

Silnice I/27

Přeštice – Švihov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/27 Přeštice–Švihov byla zpracována v rámci studie silnice „I/27 Dolní Lukavice–Štěpánovice“, zpracované v roce 2007. Jejím cílem bylo navrhnout a porovnat etapy na navrhované přeložce silnice I/27 v úseku mimoúrovňové křižovatka Dolní Lukavice a obcí Štěpánovice s následným napojením na obchvat Klatov.

Hlavním cílem stavby I/27 Přeštice–Švihov je přeložení stávající silnice I/27 mimo obce Lužany, Borovy a Červené Poříčí, kde enormní nárůst automobilové dopravy způsobuje komplikace jak dopravního charakteru, tak z pohledu na životní prostředí. Přeložka bude vedena západně od současné komunikace po lesních a zemědělských pozemcích.

Silnice I/27 je součástí vybrané silniční sítě České republiky a je zároveň dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Plzeňský, Středočeský a Ústecký kraj se Spolkovou republikou Německo. To odpovídá i intenzitě dopravního provozu na stávající komunikaci. Přeložka silnice I/27 by právě část této zátěže měla odvést z prostoru obcí.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace začíná napojením na obchvat Přeštic Trasa dále pokračuje jižním směrem v souběhu s železniční tratí č. 183. U obce Lužany se odklání od obce a pokračuje po pravé straně železnice (směr Klatovy) k obci Borovy. Trasa silnice mimoúrovňové kříží silnici III/18325, III/0275 a u Borovy je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/182. Trasa je dále vedena mezi obcemi Lhovice a Červené Poříčí až k výhledové mimoúrovňové křižovatce Švihov, která je součástí navazující stavby I/27 Švihov–Klatovy. Tam, přibližně v km 12,545, končí druhá etapa, jejíž délka je zhruba 8500 metrů.

Silnice I/27 je navržena v kategorii S 11,5/80 v celé délce uvažované přeložky. Silnice navrhovaných provizorií jsou navrženy v kategorii S 9,5/60, přeložka silnice II/183 v oblasti mimoúrovňové křižovatky rovněž v kategorii S 9,5/60, ostatní přeložky v kategorii S 7,5/50.



Silnice I/27
stavba
Přeštice – Švihov



— řešená stavba
— jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

stavba I/27 Švihov – Klatovy

↓ Klatovy

↑ Plzeň

← okružní křižovatka

Za Vodou

Úhlava →

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 1991 byla zpracována studie trasy. V prosinci 2002 D projekt zpracoval studii „Silnice I/27 přeložka Dolní Lukavice – Štěpánovice“. V listopadu 2007 SUDOP Praha zpracoval studii I/27 Dolní Lukavice – Štěpánovice, která řešila etapizaci výstavby.

Projekt byl posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí v procesu EIA jako součást záměru „Přeložka silnice I/27 v úseku Dolní Lukavice – Štěpánovice“ v roce 2004. K záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dne 12. 6. 2006 souhlasné stanovisko.

V rámci přípravy stavby probíhá aktualizace technické studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8500 m

kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

estakáda přes Úhlavu: 735 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Přeštice (část), MÚK Borovy

Přeložky úpravy ostat. komun.:

silnice II/183 v prostoru MÚK

Přeštice

Název stavby:

I/27 Přeštice–Švihov

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Přeštice, Lužany, Dlouhá Louka,
Borovy, Červené Poříčí, Vřeskovice,
Lhovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel studie:

SUDOP PRAHA a.s.