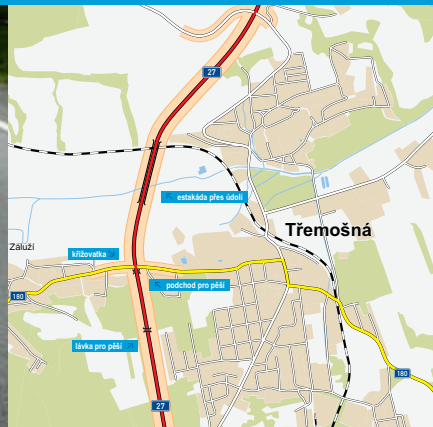


# Silnice I/27

## Přeložka Třemošná

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Přeložka Třemošná

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

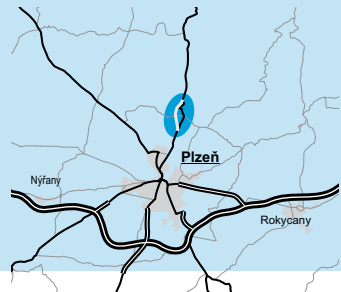
**Zprovozněná přeložka silnice I/27 je řešena jako západní obchvat města Třemošná. Stávající silnice I/27, která vedla přes město, byla směrově i výškově nevyhovující a negativně ovlivňovala životní prostředí ve městě, proto byla navržena její přeložka.**

Silnice I/27 je součástí vybrané silniční sítě České republiky a je zároveň dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Plzeňský, Středočeský a Ústecký kraj se státní hranicí se Spolkovou republikou Německo.

Průtah silnice I/27 přes Třemošnou byl zdrojem dopravních závad. Výstavbou obchvatu Třemošné došlo k plynulejšímu a bezpečnějšímu průjezdu tohoto úseku komunikace a očekává se i významné snížení dopravních nehod na tomto úseku.

Silnice I/27 je významný dopravní tah s převažujícím tranzitním charakterem dopravy. Ve skladbě dopravy je poměrně velký podíl dopravy těžké. Nová trasa je ve styku se zástavbou pouze v místě křížení se silnicí II/180 na rozmezí Třemošné a Záluží. Kromě výměny oken nebyla realizována jiná hluková opatření. Protihlukové stěny v prostoru křižovatky by neumožňovaly dosáhnout požadované rozhledové poměry pro tuto křižovatku. Z celkového pohledu je stavba velkým přínosem pro zlepšení životního prostředí v celé Třemošné.

Kromě ploch trvalého záboru nedošlo v celém dotčeném území ke změně dosavadního využití ploch a staveb.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek přeložky je v km 126,358 stávající silnice I/27. Ve výhledu je uvažováno s přestavbou této silnice na území města Plzně na čtyřpruhovou silnici. Obchvat Třemošné je již řešen jako dvoupruh v kategorii S 11,5/70. Celková délka obchvatu je 3844 metrů. V trase je jedna mimoúrovňová křižovatka, dvě úrovnňové křižovatky a šest mostních objektů.

Přeložka začíná před vjezdem do města, v místech odbočení do areálu Škoda. Pokračuje mimoúrovňovou křižovatkou, ze které bylo realizováno odbočení do Třemošné a k areálům Škoda a Čepro. V první části, až ke křížení se silnicí II/180, prochází obchvat po lesních pozemcích. Ve styku se stávající zástavbou, tedy v místech křížení se stávající silnicí II/180, došlo k demolicí tří rodinných domů. Pro další domy dotčené hlukem bylo provedeno protihlukové opatření, které představuje výměnu oken za okna se zvýšenou zvukovou neprostupností.

Za úrovnňovou křižovatkou je přechod přes údolí říčky Třemošná, přes železniční trať Plzeň–Žatec a souběžné polní cesty řešen mostní estakádou v délce 419 metrů. Za estakádou trasa stoupá až do konce úpravy.

V místě křížení se silnicí Třemošná–Horní Břiza je hluboký zářez, a proto součástí stavby byla přeložka této silnice III/1807. Konec obchvatu

je za odbočkou k hotelu Diana. Město Třemošná je na obchvat napojeno na jihu i na severu a silnicí II/180 i ve střední části města.

Odvodnění je řešeno kombinací příkopů a silničních kanalizací. Oboustranné příkopy jsou v km 1,720 ukončeny horskou vpusť, která se napojí na další kanalizaci vedoucí k estakádě a na nejnižším místě je v km 2,020 kanalizace z obou stran vyústěna do usazovací nádrže. Z ní pak bude voda odváděna otevřeným příkopem přes sedimentační nádrž do říčky Třemošné.

Stavba byla realizována jako jeden funkční celek. Aby splnila svůj účel, musí být provedena v celém rozsahu. Součástí dopravních opatření byly i provizorní vozovky na začátku i na konci trasy. Provizorní vozovky propojily stávající silnici s novou trasou silnice I/27 v začátku i konci úpravy a převedení dopravy na tyto úseky umožnilo dokončení výstavby koncových úseků.

Součástí stavby jsou také přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a rekultivace.

Technické řešení stavby odpovídá již dlouhodobě připravované koncepci řešení dopravy v tomto území. I z tohoto důvodu jsou dopady na území minimální. Stavba se nedostává do střetu s jinými investičními záměry v území.

## Silnice I/27

stavba  
Třemošná – přeložka

infografika S27-Třemošná-přeložka-110502



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Přeložka Třemošná****FOTOGRAFIE Z VÝSTAVBY**

1. Úrovňové křížení silnic I/27 a II/231
2. Pohled na nově vybudovanou mostní estakádu směrem od města Třemošná
3. Pohled na začátek úseku směrem od města Třemošná z hlavní trasy v místě začátku zářezu
4. Úrovňové křížení nové trasy I/27 se stávající silnicí II/180
5. Pohled na konec úseku směrem od Žatce – propojení původní a stávající silnice I/27 u hotelu Diana

# Přeložka Třemošná

## STAV REALIZACE

Dne 18. 4. 2011 byl zahájen provoz na hlavní trase v nové stopě. Důvodem zahájení provozu na hlavní trase (v předčasném užívání) byla mimo jiné i nutnost dokončení vlastní stavby. Stavba bude ještě intenzivně prováděna až do druhé poloviny měsíce června 2011. Je třeba ještě dokončit významné stavební objekty jako je SEDIMENTAČNÍ NÁ-DRŽ, veškeré REKULTIVACE, VEGETAČNÍ ÚPRAVY a MELIORACE.

Slavnostní uvedení stavby do provozu bude dne 28. 6. 2011.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/1996	12/2006	10/2002	01/2008	06/2008	10/2008	06/2011

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3844 m  
kategorie: S11,5/70  
plocha vozovky: 40 362 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 63

### Mostní objekty:

počet celkem: 6  
z toho na hlavní trase: 4  
na ostatních komunikacích: 1  
lávka pro pěší: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 1215 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

### Opěrné zdi:

počet: 1  
délka zdí: 52 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 6  
délka: 2774,92 m  
kategorie: S 9,5/70, S 7,5/50, P4/30

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro, sděl. kabely: 22  
přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 274 483 m<sup>3</sup>  
násypy: 214 026 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/27 Přeložka Třemošná

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Bolevec, Záluží u Třemošné,  
Třemošná

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
správa Plzeň, Hřimálého 37,  
321 00, Plzeň

### Projektant DSP:

PONTEX spol. s r.o.,  
Bezová 1658, 147 14, Praha 4

### Cena stavby dle smlouvy bez daně:

703 636 018 Kč

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.