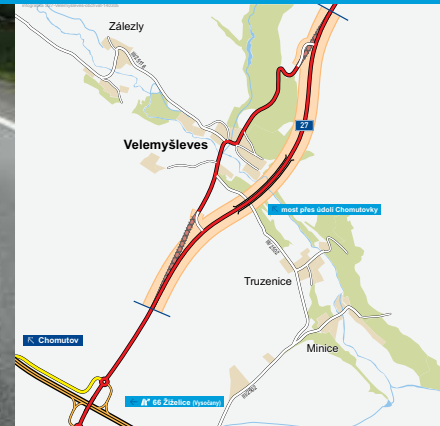


# Silnice 1/27

## Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

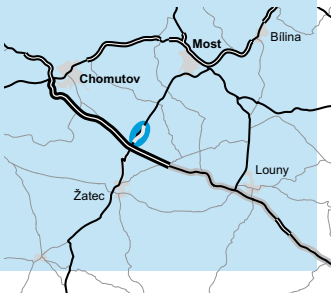
# Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Obchvat obce Velemyšleves odvádí tranzitní dopravu na silnici I/27 mimo obec čímž významným způsobem snižuje dopravní zatížení v obci a zároveň přispívá k větší bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě. Zároveň došlo ke zlepšení jízdních parametrů na silnici I/27, což vede k větší plynulosti silničního provozu v tomto úseku.**

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje ve přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části, na území Ústeckého kraje, je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/27 Velemyšleves – obchvat“ přímo navazuje na stavbu „MÚK Vysočany“, jež byla vybudována v předstihu. Obec Velemyšleves je na novou I/27 napojena dvěma úrovněmi křižovatkami. Stávající I/27 byla v přeloženém úseku převedena do sítě silnic III. třídy. Trasa obchvatu je celá umístěna v katastrálním území obce Velemyšleves a vychází ze schváleného územního plánu obce.

Komunikace hlavní trasy je navržena v kategorii S 11,5/80. Celková délka úpravy je 2623 metrů.

Od stávající I/27 se trasa odklání pravotočivým obloukem, přechází do až dvanáct metrů vysokého násypu a mostním objektem o délce 538 metrů překonává levotočivým obloukem v údolnicovém zakružovacím oblouku údolí Chomutovky. Z údolí vystoupává až osm metrů hlubokým zářezem a pravotočivým obloukem se napojuje na stávající silnici I/27. Umístění mostního objektu do údolnicového zakružovacího oblouku vychází z konfigurace terénu. Upravenou niveletou silnice byl minimalizován objem zemních prací a zároveň nebyly zhoršeny návrhové parametry silnice. V úsecích s podélným sklonem 4 % jsou zřízeny stoupací pruhy o délkách 380 a 630 metrů.

Pro napojení obce na nově budovaný obchvat jsou navrženy dvě úrovně křižovatky tak, aby na něj byla napojena z obou stran. Obec tak zůstává průjezdná a nedochází tak k žádnému zásahu do režimu autobusové ani obslužné dopravy.

Předpokládaná doba výstavby byla uvažována dvě stavební sezóny, přibližně devatenáct měsíců. Složitě geologické prostředí však vyvolalo změnu technického řešení zakládání mostu, proto se délka výstavby o několik měsíců protáhla.

Vzhledem k tomu, že trasa nekříží úrovněv žádou silniční komunikaci, nebylo nutné postup výstavby dělit po částech. K zásahu do stávajícího dopravního režimu došlo pouze při napojení obchvatu na stávající I/27 v začátku a konci úpravy.

Podmiňujícím předpokladem pro plnou funkčnost SPZ Triangle je zajištění dokonalého komunikačního propojení strategické průmyslové zóny s velkými městy v okolí, s hlavním městem a s hraničním přechodem mezi ČR a SRN Hora Svatého Šebestiána–Reitzeinhain. Proto zajišťuje ŘSD ČR přestavbu celé silnice I/7 mezi Slaným a Chomutovem na čtyřpruhovou silnici R7 a současně i odstranění dopravně nevyhovujících úseků stávající silnice I/27.

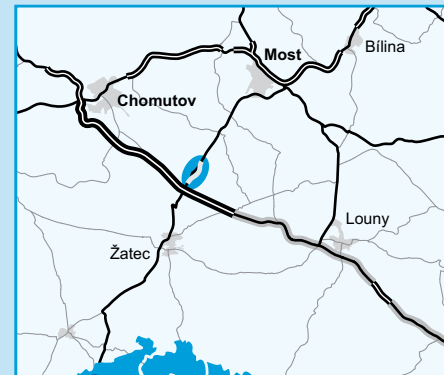
Obchvat obce Velemyšleves je tedy jednou z několika staveb, které řeší komunikační systém v přílehlém okolí. Na jihu se napojuje na již vybudovanou mimoúrovňovou křižovatku „R7 Vysočany MÚK“, na severu bude navazovat na ve výhledu připravovanou novou trasu silnice I/27 s obchvatem obce Havraň.



# Silnice I/27

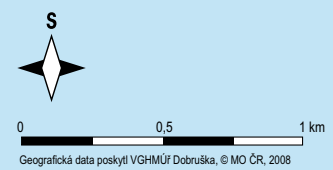
stavba

Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky

infografika S27-Velemyšleves-obchvat-140305



-  řešená stavba
-  jiné stavby



# Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

První stavební povolení – SO 401 – nabylo právní moci 18. 5. 2011. Tím bylo konzumováno ÚR a je trvale v právní moci. Stavební povolení bylo vydáno 20. 6. 2013. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 19. října 2009. Stavba byla slavnostně zahájena 24. července 2014. Plánované zprovoznění obchvatu je letos na podzim, místo na jaře. Za zdržení mohou geologické podmínky, na které se přišlo až při zahájení stavby.

Stavba byla za účasti ministra dopravy Dana Ťoka, ředitele SFDI Zbyňka Hořelici, hejtmana Ústeckého kraje Oldřicha Bubeníčka a generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy slavnostně uvedena do provozu dne 22. listopadu 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/2005	12/2008	04/2007	06/2013	11/2008	07/2014	11/2016

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2623 m  
 kategorie: S 11,5/80  
 plocha vozovky: 33 901 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 28  
**Mostní objekty:**  
 počet celkem: 1  
 plocha mostu: 7374 m<sup>2</sup>

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
 objekty elektro, sděl. kabely: 3  
 přeložky plynovodu: 0

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 775 m<sup>3</sup>  
 násypy: 106 410 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/27 Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Velemyšleves

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha, a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení Velemyšleves-obchvat, vedoucí sdružení Silnice Group

### Cena stavby dle smlouvy:

558 921 156 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.