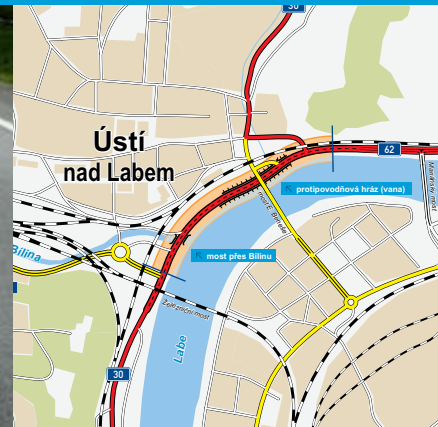
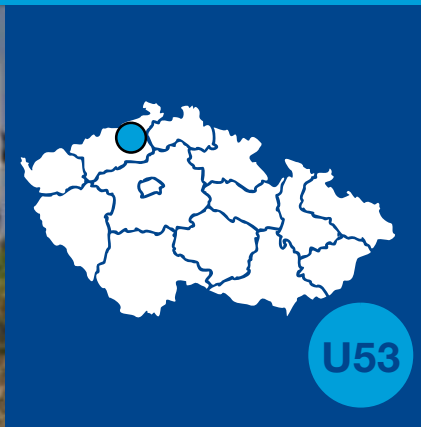


Silnice I/30

Ústí nad Labem, dopravní opatření – povodňová hráz

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ústí nad Labem, dopravní opatření – povodňová hráz

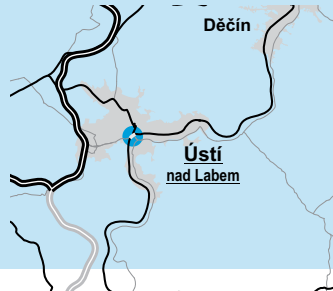
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba se nachází na průjezdním úseku silnice I/30 Pražská–Přístavní, který je nejen spojnicí Prahy, Lovosic, Ústí nad Labem a Děčína, ale tvoří jednu z nejvýznamnějších komunikací základního komunikačního systému města Ústí nad Labem. Význam komunikace bude zachován i po výstavbě dálnice D8.

Pobřežní komunikace Pobřežní–Pražská je pod mostem Edvarda Beneše průjezdním úsekem silnice I/30 městem Ústí, na který navazují silnice I/62 Ústí nad Labem–Děčín. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci šířky 10,5 metru, s omezeným rozsahem přímé obsluhy přilehlých pozemků, s podjezdnou výškou proměnnou od 3,7 do 4 metru, podjezdnou výškou „vanou“ 5,1 metru.

Hlavním cílem stavby bylo zlepšení průjezdnosti a posílení kapacity dopravy v Přístavní ulici zřízením čtyř jízdních pruhů, odstranění nedostatečné podjezdné výšky, která byla ve směru Děčín–Praha pouze 3,7 metru, což znamená, že vyšší vozidla musela využívat samostatného, obousměrného třetího pruhu umístěného nejbliže k řece, s podjezdnou výškou 5,1 metru. Přitom vyšší vozidla ve směru Děčín–Praha musela dvakrát křížit protisměrný dopravní proud. V době dopravní špičky byl tento manévr obtížně realizovatelný, protože přilehlá světelná signalizace vytvářela kolonu stojících vozidel a intenzita dopravy vytvářela malý výskyt mezer mezi vozidly pro plynulý provedení manévru.

Vzhledem ke snížení nivelety vozovky v místě přístaviště a mostu Edvarda Beneše byl řešený úsek včetně tzv. brodu v průměru 2x ročně zaplaven. Veškerá doprava byla vedena objízdnymi trasami přes město.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nové řešení zajišťuje v celé šířce průjezdního prostoru podjezdnou výšku minimálně 5 metru. Jedná se o čtyřpruhovou komunikaci šířky 15,5 metru mezi obrubníky (MS 16,5), která propojuje homogenním šířkovým uspořádáním úsek od stavby čtyřpruhové komunikace Žižkova (která je v kategorii MS 25/60), až po Mariánský most v Ústí nad Labem. Jeho předmostí je v křižovatce „U pěti oblouků“ ve třech řadících pruzích proti proudu a ve dvou jízdních pruzích po proudu.

