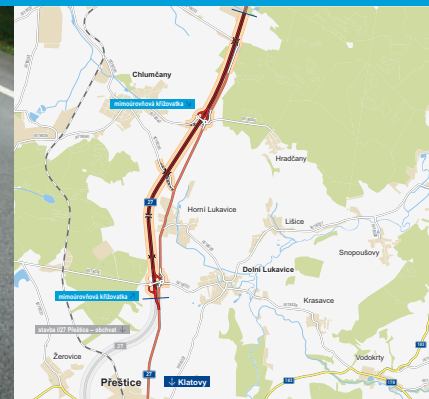


# Silnice I/27

## Šlovice – Přeštice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2023 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výsledkem stavby „I/27 Šlovice–Přeštice, přeložka“ je převedení silnice I/27 na kapacitní čtyřpruhovou komunikaci, která bezpečně převádí vysoké dopravní zátěže a vyřešila problematiku průchodu silnice I. třídy obcí Horní Lukavice jejím obchvatem a odstranilo nevhodný úsek v prostoru Vysoké.**

Silnice I/27 je součástí vybrané silniční sítě České republiky a je zároveň dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Plzeňský, Středočeský a Ústecký kraj se Spolkovou republikou Německo.

Průtah silnice I/27 v úseku Šlovice–Přeštice byl zdrojem zásadních dopravních závad. Původní silnice měla dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy byla i v kolizi s ekologickými a urbanistickými vztahy v území. Vedení silnice přes obce bylo jedním z podstatných faktorů, který negativně ovlivňoval životní prostředí. Zrealizované technické řešení stavby odpovídá dlouhodobě připravované koncepci řešení dopravy na tomto území.

Silnice I/27 je významným dopravním tahem s převážujícím tranzitním charakterem dopravy. Ve skladbě dopravy je poměrně velký podíl dopravy těžké. Využití území, přes které nová trasa I/27 vede, měla především zemědělský a lesní charakter. V trase přeložky se nenachází žádná surovinová ložiska.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa přeložky silnice I/27 je postavena v kategorii S 21,5/110, kde šířka středního dělicího pásu je tři metry, vnitřní zpevněné krajnice 0,50 metru, šířka jízdních pruhů je 3,25 a 3,50 metru, vnější zpevněné krajnice 1,50 metru. Délka hlavní trasy je 6095 metrů. Od km 10,1 trasa přechází na kategorii S 11,5/80. Tento úsek je dlouhý cca 176 m.

Přeložka silnice I/27 začíná v místech dokončeného přivaděče Litice–Šlovice. Trasa nové komunikace navazuje v prostoru „U Vysoké“ na původní I/27 a jde s ní v souběhu po její západní straně. Poté co opustí les, jde trasa v polích mezi stávající komunikací a obcí Chlumčany, stáčí se jihozápadně a těsně míjí v hlubokém zářezu čerpací stanici pohonných hmot. Zde je v km 6,4 zbudována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) se dvěma kruhovými objezdy. Tato MÚK napojuje silnice III. třídy ve směrech na Chlumčany, Hradčany a Horní Lukavici. Křižovatka se skládá z výjezdových a vjezdových jednosměrných větví křižovatk napojujících se na hlavní trasu přeložky a v místě kde se tyto větve spojí se jedná o paprskový okružní křižovatek.

Dále trasa klesá napříč zemědělskými pozemky nalevo od stávající I/27, vychází ze zářezu do vysokého násypu k silnici vedoucí z Chlumčan do Horní Lukavice, kterou překonává mostem. Obchází západně obec Horní Lukavice a začíná opět stoupat koridorem do prostoru křížení se původní silnicí směrem na Dnešice. V těchto místech cca v km 10,0 se nachází další mimoúrovňová křižovatka se dvěma kruhovými

