

Silnice I/33, I/14

I/33 Náchod – obchvat
I/14 Vysokov – Vrchoviny

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.

Přeložkou silnice I/14 je nově řešen úsek silnice od silnice I/33 u Vysokova ve směru na Vrchoviny a to v délce 923 m do stávající křižovatky silnic I/14 a III/01419.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytvářejí dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizační silniční a dálniční sítí na území Královéhradeckého kraje



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6485 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 923 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu).

V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov).

Vlastní silnici I/14 kříží obchvat Náchoda mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metuji těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hlubbený tunel Kramolna délky 100 metrů a tunel Dolní Radechová délky 363 metrů, který obsahuje ražené i hloubené části. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 257 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo sedmáct mostů.

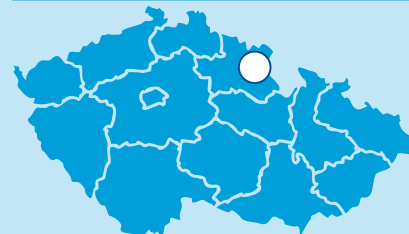
Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny



Trasa přeložky silnice I/14 vede z okružní křižovatky Vysokov jižně nezastavěným územím v délce 930 m do oblasti křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavice). Zde se napojuje na stávající silnici I/14 ve směru na Vrchoviny.

Trasa přeložka silnice I/14 v délce 923 m je navržena v kategorii S9,5/80 a začíná na nově navržené okružní křižovatce u obce Vysokov. Trasa končí napojením na stávající silnici I/14 za stávající křižovatkou silnic I/14 a III/01419 (na Václavice). Okružní křižovatka o průměru 70 m má celkem pět ramen a dvě spojovací větve. Ramena jsou tvořena přeložkou silnice III/30416, stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14, stávající silnicí I/33 směrem do Náchoda a přeložkou I/33. Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve.

Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.

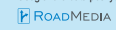
Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ÚR bylo vydáno 16. 2. 2016, ale poté byla podána odvolání. Spis předán na KÚ KHK a postoupen k rozkladu. KÚ KHK ve svém rozhodnutí z 8. 2. 2017 zamítl všech 23 odvolání a ÚR nabylo 5. 4. 2017 právní moci. V 02/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V roce 2018 byl dokončen podrobný GT průzkum vč. dohledu nad jeho prováděním.

V 06/2019 byl vyhotoven čistopis DSP a zpracováno expertní posouzení tunelu. V 05/2019 byla podepsána smlouva na DÚR a DSP pro doplňující stavební objekty (koncem 10/2019 odevzdán čistopis). V 04/2020 zastupitelstvo města Náchod odsouhlasilo prodej pozemků (o celkové výměře 54 448 m²) v katastru Babí, Bělovi, Městské Kramolny a Náchoda. V 01/2021 byla zahájena IČ pro SP. V 12/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. GTP byl dokončen v 11/2022. Dále pokračují výkupy, k 12/2022 bylo vykoupeno cca 85% pozemků. V 05/2022 byla podána žádost o vydání SP. V 01/2023 byly vydány první demoliční výměry na stavby v trase obchvatu. Vlastní demolice objektů proběhnou v druhé polovině roku 2023. V 01/2023 zahájil SÚ v Náchodě stavební řízení na 32 souvisejících stavebních objektů a 16. 1. 2023 KÚ KHK stavební řízení na hlavní stavební objekty. Dne 30. 5. 2023 bylo KÚ KHK vydáno SP na hlavní stavební objekty. Zároveň běží tendr na zpracování zemních prací pro ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	05/2023	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Silnice I/33 Náchod – obchvat

délka: 6485 m (kategorie: S 11,5/70)

Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

délka: 930 m (kategorie: S 9,5/80)

Tunely:

počet: 2 (celková délka tunelů: 463 m)

Mostní objekty:

na silnici I/33: 13

na křižovatkové větvi: 2

na silnici III/3034 přes I/33: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (celková délka větví: 1009 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 1567 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 25

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 69

přeložka plynovodu: 10

zařízení teplárny: 10

Název stavby:

I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov–Vrchoviny

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod, Babí u Náchoda, Běloves, Provodov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Satra + AFFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby dle akt. záměru projektu:

3 147 122 851 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.