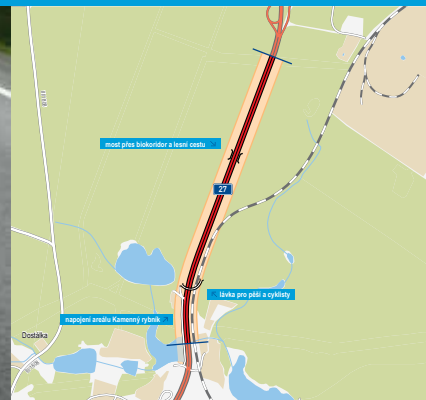


Silnice I/27

Plzeň, Třemošenský rybník – Orlík

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

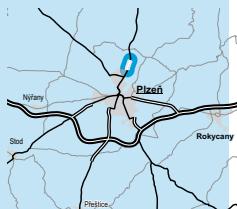
Cílem stavby „I/27 Plzeň, Třemošenský rybník–Orlík“ bylo rozšíření stávající silnice I/27 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zatížení. Rozšíření na čtyři pruhy odstranilo riziko střetu protijedoucích vozidel. Zároveň se zlepšila možnost pro předjíždění.

Silnice I/27 je v úseku Plzeň–Klatovy–státní hranice součástí mezinárodní silnice E53 Plzeň–Mnichov. Ve čtyřpruhovém uspořádání je silnice I/27 plánovaná v úsecích Most–Litvínov a Třemošná–Plzeň–Horní Lukavice. Na území města Plzně je silnice součástí vnitřního městského okruhu. Kromě toho se připravuje přestavba na normovanou kategorii S 11,5 v úseku Kralovice–Třemošná.

Vybudovaná komunikace I/27 má mít větší kapacitu a podstatně sníží riziko havárií. Vozidla se v daném úseku zdrží kratší dobu, což bude mít na snížení emisí a rizik pro přírodu. V převážné míře je rozšíření navrženo vlevo.

Zrealizované technické řešení stavby odpovídá již dlouhodobě připravované koncepci řešení dopravy na tomto území. Silnice I/27 je významným dopravním tahem s převažujícím tranzitním charakterem dopravy.

Ve skladbě dopravy je poměrně velký podíl dopravy těžké. Dosavadní využití území, kudy navrhované rozšíření stávající trasa vede má převážně zemědělský a lesní charakter.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v Plzeňském kraji mezi městem Plzeň a obcí Třemošná. Rozšíření trasy navázalo na stávající čtyřpruh pravým obloukem o poloměru 750 m, kde má rekreační areál Kamenný rybník. Přímou pak prochází zalesněným územím a před obcí Třemošná navazuje na její obchvat. Na konci úpravy jsou dva protisměrné oblouky o poloměrech 4000 metrů. Součástí stavby je také spojitý deskový předpjatý dvoupolový most (2x20 m, lávka pro pěší a cyklisty (199 m), účelová komunikace (129 m), cyklostezka (405 m) a lesní cesta (644 m).

Komunikace hlavní trasy je postavena v kategorii S 20,75/80. V km 0,000 – 0,350 je řešena s ohledem na kanalizaci ve středním dělicím pásu v kategorii MR4dc 27,70/22,70/80. Celková délka úpravy je 1644 metrů.

V celém úseku nebylo zřízeno žádné mimoúrovňové křížení. Pouze areál Kamenný rybník je obslužen směrem od Třemošné, a to vjezdem přes snížený obrubník. Směrem od Plzně je zřízena jednopruhová jednosměrná komunikace k tomuto areálu. Obsluha lesních pozemků je zajištěna pomocí nově zřízených lesních cest, které jsou převedeny pod budoucí komunikaci v km 1,060 mostním objektem, který slouží zároveň i jako biokoridor. Na trase se nachází ještě zmíněná lávka, která převádí pěší a cyklostezku přes budoucí čtyřpruhovou komunikaci. Tento mostní objekt se nachází v km 0,300.

Na trase se přibližně v km 0,200 nachází opěrná zídka, která slouží jako ochrana pozemku číslo 1860 podle katastru nemovitostí. Dále se nachází ve staničení 0,217 hlavní trasy schodiště pro přístup k objektu č.p. 121, ležícího na parcele číslo 1859/1 a schodiště pro vstup na parcelu číslo 1660 dle katastru nemovitostí.



Napojení na obchvat Třemošné je padesáti metrovým přechodovým úsekem, kde byla zredukovaná zpevněná krajnice hlavní trasy, a to z 2,25 metru na šířku 1,25 metru. To odpovídá kategorii nového obchvatu Třemošné (S 11,5). V dalších padesáti metrech byla zredukovaná i šířka jízdního pruhu, a to z 3,25 metru na 3,50 metru. Tato úprava ale byla zahrnuta ve výstavbě obchvatu obce Třemošná.

Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvláštěm terénu. Jen do km 0,350 se nachází po levé straně objekty (hostinec v areálu Kamenný rybník a objekty pod správou města). Dosavadní využití území slouží pro jako pozemek určený k plnění funkce lesa.

Silnice I/27

stavba
Plzeň, Třemošenský rybník – Orlík



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň

centrum

231

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební práce byly zahájeny 15. 4. 2019, slavnostní zahájení se uskutečnilo 27. 6. 2019.

V 05/2020 byl provoz již veden převážně po nově vybudované (levé) polovině budoucího čtyřpruhu. V 05/2020 měla být také dle plánu zprovozněna lávka pro pěší (přes silnici I/27). Při technické prohlídce byly zjištěny mírné nestandardní pohyby konstrukce a vlásečnicové trhliny. Zhotovitel s projektantem proto pracovali na řešení vzniklé situace.

V 09/2020 byly na části trasy již položeny asfaltové vrstvy. U mostu přes biokoridor a lesní cestu stále probíhaly zemní práce.

V průběhu 11/2020 došlo např. k pokládkám obrubníků, montážím dopravního značení a přípravám na instalaci svodidel. Mimo jiné také probíhaly práce na montáži protihlukových stěn. Z důvodu situace s onemocněním Covid-19 ale nemohl zhotovitel provést práce spojené s pokládkou asfaltových vrstev, což mělo za následek prodloužení termínu zprovoznění stavby. V 03/2021 probíhala pokládka asfaltu.

K uvedení celé stavby do provozu došlo v dubnu 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2017	12/2006	08/2010	02/2018	06/2018	04/2019	04/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1644 m

kategorie: S 20,75/80

počet všech stavebních objektů: 19

Mostní objekty:

na silnici I/27: 1 (délka 2 x 20 m)

lávka pro pěší: 1 (délka: 199 m)

celková délka mostů: 239 m

Úpravy ostatních komunikací:

úprava cyklostezek: 405 m

polní cesty: 644 m

jednopruhová kom.: 129 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 4

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 81 687 m³

násypy: 32 831 m³

Název stavby:

I/27 Plzeň, Třebošenský rybník – Orlík

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Plzeň-Bolevec

Druh stavby:

zkapacitnění silnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR a Statutární město Plzeň

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Silnice Group a.s. a Váhostav-SK, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

226 294 505 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

216 497 516 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.