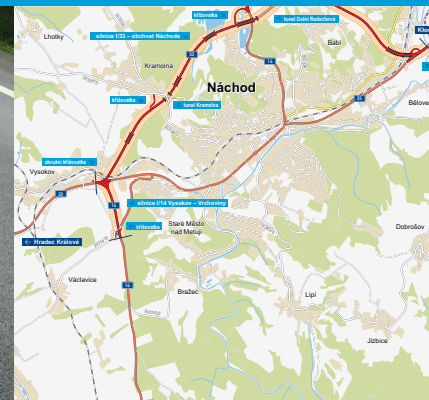


# Silnice 1/33

## Náchod – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.**

Přeložkou silnice I/14 je nově řešen úsek silnice od silnice I/33 u Vysokova ve směru na Vrchoviny a to v délce 923 m do stávající křižovatky silnic I/14 a III/01419.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytvářejí dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Královéhradeckého kraje

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6485 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 923 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

### Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu).

V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov).

Vlastní silnici I/14 kříží obchvat Náchoda mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metují těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hlubený tunel Kramolna délky 100 metrů a tunel Dolní Radechová délky 363 metrů, který obsahuje ražené i hloubené části. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 257 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo sedmáct mostů.

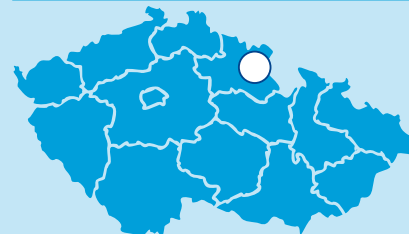
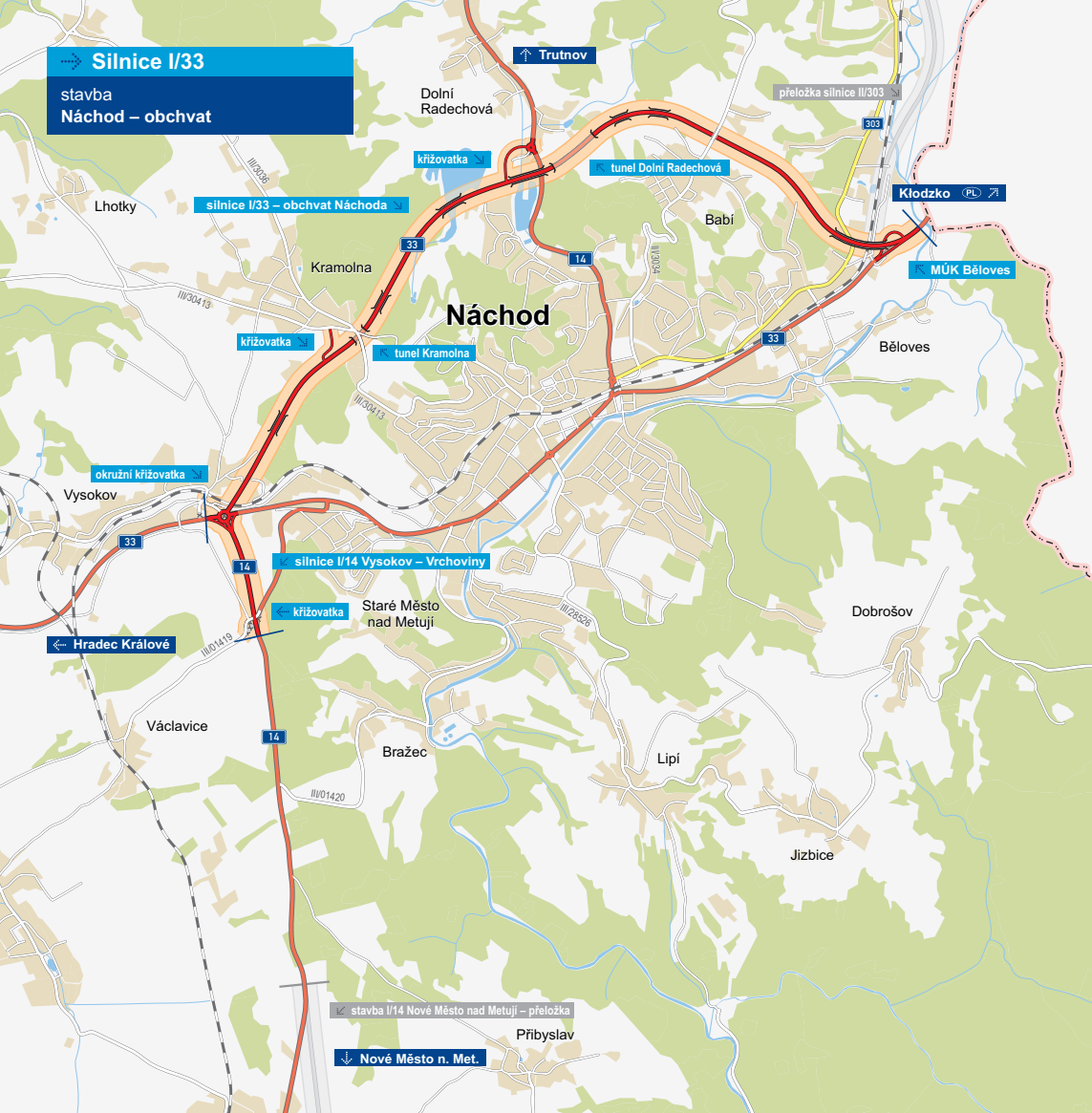
### Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny



