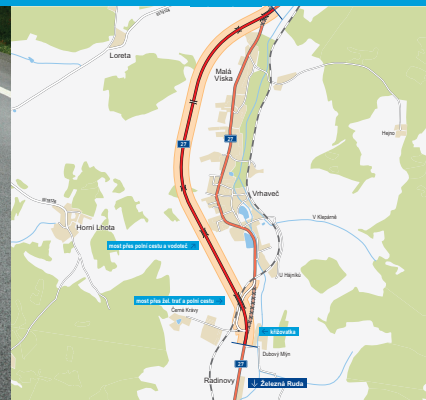


Silnice I/27

Klatovy – přeložka, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem 2. stavby obchvatu Klatov je nahrazení stávajícího, v současné době již nevyhovujícího průtahu silnice I/27 obcí Vrhavče. Projektovaný úsek přispěje po svém dokončení, a v návaznosti na předchozí stavbu silnice I/27 přeložka Klatovy, 1. stavba, k výraznému zvýšení plynulosti dopravy a dále i k odvedení tranzitní dopravy ve směru Plzeň–Železná Ruda mimo centrum Klatov.

U trasy stávající silnice I/27 by po dokončení stavby obchvatu mělo dojít k jejímu přefazení mezi silnice nižší kategorie. V rámci výstavby obchvatu dojde i k úpravě vedení stávající komunikace I/27 v konci trasy - úprava je navržena v kategorii S 9,5/70. Polní cesty jsou navrženy v kategorii P 4,0/30.

Silnice I/27 je v předmětném úseku součástí mezinárodního evropského tahu E53 Plzeň–Klatovy–Železná Ruda–Eisenstein–Degendorf–Mnichov.

Realizací stavby obchvatu dojde k výraznému zlepšení dopravní situace v zájmovém území. Vzhledem k tomu, že výstavbou komunikace však budou zasaženy některé stávající přístupy na pozemky, jsou v rámci stavby budovány i nové přístupové komunikace na tyto pozemky. Všechny nově navrhované přístupové komunikace či sjezdy jsou napojeny na silnice II. či III. třídy. Všechny křižovatkové i mezikřižovatkové úseky jsou navrhovány v takových kapacitách, aby postačovaly i pro převedení výhledového stavu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází západně od obce Vrhavče v Plzeňském kraji na katastrálních územích Klatovy, Luby u Klatov, Malá Víška u Klatov a Vrhavče u Klatov. Trasa je ve své převážné části vedena po plochách se zemědělskou, případně lesní půdou.

Jedná se o novostavbu pozemní dvoupruhové komunikace. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70. Celková délka hlavní trasy v rámci 2. stavby je 3423 metrů.

Počátek trasy obchvatu budovaného v rámci 2. stavby je umístěn severně od obce Vrhavče mezi Klatovy a obcí Malá Víška do konce 1. stavby km 7,300. Počátek je umístěn do prostoru vykřížení obchvatu se stávající I/27, přičemž v rámci 1. stavby je až do doby zprovoznění 2. stavby propojení obchvatu se stávající I/27 směr Klatovy i Železná Ruda. Z tohoto místa je obchvat veden západně od obcí Malá Víška a Vrhavče až po svůj konec, který je realizován – do doby zprovoznění dalšího úseku (obchvat Neznašova) – napojením na stávající I/27 jižně od Vrhavče. Trasa ve svém vedení mimoúrovňově kříží síť polních cest a železniční trať Klatovy–Horažďovice, kterou překonává mostním objektem. Tímto objektem překonává i napojení stávající I/27 včetně nově budovaného chodníku.

Stavba tedy začíná poblíž stávající I/27 v oblasti mezi Klatovy a Vrhavčí – km 7,300 silnice I/27 1. stavby (ve výstavbě od 11/2021, kompletně zprovozněna na

začátku 12/2024); resp. km 176,304 stávající I/27. Konec úpravy – km 10,700 odpovídající km 179,466 stávající I/27) – je umístěn na stávající I/27 jižně od Vrhavče.

