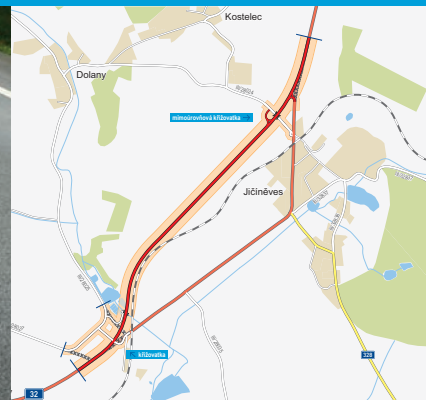


# Silnice 1/32

## Jičíněves – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

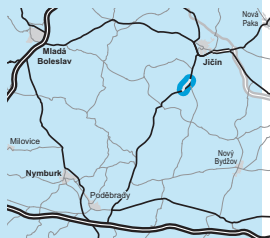
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním účelem stavby je převedení silničního provozu mimo zástavbu obce a vyloučení dvou úrovnových přejezdů železniční tratě. Stávající trasa silnice I/32 prochází centrální částí obce Jičíněves v úseku s oboustrannou občanskou zástavbou.**

V trase jsou dva úrovnové přejezdy železniční tratě. Přejezd umístěný přímo v obci v úseku s velkým podélným sklonem na komunikaci je nejen dopravní závadou pro provoz silnice I. třídy, ale je i zdrojem zvýšené hlučnosti a zvýšeného množství exhalací ovlivňujících životní prostředí obce.

Silnice I/32 je důležitou spojnicí oblasti Jičínska se Středočeským krajem. Spojuje území obsluhované dálnicí D11 s oblastí Jičina a Nové Paky a je využívána jako spojnice území středních Čech a Prahy s východní částí Krkonoš.

Umístění stavby do extravilánu obce si vyžádá zábor zemědělských pozemků a zásah do melioračního systému v převážné části stavby. Trasa přeložky zčásti využívá okrajové plochy zemědělských pozemků. Situování hlavní trasy a navazujících přeložek vedlejších komunikací je voleno tak, aby byl minimální rozsah ploch zbytkových pozemků nevhodných pro zemědělské využití. Nevyužívané části původních komunikací budou rekultivovány v celém rozsahu původního silničního pozemku a připojeny k sousedním zemědělsky obhospodařovaným plochám.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/32 je navržena jako novostavba s návrhovými parametry a uspořádáním kategorie S 11,5/80. Celková délka přeložky je 2700 metrů.

Trasa se ze stávající komunikace odklání vlevo ve směru staničení, tj. ve směru od Poděbrad, přechází přes říčku Mrlinu k železniční trati. Po úseku vedeném v souběhu s tratí se trasa odklání do volné plochy zemědělských pozemků. Přechází přes silnici III/28024 a údolí potoka a zleva se napojuje na původní trasu. Na přechodu přes Mrlinu je navržen most s jedním polem. Přes silnici III/28024 bude postaven nadjezd se třemi poli. Výškově je trasa vedena v odkopávkách hloubky do čtyř metrů a zčásti po násypch s maximální výškou deset metrů.

Na původní trasu jsou napojeny silnice III/28027, 28025 a 28024. Vzhledem k nevhodnému situování stykové křižovatky silnice III/28027 v zakružovacím oblouku těsně za horizontem a k malé vzdálenosti od následné křižovatky silnice III/20825 bude provedena přeložka tras obou silnic se svedením do jedné trasy křižující trasu hlavní přeložky v průsečné křižovatce v km 0,295. Na hlavní komunikaci budou v křižovatce zřízeny přidavné pruhy pro odbočení vlevo s čekacími a vyřazovacími pruhy.

Křížení se silnicí III/28024 bude provedeno mimoúrovňově s nadjezdem nad vedlejší komunikací a levostrannou větví připojenou na přeložku stykovou křižovatkou bez levostranného odbočování v km 2,081. Křižovatka bude doplněna krátkým připo-