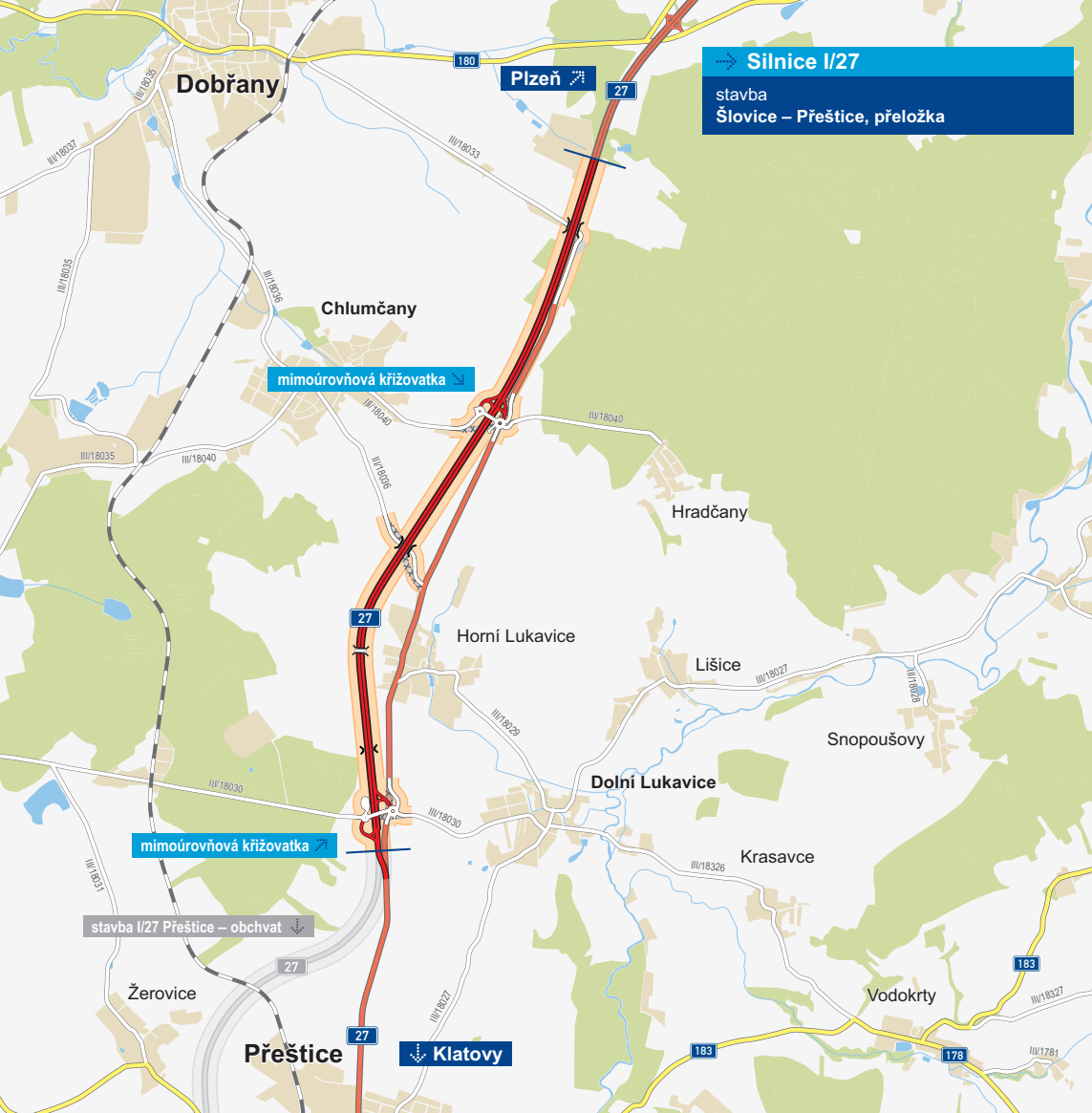
objezdy. MÚK zajišťuje propojení nové přeložky a silnic stávající sítě v oblasti (původní I/27 směrem na Horní Lukavici i na Přeštice, silnice III/18030 směrem na Dnešice i Dolní Lukavici). Po dalších zhruba 400 metrech za MÚK přeložka končí mezi obcemi Horní Lukavice a Přeštice, kde se napojuje již dvoupruhově na stávající komunikaci I/27.

Připojení na silniční síť je dvěma mimoúrovňovými křižovatkami, všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/27 byly zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově zrealizovaných místních komunikací a polních cest, napojením na silnici III. třídy.

