

Silnice I/31

Hradec Králové, křižovatka Mileta

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce kritického dopravního bodu v Hradci Králové – křížení Sokolské a Hradecké ulice. Stávající průsečná světelná křižovatka bude upravena především změnou řadících pruhů.

Křižovatka Mileta je jedním z klíčových dopravních uzlů v krajském městě Hradci Králové. Kříží se tam hlavní silniční okruh, kudy proudí doprava z dálnice D11 na Brno a Ostravu s tepnou, po které míří do města obyvatelé hustě osídleného Moravského předměstí. Zároveň se na této křižovatce odbočuje k hradecké fakultní nemocnici a využívají ji také sanitky krajské záchranné služby.

Křižovatka se nachází v jižní části II. městského okruhu v Hradci Králové (silnice I/31, Sokolská ulice a Gočárův okruh). Tuto silnici kříží silnice III/29810 (Zborovská ulice), která obsluhuje místní části Třebeš a Moravské Předměstí a pokračuje do Vysoké nad Labem. Čtvrtou větev tvoří místní komunikace (Hradecká ulic), která vede k I. městskému okruhu a obsluhuje centrální část města. Jižně od této křižovatky je styková křižovatka silnice III/29810 (Zborovská ulice) a místní komunikace (Hradecká ulice). Hradecká je ve směru od I/31 prakticky zaslepena a slouží pouze pro příjezd k objektu záchranné služby. V opačném směru je možné projet z třídy E. Beneše (místní část Třebeš).

Stávající uspořádání úrovně, světelně řízené křižovatky nevyhovuje současným intenzitám dopravy hlavně ve špičkových hodinách a nevyhoví výhledovým dopravním intenzitám, které byly zpracovány v rámci aktualizace dopravního modelu města zpracovaného v roce 2004.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/31 tvoří městský okruh v Hradci Králové. Je ve čtyřpruhovém uspořádání, na části úseku je směrově rozdělená. Silnice tvoří pátevní komunikaci pro dopravu místní i tranzitní a jsou na ni radiálně napojeny ostatní komunikace. Křižovatky jsou úrovně, většinou světelně řízené, pouze jediná křižovatka je mimoúrovňová. Silnice převádí tranzitní, regionální i místní provoz.

Křižovatka se nachází v jižní části II. městského okruhu v Hradci Králové (silnice I/31, Sokolská ulice a Gočárův okruh). Tuto silnici kříží silnice III/29810 (Zborovská ulice), která obsluhuje místní části Třebeš a Moravské Předměstí a pokračuje do Vysoké nad Labem. Čtvrtou větev tvoří místní komunikace (Hradecká ulice), která vede k I. městskému okruhu a obsluhuje centrální část města. Jižně od této křižovatky je styková křižovatka silnice III/29810 (Zborovská ulice) a místní komunikace (Hradecká ulice). Hradecká ulice je ve směru od silnice I/31 prakticky zaslepena a slouží pouze pro příjezd k objektu záchranné služby. V opačném směru je možné projet z třídy E. Beneše (místní část Třebeš).

Rekonstrukcí křižovatky bude dosaženo jediného možného bezkolizního propojení pro pěší a cyklisty mezi Moravským Předměstím a centrem města, včetně napojení sídliště Moravské Předměstí na II. městský okruh.

Dle výhledových intenzit návrh uvažuje se změnou řadících pruhů v prostoru křižovatky. K odlehčení dopravy jsou navrženy bypassy pro odbočení vpravo, dále dojde k vybudování nové zastávky MHD. Pěší a cyklisté budou v prostoru křižovatky řešeni mimoúrovňově – třemi podchody. S ohledem na možnost gravitačního odvodnění podchodů, je navrženo navýšení nivelety v prostoru křižovatky. Úprava nivelety je provedena v délce asi 300 metrů sklonu 1,0 %. Celková délka úprav v Sokolské ulici je přibližně 420 metrů.

Dále dojde k přestavbě stykové křižovatky Hradecká x Zborovská na průsečnou, která umožní napojení prostoru areálu Fakultní nemocnice HK a připojení Benešovy třídy. Úprava Zborovské ulice mezi křižovatkami je navržena ve čtyřpruhovém směrově rozděleném uspořádání. Navržena je nová oboustranná zastávka MHD. V prostoru zdravotnické záchranné služby královéhradeckého kraje je navrženo parkoviště osobních vozidel. Jedná se o náhradu za rušená stání podél Hradecké ulice, vyhrazené parkoviště pro zaměstnance ZZS KHK a parkoviště v prostoru před budovou ZZS KHK.

