

Silnice I/33

Náchod – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



Ministerstvo
dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.

Přeložkou silnice I/14 je nově řešen úsek silnice od silnice I/33 u Vysokova ve směru na Vrchoviny a to v délce 923 m do stávající křižovatky silnic I/14 a III/01419.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytvářejí dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Královéhradeckého kraje

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod. Silnice je navržena v širkové kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6485 m, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 923 m.

Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (OK o největším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu). Ramena jsou tvořena přeložkou silnice III/30416, stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14, stávající silnicí I/33 směrem do Náchoda a přeložkou I/33. Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve (bypassy), které budou dvě.

Napojení Kramolny v km 1,580 bude přes stykovou křižovátku. V km 3,410 je navržena styková křižovátka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov). Vlastní silnici I/14 kříží obchvat mimoúrovňově v km 3,665. Propojení silnic I. třídy je navrženo obousměrnou křižovatkou větví, která se ze stávající I/14 se odpojuje OK (čtyřramenná OK s největším průměrem 39,5 m) a na obchvat se připojuje stykovou úrovňovou křižovatkou v km 3,410. Délka propojení je 384 m.

Na konci stavby vznikne mimoúrovňová křižovátka Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a již budovaná přeložka II/303 Běloves–Velké Poříčí. MÚK se skládá ze dvou křižovatkových větví, z nichž jedna je obousměrná a je napojena na silnici I/33 stykovou

křižovatkou a druhá pro připojení směru od Náchoda na Polsko je jednosměrná a je napojena přípojovacím pruhem na přeložku silnice I/33. Obchvat končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metuji těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hloubený tunel Kramolna délky 100 metrů a tunel Dolní Radechová délky 363 metrů, který obsahuje ražené i hloubené části. Největšími mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 257 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo 16 mostů.

Ve stoupáních bude provedeno zvětšení počtu jízdních pruhů navržením přídatných pruhů ve stoupáních šířky 3,50 m. Jedná se o úseky proti směru staničení km 3,4-1,7 a km 6,6-5,3.

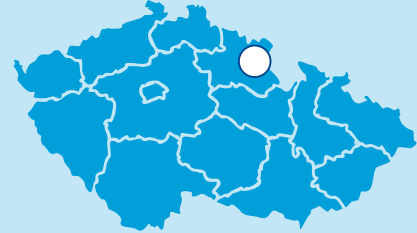
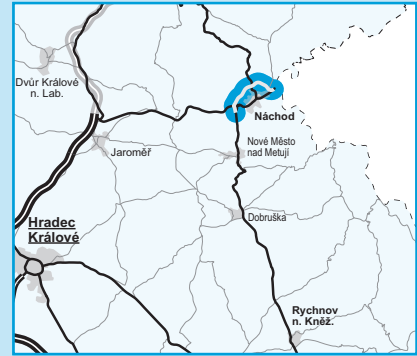
Součástí stavby jsou kromě hlavních tras i výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.



Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

Trasa přeložky silnice I/14 vede z okružní křižovatky Vysokov jižně nezastavěným územím v délce 923 m do oblasti nově navržené průsečné křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavice). Za křižovatkou se trasa napojuje na stávající silnici I/14 ve směru na Vrchoviny. Přeložka je navržena v širkové kategorii S 9,5/80.



Silnice I/33
stavba
Náchod – obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

stavba I/14 Nové Město nad Metují – přeložka

Nové Město n. Met.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: ÚR bylo vydáno 16. 2. 2016, ale poté byla podána odvolání. Spis byl předán na KÚ KHK k rozkladu. KÚ svým rozhodnutím z 8. 2. 2017 zamítl všech 23 odvolání a ÚR nabylo 5. 4. 2017 právní moci.

Výkupy pozemků: V 04/2020 zastupitelstvo města Náchod odsouhlasilo prodej pozemků v katastru Babí, Bělovsí, Městské Kramolny a Náchoda.

Stavební povolení: V 01/2021 byla zahájena IČ pro SP. V 05/2022 byla podána žádost o vydání SP. V 01/2023 zahájil SÚ v Náchodě stavební řízení na 32 souvisejících stavebních objektů a 16. 1. 2023 KÚ KHK stavební řízení na hlavní stavební objekty.

- Dne 30. 5. 2023 bylo KÚ KHK vydáno SP na hlavní stavební objekty. SP nabylo právní moci v 01/2024 poté, co MD zamítlo svým rozhodnutím dvě odvolání.

Archeologický výzkum: V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování zemních prací pro ZAV a v 09/2023 na zpracování ZAV. V polovině 10/2023 byl zahájen ZAV.

Výběrového řízení: K zahájení VŘ na zhotovitele stavby došlo 31. 5. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 8. 2024. Nakonec termín vypršel 18. 11. 2024. Podány byly 4 nabídky. Dne 18. 2. 2025 byla podepsána smlouva.

Realizace: Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 11. 3. 2025.

- U budoucího tunelu Dolní Radechová začalo u portálu v hloubení jámy. Dále se pracovalo na přeložkách inženýrských sítí a budovaly se přístupové a vnitrostaveništní cesty.
- V 10/2025 byla zahájena ražba tunelu Dolní Radechová. Tunel byl proražen 26. 3. 2026. Nadále pokračuje především zakládání mostních objektů.
- Od 16. 3. začala stavba OK na přilehlé stavbě přeložky II/303. Do 3. 5. 2026 je na I/33 zachován obousměrný provoz. Ve druhé etapě od 4. 5. do 14. 6. budou auta mezi Českem a Polskem jezdit přes kruhový objezd kyvadlově jedním pruhem. Provoz budou řídit pracovníci stavby nebo semaforey.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	05/2023	05/2024	03/2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Silnice I/33 Náchod – obchvat
délka: 6485 m (kategorie: S 11,5/70)

Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny
délka: 923 m (kategorie: S 9,5/80)

Tunely:

Kramolna (délka: 100 m), Dolní Radechová (délka: 363 m)

Mostní objekty:

na silnici I/33: 13

na křižovatkové větvi: 2

na silnici III/3034 přes I/33: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (celková délka větví: 1009 m)

Protihlukové stěny:

celková délka: 2332 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 1374 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 25

Název stavby:

I/33 Náchod – obchvat

Katastrální území:

Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod, Babí u Náchoda, Běloves, Provodov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Satra + AFRY CZ s.r.o.

Zhotovitel:

„Společnost obchvat Náchoda“ (sdr. EUROVIA CZ a.s.; Stavby mostů a.s.; Marti a.s.; EUROVIA SK, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 053 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

3 184 370 430 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.