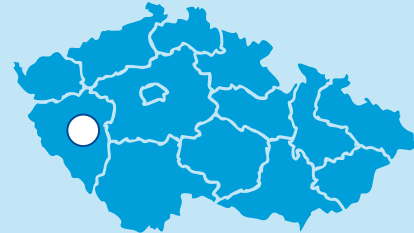
Trasa prochází v celém úseku převážně skrz zemědělsky zkulturněnou krajinu s rozsáhlou sítí meliorací, která má charakter vrchoviny. Zájmové území leží v povodí řek Úhlavy a Radbuzy. Povodí řeky Úhlavy leží ve vodárenském ochranném pásmu III. stupně.



Směrové a výškové poměry trasy odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. Minimální poloměr směrového oblouku je R=1000 metrů, minimální poloměr výškového údolnicového poloměru je R=19 000 metrů a vypuklého R=15 000 metrů.

Výstavbou přeložky byly vyvolány četné přeložky inženýrských sítí. Hluk z dopravy je eliminován trojicí protihlukových valů (v km 8,260-8,640, 8,660-9,050 a 9,050-9,160) u Horní Lukavice. Svahy valů jsou navíc osázeny keři a stromky.



**Silnice I/27**  
stavba  
**Šlovice – Přestice, přeložka**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K získání všech pravomocných SP došlo v 10/2019. Výkupy pozemků jsou dokončeny (vypořádáno je všech 196 listů vlastnictví). Dne 19. 8. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Dne 17. 12. 2019 byly zveřejněny nabídky. Celkem bylo podáno šest nabídek, přičemž následovalo jejich vyhodnocení. ŘSD uzavřelo smlouvu s vítězným zhotovitelem 2. 4. 2020.

V části trasy byly složitější geologické poměry, kvůli kterým se protáhla stavba násypového tělesa (v délce přibližně 700 m mezi skládkou Vysoká a Horní Lukavice). Násyp se budoval po částech, přičemž se musel nechat uležet, což prodloužilo dobu výstavby.

Do konce 03/2020 došlo ke kácení mimolesní zeleně. K předání staveniště došlo 29. 4. 2020. **K zahájení stavby došlo 22. 6. 2020.** Do konce roku 2020 byla provedena skrytka ornice a vykácení lesního porostu v trvalém záboru budoucí komunikace I/27. V roce 2021 byly prováděny převážně přeložky inženýrských sítí a probíhaly práce na zakládání některých mostních objektů. Prováděly se především zemní práce na hlavní trase a na přípravě v okolí mimoúrovňové křižovatky (MÚK1) na Chlumčany. V roce 2022 na trase stále probíhaly zemní práce či práce na stavbách mostů, kde došlo především ke zprovoznění mostu na MÚK a k němu přilehlým kruhovým objezdům. Byly dokončeny pokládky dvou podkladních asfaltových vrstev na většině úseků hlavní trasy, a to pro ochranu konstrukčních vrstev před zimní přestávkou. Byly hotové dvě třetiny zemních prací. Od 20. 5. 2023 byl provoz převeden na část nové přeložky (na nově vybudovanou pravou polovinu tj. ve směru od Plzně na Klatovy).

**Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 25. 9. 2023.** Nadále pokračovaly dokončovací práce, které se týkaly zejména dobudování mimoúrovňové křižovatky na konci stavby. MÚK již byla zprovozněna.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2016	05/2017	04/2008	10/2019	08/2019	06/2020	09/2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6095 m

kategorie: S 21,5/110 a S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 79

### Mostní objekty:

na silnici I/27: 5

na ostatních komunikacích: 3

celková délka mostů: 357 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 5700 m)

### Ostatní křižovatky:

okružní (na MÚK): 4

### Protihlukové valy:

počet: 3 (celková délka: 880 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnic III. tříd: 5

přístupové komunikace: 2

doprovodné komunikace: 1

polní a lesní cesty: 3 (délka: 826 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 15

přeložky plynovodu: 6

### Název stavby:

I/27 Šlovice–Přestice, přeložka

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice,

Dolní Lukavice

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP a PDPS:

Pragoprojekt, a.s.

### Zhotovitel:

„Společnost pro I/27 Šlovice – Přestice, přeložka“ (IMOS Brno+Váhostav–SK)

### Předpokládaná cena stavby:

986 787 100 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

911 757 757 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.