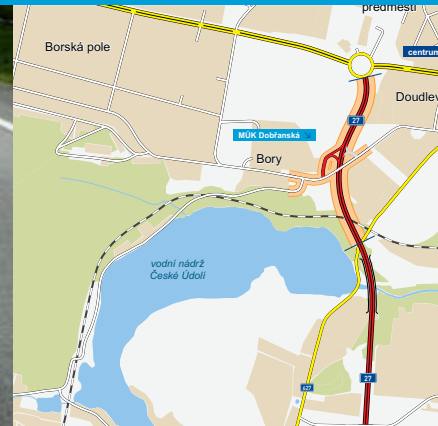


Silnice I/27

Plzeň, Tyršův sad – Sukova, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň, Tyršův sad – Sukova, 2. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

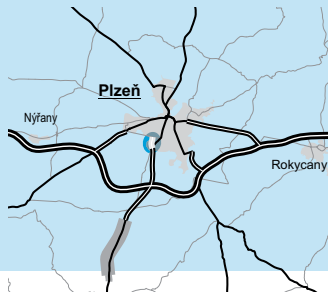
Stavba „Silnice I/27 Plzeň, Tyršův sad – Sukova 2. stavba“ je poslední ze souboru staveb dálničních přivaděčů k dálnici D5 ve směru od Plzně a je také součástí hlavní komunikační sítě města Plzně.

Po vybudování této stavby dojde k odlehčení dopravní zátěže především v části Klatovské třídy a zároveň se vytváří předpoklad pro pokračování průtahu silnice I/27 Plzní sever–jih v úseku Sukova–Přemyslova–Karlovarská.

Silnice I/27 je v úseku Plzeň–Klatovy–státní hranice součástí mezinárodní silnice E53 Plzeň–Mnichov. V úsecích Most–Litvínov a Třeboň–Plzeň–Horní Lukavičky je silnice I/27 plánovaná ve čtyřpruhovém uspřádání. Na území města Plzně je silnice součástí vnitřního městského okruhu.

Silnice I/27 je dálkovou trasou mezinárodního významu, propojující oblast Železnorudska a Šumavy s Plzeňskem a severními Čechami. Z hlediska přepravního významu je patrná rostoucí atraktivita silnice v příměstském prstenci kolem Plzně. Dopravní význam silnice v jejím jižním segmentu výhledově poroste s přidruženou funkcí přivaděče k dálnici D5 – MÚK Litice.

Silnice si i výhledově zachová svůj dopravní význam jak v nadregionální vnitrostátní a mezinárodní dopravě, tak v regionálních a mikroregionálních relacích, kde je v oboustranných polohách od Plzně páteřními osami urbanizovaných příměstských pásů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba navazuje na dálniční přivaděč budovaný v rámci dálnice D5 Praha–Rozvadov, stavba 0510 Ejpovice–Sulokov, část II. přeložka I/27, dále na stavbu I/27 mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Tyršův sad a konečně na stavbu I/27 Plzeň, Tyršův sad–Sukova, 1. stavba, končící v km 1,250 provizorním sjezdem na stávající silnici I/27. Hlavní trasa navazuje na předchozí stavbu v km 1,250 a končí v km 2,330 na již vybudované okružní křižovatce Sukova ulice.

Stavba se nachází na jihozápadním okraji města Plzně v pásu mezi západním okrajem borské věznice a východním okrajem Borských polí. Začátek stavby byl na provizorním sjezdu Klatovská a konec v oblasti Goldscheiderovyky, na dnes již provozované okružní křižovatce v Sukově ulici vybudované v rámci propojení západ–východ.

Hlavní trasa stavby byla navržena jako čtyřpruhová v kategorii S 22,5/70. Stavba dále zahrnovala přemostění železniční trati Plzeň–Klatovy, most na mimoúrovňové křižovatce budované silnice I/27 a Dobřanské ulice (silnice III. třídy) v km 1,697 a lávku pro pěši v Kapliřově ulici. Celá trasa je odvodněná kanalizací umístěnou ve středním pásu, dešťová voda je svedena do sedimentační nádrže. Součástí stavby byly dále překládky inženýrských sítí a výstavba náhradních

objektů pro Věžeňskou službu a část dosud neprovedených demolic, oplocení, protihlukové stěny, sedimentační nádrž, kolektory.

Území je členité, trasa překonává říční terasu řeky Radbuzy, přerušovanou hlubokými příčnými erozními rýhami, z území o nadmořské výšce 331,60 stoupá na koncových 349,00 m. V oblasti Borských polí je území rovinaté, částečně zemědělsky obhospodařované. Na začátku úpravy je trasa vedena po lesních pozemcích, odlesněných při výstavbě přehrady České údolí, se zbytky porostu.

Projekty pro stavební povolení a pro zadání stavby byly dokončeny již v květnu a červnu roku 2002. Vzhledem k nedostupnosti pozemků TJ Slovan však byla v červnu 2006 zpracována aktualizace projektové dokumentace se zapracováním stavebních úprav tak, aby bylo možné se stavbou vyhnout pozemkům TJ Slovan. Majetkoprávní jednání o výkupu ostatních pozemků již bylo dokončeno.


V červnu roku 2006 bylo vypsáno výběrové řízení na stavební práce na realizaci přípravy staveniště – provedení demolic několika objektů a výstavby nového psince Věžeňské služby – náhrada za původní určený, k demolicí.



→ **Silnice I/27**
stavba
Pízeň Tyršův sad – Sukova 2. stavba

Infografika S27 Pízeň Tyršův sad-Sukova-2.stavba



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň, Tyršův sad – Sukova, 2. stavba

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Plzeň, Tyršův sad – Sukova, 2. stavba

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v dubnu roku 2008. V roce 2009 však byla pozastavena.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 30. listopadu 2011.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/1998	–	04/2000	04/2008	09/2007	04/2008	11/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1024 m
kategorie: S 22,2/70; MS 9,5/50
plocha vozovek: 19 250 m²
počet stavebních objektů: 1

Mostní objekty:

počet mostů: 2
- z toho přes trať ČD: 1
přes hlavní trasu: 1
počet lávek: 1
plocha mostů: 2420 m²

Mimóúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 430 m

Protihlukové stěny:

počet: 2
plocha stěn: 444 m²
Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 6
plocha vozovek: 12 380 m²
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 21
přeložky plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
výkop: 236 078 m³
násyp a aktivní zóna: 67 400 m³

Název stavby:

Silnice I/27 Plzeň, Tyršův sad–Sukova, 2. stavba

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Plzeň

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Plzeň, Hřímálého 37,
Plzeň a Plzeň, statutární město,
nám. Republiky 1, Plzeň

Projektant:

Pontex spol. s r.o., středisko
Plzeň, Bělohorská 7, Plzeň

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Cena stavby bez daně:

738 299 213 Kč (ŘSD 655 243
767 Kč, město Plzeň 83 055 446
Kč)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.