Trasa přeložky silnice I/14 vede z okružní křižovatky Vysokov jižně nezastavěným územím v délce 930 m do oblasti křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavice). Zde se napojuje na stávající silnici I/14 ve směru na Vrchoviny.

Trasa přeložka silnice I/14 v délce 923 m je navržena v kategorii S9,5/80 a začíná na nově navržené okružní křižovatce u obce Vysokov. Trasa končí napojením na stávající silnici I/14 za stávající křižovatkou silnic I/14 a III/01419 (na Václavice). Okružní křižovatka o průměru 70 m má celkem pět ramen a dvě spojovací větve. Ramena jsou tvořena přeložkou silnice III/30416, stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14, stávající silnicí I/33 směrem do Náchoda a přeložkou I/33. Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve.

Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.

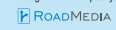
Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ÚR bylo vydáno 16. 2. 2016, ale poté byla podána odvolání. Spis předán na KÚ KHK a postoupen k rozkladu. KÚ KHK ve svém rozhodnutí z 8. 2. 2017 zamítl všech 23 odvolání a ÚR nabylo 5. 4. 2017 právní moci. V 02/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V roce 2018 byl dokončen podrobný GT průzkum vč. dohledu nad jeho prováděním.

V 06/2019 byl vyhotoven čistopis DSP a zpracováno expertní posouzení tunelu. V 05/2019 byla podepsána smlouva na DÚR a DSP pro doplňující stavební objekty (koncem 10/2019 odevzdán čistopis). V 04/2020 zastupitelstvo města Náchod odsouhlasilo prodej pozemků v katastru Babí, Bělovi, Městské Kramolny a Náchoda. V 01/2021 byla zahájena IČ pro SP. V 12/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. GTP byl dokončen v 11/2022. Dále pokračují výkupy, k 08/2024 bylo vykoupeno cca 95 % pozemků TZ. V 05/2022 byla podána žádost o vydání SP. V 01/2023 byly vydány první demoliční výměry na stavby v trase obchvatu. Demolice objektů v TZ skončily k 31. 10. 2023. V 01/2023 zahájil SÚ v Náchodě stavební řízení na 32 souvisejících stavebních objektů a 16. 1. 2023 KÚ KHK stavební řízení na hlavní stavební objekty. Dne 30. 5. 2023 bylo KÚ KHK vydáno SP na hlavní stavební objekty. SP nabylo právní moci v 01/2024 poté, co MD zamítl svým rozhodnutím dvě odvolání. Na konci 06/2023 byl zahájen tendr na ZAV. V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování zemních prací pro ZAV a v 09/2023 na zpracování ZAV. V polovině 10/2023 byla zahájen ZAV. Práce jsou plánovány na 7 měsíců a samotné zahájení realizace stavby se předpokládá ve 4. čtvrtletí 2024. V 02/2024 prodložil KÚ KHK platnost stanoviska EIA o dalších 5 let (nyní platné do 17. 1. 2027). Byl dokončen koncept PDPs.

K zahájení výběrového řízení a zhotovitele stavby došlo 31. 5. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 8. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a začátkem 09/2024 platilo nové datum 26. 9. 2024. Probíhá tendr na realizaci základní vytyčovací sítě.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	05/2023	05/2024	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

**Silnice I/33 Náchod – obchvat**  
délka: 6485 m (kategorie: S 11,5/70)

**Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny**  
délka: 930 m (kategorie: S 9,5/80)

### Tunely:

počet: 2 (celková délka tunelů: 463 m)

### Mostní objekty:

na silnici I/33: 13

na křižovatkové větví: 2

na silnici III/3034 přes I/33: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (celková délka větví: 1009 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 1567 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 25

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 69

přeložka plynovodu: 10

zařízení teplárny: 10

### Název stavby:

I/33 Náchod – obchvat

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna,

Dolní Radechová, Náchod, Babí u Ná-

choda, Běloves, Provodov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Satra + AFRY CZ s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

4 053 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.