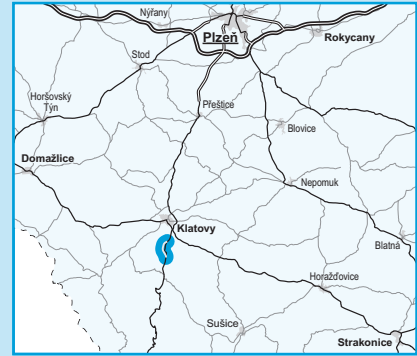
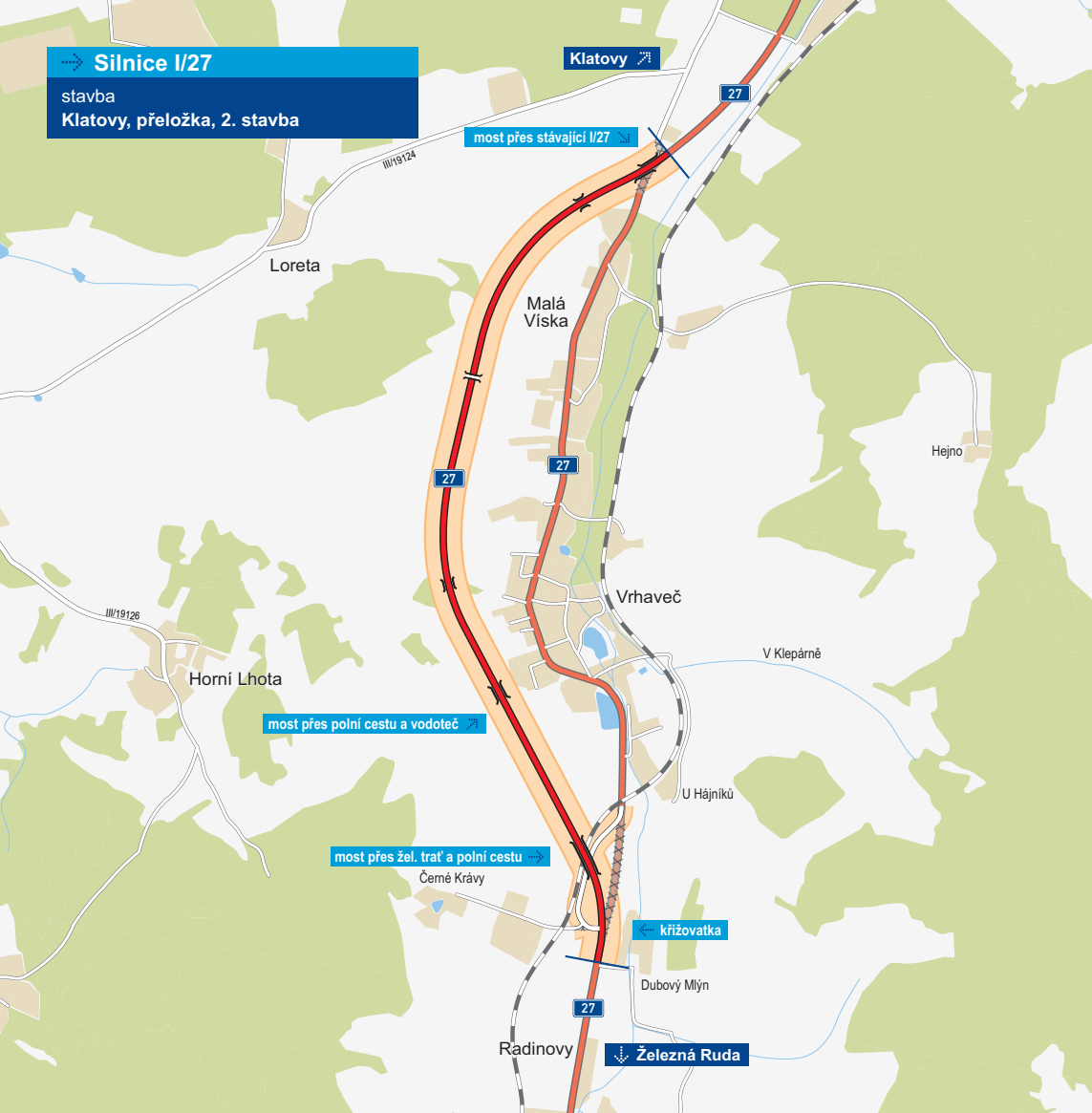
Součástí stavby je úrovňová křižovatka se stávající I/27, šest mostních objektů – most na silnici I/27 přes stávající silnici I/27 (49 m), most na silnici I/27 přes polní cestu u Malé Víšky (12 m), most na polní cestě severně od Vrhavče přes silnici I/27 (32 m), most na silnici I/27 přes polní cestu biokoridor a vodoteč u rybníka (17 m), most na silnici I/27 přes polní cestu a vodoteč západně od obce Vrhavče (46 m) a most na silnici I/27 přes železniční trať a polní cestu (105 m).

Trasa obchvatu je vedena v souladu se schváleným územním plánem Vrhavče. Kříží síť polních cest, které jsou z důvodu zachování přístupnosti území upraveny či přeloženy.

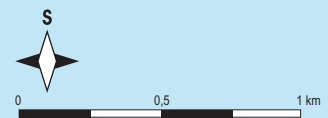
Kromě pozemních komunikací dochází i k mimoúrovňovému vykřížení hlavní trasy s železniční tratí Klatovy–Horažďovice. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy jedna úrovňová křižovatka, úpravy či přeložky stávajících komunikací, přístupové komunikace k přilehlým objektům, zmíněné mostní objekty, protihlukové stěny a opatření, úpravy či přeložky vodotečí, přeložky inženýrských sítí (vodovody, slaboproudá a silnoproudá vedení, plynovody), demolicce, náhradní oplocení, náhradní výsadba a rekultivace.


Silnice I/27

stavba
Klatovy, přeložka, 2. stavba



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).
Příprava stavby je v současné době pozastavena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/1998	12/2002	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3423 m
kategorie: S 9,5/70
počet všech stav. objektů: 68

Mostní objekty:

na silnici I/27: 5
nad silnicí I/27: 1
celková délka mostů: 261 m

Křižovatky:

úrovňová křižovatka s I/27

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celká délka: 960 m)

Úpravy ostatních komunikací:

polní cesty: 5
délka přeložek: 1591 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 15
přeložky plynovodu: 1
sdělovacího vedení ČD: 2

Název stavby:

I/27 Klatovy – přeložka, 2. stavba

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Klatovy, Luby u Klatov, Malá Víška u Klatov a Vrhavěč u Klatov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

397 707 482 Kč (bez DPH)