

# Silnice I/31

## Hradec Králové, křižovatka Mileta

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

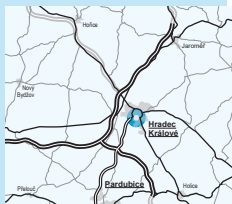
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je rekonstrukce kritického dopravního bodu v Hradci Králové – křížení Sokolské a Hradecké ulice. Stávající průsečná světelná křižovatka bude upravena především změnou řadičích pruhů.**

Křižovatka Mileta je jedním z klíčových dopravních uzlů v krajském městě Hradci Králové. Kříží se tam hlavní silniční okruh, kudy proudí doprava z dálnice D11 na Brno a Ostravu s tepnou, po které míří do města obyvatelé hustě osídleného Moravského předměstí. Zároveň se na této křižovatce odbočuje k hradecké fakultní nemocnici a využívají ji také sanitky krajské záchranné služby.

Křižovatka se nachází v jižní části II. městského okruhu v Hradci Králové (silnice I/31, Sokolská ulice a Gočárův okruh). Tuto silnici kříží silnice III/29810 (Zborovská ulice), která obsluhuje místní části Třebeš a Moravské Předměstí a pokračuje do Vysoké nad Labem. Čtvrtou větev tvoří místní komunikace (Hradecká ulic), která vede k I. městskému okruhu a obsluhuje centrální část města. Jižně od této křižovatky je styková křižovatka silnice III/29810 (Zborovská ulice) a místní komunikace (Hradecká ulice). Hradecká je ve směru od I/31 prakticky zaslepena a slouží pouze pro příjezd k objektu záchranné služby. V opačném směru je možné projet z třídy E. Beneše (místní část Třebeš).

Stávající uspořádání úrovně, světelně řízené křižovatky nevyhovuje současným intenzitám dopravy hlavně ve špičkových hodinách a nevhodným výhledovým dopravním intenzitám, které byly zpracovány v rámci aktualizace dopravního modelu města zpracovaného v roce 2004.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/31 tvoří městský okruh v Hradci Králové. Je ve čtyřpruhovém uspořádání, na části úseku je směrově rozdělená. Silnice tvoří pátevní komunikaci pro dopravu místní i tranzitní a jsou na ni radiálně napojeny ostatní komunikace. Křižovatky jsou úrovně, většinou světelně řízené, pouze jediná křižovatka je mimoúrovňová. Silnice převádí tranzitní, regionální i místní provoz.

Křižovatka se nachází v jižní části II. městského okruhu v Hradci Králové (silnice I/31, Sokolská ulice a Gočárův okruh). Tuto silnici kříží silnice III/29810 (Zborovská ulice), která obsluhuje místní části Třebeš a Moravské Předměstí a pokračuje do Vysoké nad Labem. Čtvrtou větev tvoří místní komunikace (Hradecká ulice), která vede k I. městskému okruhu a obsluhuje centrální část města. Jižně od této křižovatky je styková křižovatka silnice III/29810 (Zborovská ulice) a místní komunikace (Hradecká ulice). Hradecká ulice je ve směru od silnice I/31 prakticky zaslepena a slouží pouze pro příjezd k objektu záchranné služby. V opačném směru je možné projet z třídy E. Beneše (místní část Třebeš).

Rekonstrukcí křižovatky bude dosaženo jediného možného bezkolizního propojení pro pěší a cyklisty mezi Moravským Předměstím a centrem města, včetně napojení sídliště Moravské Předměstí na II. městský okruh.

Dle výhledových intenzit návrh uvažuje se změnou řadičích pruhů v prostoru křižovatky. K odlehčení dopravy jsou navrženy bypassy pro odbočení vpravo, dále dojde k vybudování nové zastávky MHD. Pěší a cyklisté budou v prostoru křižovatky řešeni mimoúrovňově – třemi podchody. S ohledem na možnost gravitačního odvodnění podchodů, je navrženo navýšení nivelety v prostoru křižovatky. Úprava nivelety je provedena v délce asi 300 metrů sklonu 1,0 %. Celková délka úprav v Sokolské ulici je přibližně 420 metrů.