Komunikace je rozšířena směrem k Labi. Úsek stavby byl rozdělen do šesti charakteristických částí schopných etapové výstavby po polovinách. V první etapě byla realizována část od křižovatky u železničního mostu po most přes Bílinu. Druhá etapa představovala úpravu mostu přes Bílinu. Třetí etapa vede od mostu přes Bílinu po začátek protipovodňové hráze. V další etapě byl rozšířen úsek protipovodňové hráze, dále úsek od protipovodňové hráze ke křižovatce „U pěti oblouků“. Poslední etapou byl úsek od křižovatky „U pěti oblouků“ k nájezdu na Mariánský most.

Návrhová kategorie rekonstruované komunikace je MS 16,5/50. Do tohoto průjezdního prostoru nezasahuje žádná překážka vyjma ostrůvků a signalizace děleného přechodu pro pěší a ostrůvku a veřejného osvětlení v křižovatce pod Větruší.

Provoz přístaviště zůstal zachován bez zásadního omezení s tím, že ze tří nástupních schodišť pro připoutání pontonů byla zachována dvě (po proudu).

Propojení pro pěší směrem do města je provedeno napojením chodníku na lávku přes komunikaci a zřízením děleného, chráněného a signalizovaného pěšího přechodu umožňujícího napojení na podchod pod nádražím. Napojení komunikace na sjezd z mostu Edvarda Beneše je zachováno, s vyloučením levých odbočení.

Protipovodňová vana zabraňující zaplavování komunikace při zvýšení hladiny Labe je postavena jako uzavřená železobetonová konstrukce s šířkou komunikace 15,5 metru mezi obrubníky a výškou přelivných hran 138,22/138,11 Bpv. To je vodočet Ú.L. asi 710 cm, tj. na úroveň pětileté vody, obsahující sníženou niveletu komunikace.

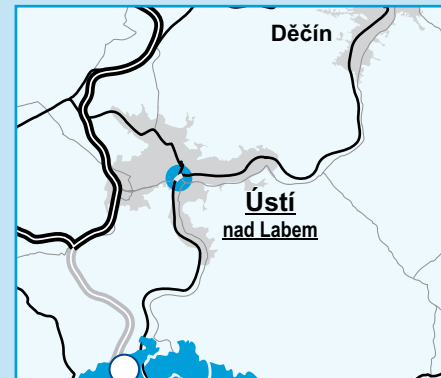
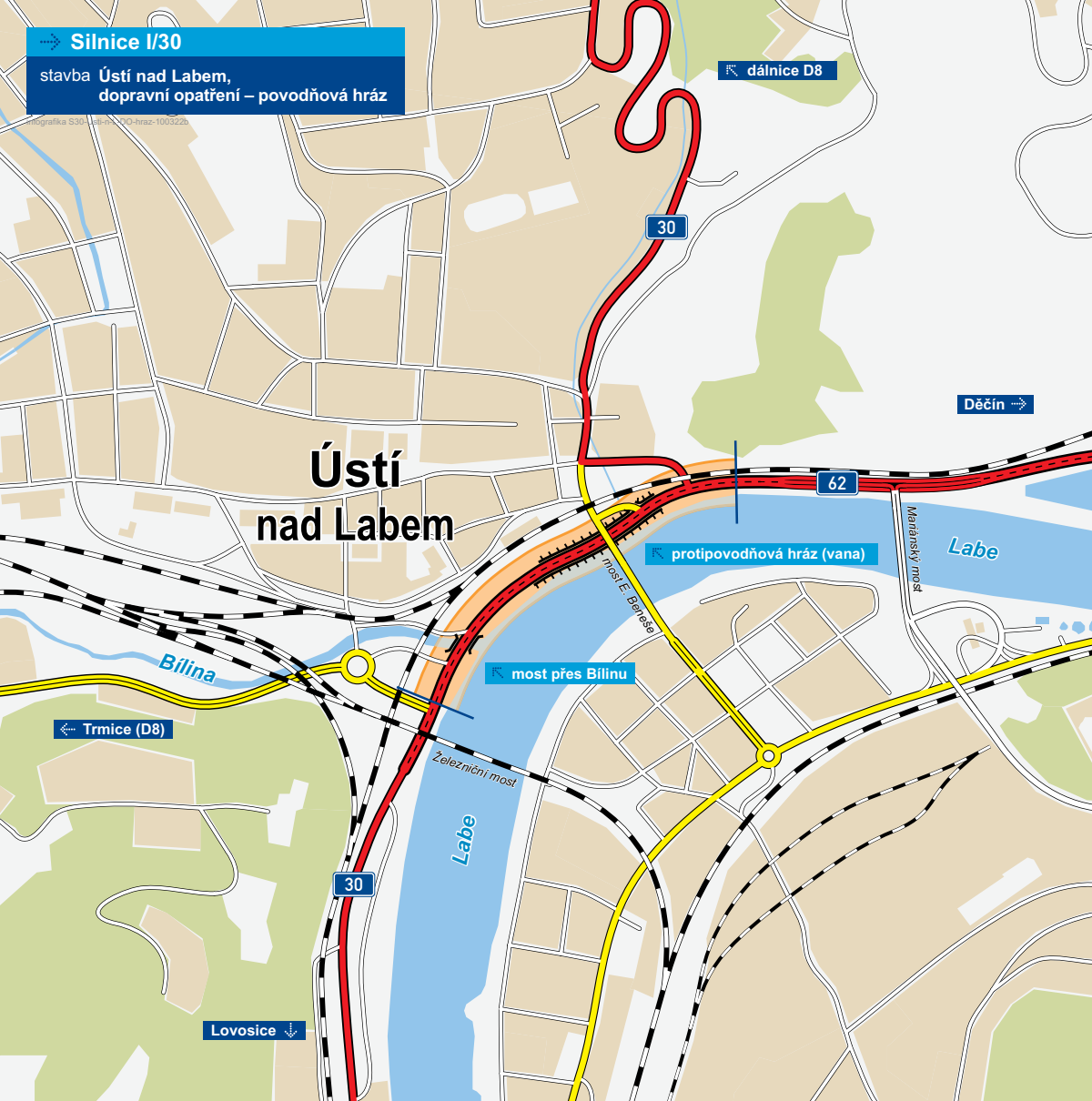
Stavba dále řešila bezpečný pohyb pěších mezi Malou Hradební, přístavištěm osobních lodí, mostem Edvarda Beneše, nábřežím u Mariánského mostu, včetně bezpečného průchodu pod drážním mostem „U pěti oblouků“ od Přístavní do Předmostí.