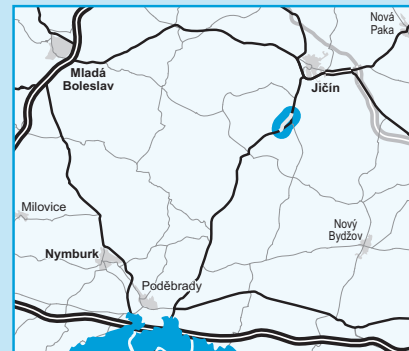
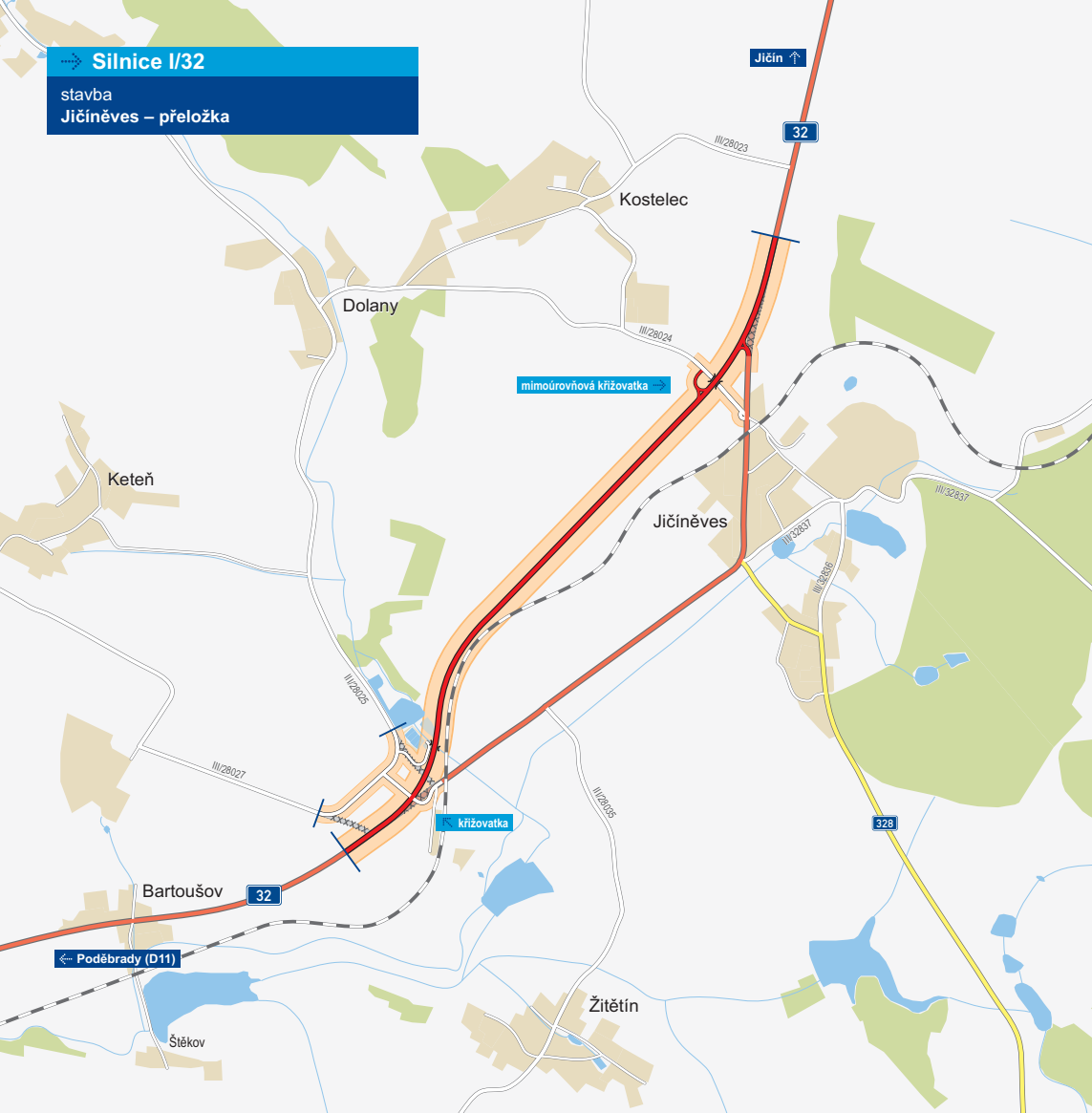
jovacím pruhem. Pro sjetí z přeložky ve směru do Jičíněvsí a napojení na přeložku do směru na Jičín bude využita vozovka stávající silnice I/32 na výjezdu z Jičíněvsí s novou stykovou křižovatkou v km 2,298. Úsek silnice III/28024 bude pod nadjezdem v délce 319 metrů rekonstruován na kategorii S 7,5.

Přeložkou bude zrušena přístupová cesta do objektu sádek. Jako náhradní přístupová cesta bude postavena nová účelová komunikace s napojením na přeložku silnice III/28025. Návrhové parametry umožní příjezd do sádek nákladním vozidly i kamionům. Přeložka hlavní komunikace i přeložky silnic III. třídy protínají řadu zemědělských pozemků. V projektu jsou navrženy nové sjezdy na oddělené pozemky.

Výstavba přeložky silnice I/32 bude provedena převážně bez zásahu do veřejného provozu. Takto bude postavena část stavby ležící mimo stávající komunikaci včetně mostních objektů. Pro výstavbu napojovacího úseku v začátku území bude doprava převedena na dočasnou komunikaci postavenou v souběhu se stávající komunikací.

## Silnice I/32

stavba  
Jičíněves – přeložka



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu je zpracována projektová dokumentace ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení). Územní rozhodnutí s nabytou právní mocí bylo v roce 2016 prodlouženo do roku 2022.

Příprava stavby byla v roce 2011 pozastavena.

Výkupy pozemků jsou zatím realizovány ze 73 % (vykoupeno je 72 z 96 listů vlastnictví).

V případě obnovení přípravy stavby bude nutné zopakovat celý proces EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2002	06/2005	04/2006	–	–	2029	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2700 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 20

### Mostní objekty:

na silnici I/32: 2

celková délka mostů: 90 m

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 236 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 450 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 1

přeložky plynovodů: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 64 055 m<sup>3</sup>

násypy: 41 358 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/32 Jičíněves – přeložka

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Bartoušov u Jičíněvsí, Jičíněves,

Kostelec u Jičíněvsí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

STRADA v.o.s.

### Předpokládaná cena stavby:

215 705 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.