Dále dojde k přestavbě stykové křižovatky Hradecká x Zborovská na průsečnou, která umožní napojení prostoru areálu Fakultní nemocnice HK a připojení Benešovy třídy. Úprava Zborovské ulice mezi křižovatkami je navržena ve čtyřpruhovém směrově rozděleném uspořádání. Navržena je nová oboustranná zastávka MHD. V prostoru zdravotnické záchranné služby královéhradeckého kraje je navrženo parkoviště osobních vozidel. Jedná se o náhradu za rušená stání podél Hradecké ulice, vyhrazené parkoviště pro zaměstnance ZZS KHK a parkoviště v prostoru před budovou ZZS KHK.

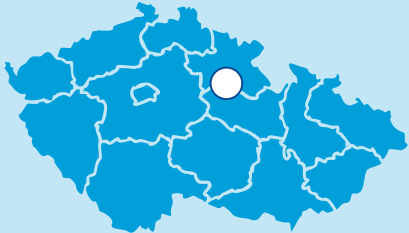
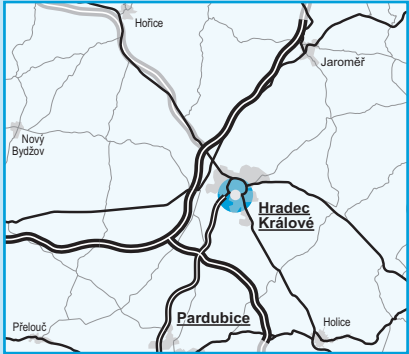
V celém rozsahu stavby budou nově vybudovány sdružené pásy pro pěší a cyklisty.



**Silnice I/31**  
stavba  
Hradec Králové, křižovatka Mileta

# Hradec Králové

křižovatka Mileta



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracovaná změna nového technického řešení do dokumentace pro územní rozhodnutí. Vydané územní rozhodnutí napadlo Občanské sdružení KOS (Kruh pro občanskou společnost), které navrhlo vlastní řešení.

Krajský úřad v Liberci zrušil vydanou změnu územního rozhodnutí a věc vrátil hradeckému stavebnímu úřadu k novému projednání. Z důvodu podjatosti hradeckého stavebního úřadu byl spis předán na stavební úřad v Hořicích, který vydal novou změnu územního rozhodnutí s nabytím právní moci 16. 4. 2019.

Z důvodu novely zákona EIA, účinné od 1. 11. 2017, došlo k prodloužení platnosti stanoviska EIA. Záměr projektu byl schválen 30. 11. 2018.

Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a inženýrské činnosti pro získání SP. Koncept DSP byl odevzdán na počátku 11/2020 a čistopis v 02/2021. Poté byla zahájena IČ pro SP. K podání žádosti o SP došlo v 6. 8. 2021 a 7. 7. 2022 vydal KÚ Libereckého kraje SP na sedm hlavních stavebních objektů.

Dne 22. 12. 2020 vydal SÚ v Hořicích územní rozhodnutí na stavbu: „Podchod pod 4. ramenem křižovatky Mileta“ v Hradci Králové. ÚR zahrnuje celkem 13 objektů. Úřad v rozhodnutí stanovil celkem 32 podmínek pro umístění stavby.

V 07/2022 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. Dokončení PDPS se očekává v 02/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	11/2018	04/2019	07/2022	2023	2023	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Úpravy křižovatek:

– průsečná křižovatka Sokolská x Hradecká s bypassy

– styková křižovatka Hradecká x Zborovská na průsečnou

### Mostní objekty:

podchody pro pěší: 4

### Úpravy komunikací:

úprava Sokolské ulice: 420 m

### Název stavby:

I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Hradec Králové, Nový Hradec Králové

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

129 627 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.