Po dokončení stavby byl umožněn plynulý pohyb odbočujících rozměrných vozidel v pravém jízdním pruhu (zejména trolejbusů) z Přístavní do Předmostí.

→ Silnice I/30

stavba Ústí nad Labem,
dopravní opatření – povodňová hráz

Geografika S30-Ústí nad L. - PO-hraz-100322b



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ústí nad Labem, dopravní opatření – povodňová hráz

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Ústí nad Labem, dopravní opatření – povodňová hráz

STAV REALIZACE

Stavba byla dokončena v posunutém termínu, tedy 30. června 2011. K prodloužení doby výstavby došlo kvůli častému zaplavitování při povodňových stavech a problémům s financováním.

Spoluinvestor stavby, Statutární město Ústí nad Labem, rozhodl o nerealizování SO 207 – Podchod pro pěší pod tratí ČD.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	02/2007	07/2002	07/2007	05/2008	03/2009	06/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 693 m
kategorie: MS4 16,5/50
plocha vozovek: 10 488 m²
počet stavebních objektů: 39

Mostní objekty:

počet celkem: 1
celková délka mostu: 49,4 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou

Opěrné zdi

počet objektů: 3
plocha zdí: 593 m²

Přeložky ostatních kom.:

počet objektů: nejsou

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro a sdělovací: 5
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 14 245 m³
násypy: 9738 m³

Název stavby:

I/30 Ústí nad Labem, dopravní opatření – povodňová hráz

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Ústí n. L. Krásné Březno

Druh stavby:

rekonstrukce průjezdního úseku silnice I. třídy, rekonstrukce mostu přes Bílinu, novostavba protipovodňové hráze

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR a Statutární město Ústí nad Labem

Projektant:

CityPlan spol.s r.o. a Báňské projekty Teplice a.s.

Zhotovitel:

Viamont DSP a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

480 187 240 Kč
- ŘSD 427 201 095 Kč
- Statutární město Ústí n. L. 42 740 540 Kč
- Ředitelství vodních cest ČR 10 245 605 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.