V celém rozsahu stavby budou nově vybudovány sdružené pásy pro pěší a cyklisty.



↑ I/31 Gočárův okruh

↔ **Silnice I/31**
stavba
Hradec Králové, křižovatka Miletá

Hradec Králové

I/31 Gočárův okruh ↗

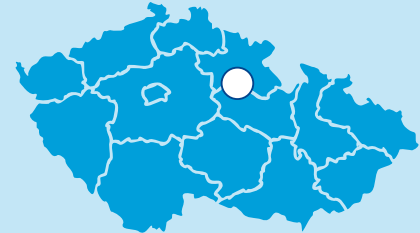
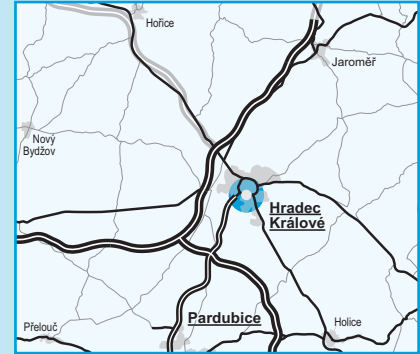
↙ **Pardubice**

křižovatka Miletá ↗

↗ napojení fakultní nemocnice

I/31 ↘

↓ **Svitavy**



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracovaná změna nového technického řešení do DÚR. Vydané ÚR napadlo Občanské sdružení KOS (Kruh pro občanskou společnost), které navrhlo vlastní řešení. Krajský úřad v Liberci zrušil vydanou změnu ÚR a věc vrátil hradeckému stavebnímu úřadu k novému projednání. Z důvodu podjatosti hradeckého SÚ byl spis předán na SÚ v Hořicích, který vydal novou změnu ÚR s nabytím právní moci 16. 4. 2019.

Z důvodu novely zákona EIA, účinné od 1. 11. 2017, došlo k prodloužení platnosti stanoviska EIA. Záměr projektu byl schválen 30. 11. 2018.

Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a inženýrské činnosti pro získání SP. Čistopis Koncept DSP byl odevzdán v 02/2021. Poté byla zahájena IČ pro SP. K podání žádosti o SP došlo v 6. 8. 2021 a 7. 7. 2022 vydal KÚ Libereckého kraje SP na sedm hlavních stavebních objektů. Dne 22. 12. 2020 vydal SÚ v Hořicích ÚR na stavbu: „Podchod pod 4. ramenem křižovatky Mileta“ v Hradci Králové. ÚR zahrnuje celkem 13 objektů. Úřad v rozhodnutí stanovil celkem 32 podmínek pro umístění stavby. V 07/2022 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. K dokončení čistopisu PDPS došlo v 03/2023. V 06/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 8. 2023. Nakonec bylo nabídky možné podávat do 27. 9. 2023. Podány byly tři nabídky. Jedná se o sdruženou investici ŘSD, Královéhradeckého kraje a Města Hradec Králové. V 11/2023 byla vybrána nejvýhodnější nabídka a 14. 12. 2023 byla uzavřena smlouva.

V rámci přípravných prací pro stavbu bylo 13. 11. 2023 zahájeno na místě budoucí stavby kácení zeleně. Dne 4. 3. došlo k staveništi. Od 03/2024 ale již na místě probíhají přípravné práce, během nichž jsou na ulici Sokolské zřízena přejížděcí místa pro umožnění přejezdu do vedlejšího jízdního pásu, je sneseno trakční vedení, upravovány jízdní pásy za křižovatkou ve směru Brněnská i příjezd od Pajkrovy Flošny. Práce během března probíhají postupně v obou jízdních pružích, vždy ale zůstane průjezdný alespoň jeden pruh v každém směru. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 21. 3. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	11/2018	04/2019	07/2022	06/2023	03/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 88

Úpravu křižovatek:

– průsečná křižovatka Sokolská x Hradecká s bypassy

– styková křižovatka Hradecká x Zborovská na průsečnou

Mostní objekty:

podchody pro pěši: 4

kolektory: 2 (celková délka: 89 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava Sokolské ulice: 420 m

silnice III/29810: 2

úprava Hradecké ulice: 92 m

nápojení třídy Edvarda Beneše: 163 m

nápojení Hradecké ul. u ZZS: 69 m

nápojení ZZS KHK

propojení ulic Akademika Heyrovského a 17. listopadu: 224 m

chodníky: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14

elektro objekty: 34

objekty trubních vedení: 6

Dražní objekty:

počet: 1

Název stavby:

I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hradec Králové, Nový Hradec Králové

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost M-SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Předpokládaná cena stavby:

527 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

523 985 096 Kč (bez DPH)