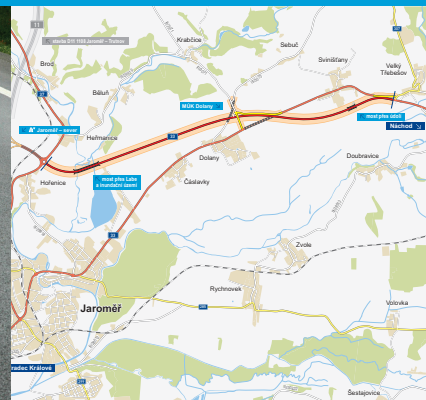


Silnice 1/33

Jaroměř, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/33 je součástí mezinárodní silnice E67 a sítě silnic I. třídy České republiky s mezinárodním významem, kdy napojuje druhý nejzatíženější silniční hraniční přechod mezi Českem a Polskem. Dokončený obchvat Jaroměře je proto součástí dopravního propojení dálnice D11, České Skalice, Náchoda a hraničního přechodu Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsi.

Silniční komunikace I/33 je jednou z nejdůležitějších silnic Královéhradeckého kraje a ve schváleném návrhu územního plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko bylo dokončení výstavby I/33 v nové trase zařazeno mezi veřejně prospěšné stavby.

Vzhledem ke značnému podílu těžké nákladní dopravy na této vysoce frekventované komunikaci, která v původním stavu procházela intravilánem města Jaroměř a obcí Čáslavky, Dolany, Sviníšťany a Velký Třebešov, bylo zcela zásadní, aby k obchvatu Jaroměře došlo v co nejkratší době. Dopravní zátěž na původní trase I/33 totiž přesahovala průměrnou denní intenzitu přes 15 000. Negativním faktorem při předchozím stavu byla nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže, zejména při průjezdu obcí.

Komunikace v daném úseku v předchozím stavu již nevyhovovala kapacitně a též z hlediska vlivu na životní prostředí. Z těchto důvodů byla zrealizována přeložka silnice I/33, která definitivně odvede tranzitní dopravu mimo Jaroměř a výše zmíněné obce.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky vybudované v rámci hotové části dálnice „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“ (zprovozněna v 12/2021). Na konci úseku se na silnici I/33 napojuje již vybudovaný obchvat České Skalice. Na stávající silnici I/33 je trasa přeložky napojena novou mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Dolany. Řešená stavba v úseku D11 (silnice I/37)–Velký Třebešov, kde se napojuje na realizovaný obchvat České Skalice, je poslední stavbou mezi Jaroměří a Náchodem, kterou se dokončila výstavba silnice I/33 v kategorii S 11,5/80 v trase vedené mimo města a obce.

Přeložka silnice I/33 je postavena v šířkové kategorii S 11,5/80, tedy volná šířka komunikace 11,5 metru s návrhovou rychlostí 80 km/h, čemuž odpovídá směrodatná rychlost 90 km/h. Celková délka úpravy hlavní trasy je 6554 metrů.

Území, kterým vede přeložka silnice I/33, je rozděleno řekou Labe a její inundací na dvě části. Údolí překonává trasa mostem délky 457 m. Začátek úseku od Hořenic (silnice I/37) je rovinatý, s úrovní terénu 268–274,5 metrů nad mořem a mírně se svažuje k pravému břehu Labe. Na rovinatou inundaci Labe navazují prudký svah a terén se v délce kolem 380–400 metrů zvedá o 30 metrů na úroveň 289–300 m n. m. Zbývající část je opět rovinatá, přeložka silnice I/33 je vedena přibližně po vrstevnici jižního svahu ve sklonu 5–6 %. Výškové rozdíly v trase přeložky nepřesahují pět metrů, výjimkou

je krátké údolí jižně od Sviníšťan. Trasa přeložky je situována v koridoru vymezeném v územním plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko.

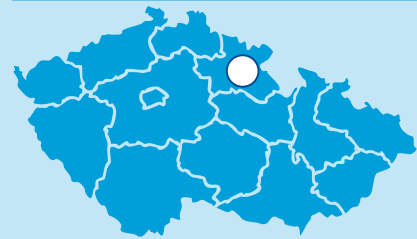
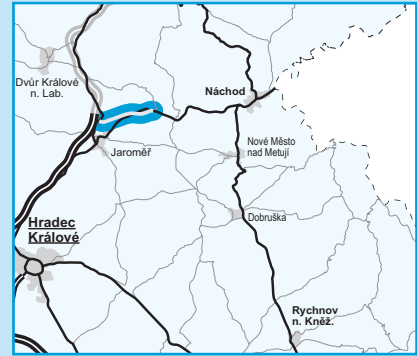
Osa přeložky silnice I/33 je zbudována z přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Přeložka silnice I/33 vychází z okružní křižovatky v místě napojení na stavbu 1107 poloměrem $R=650$ m. Následuje přímá trasa délky 2200 metrů. Do konce úseku se pak střídají směrové oblouky složené v S-linii o různých poloměrech. Směrové oblouky jsou napojeny přechodnicemi s délkami v závislosti na směrových obloucích. V km 3,670 vznikla MÚK Dolany. V tomto kilometru je nadjezdem převedena silnice III/3071. K ní jsou přes malou okružní křižovatkou napojené rampy MÚK. Pro odbočení na křižovatkovou větev je zhotoven odbočovací pruh, pro připojení je naopak vznikl připojovací pruh. V konci úseku se přeložka I/33 napojuje na stávající silnici I/33. Ještě před tímto ukončením překonává přeložku nadjezd polní cesty umístěný v km 5,160.



Trasa přeložky vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků a neotvírá proto nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti.

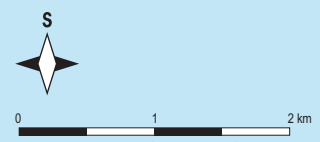
Výstavba obchvatu vedla ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel žijících podél původní trasy silnice I/33.




Silnice I/33
stavba
Jaroměř, obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 10/2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení ZAV (v 02/2021 byla uzavřena smlouva). Poté byly zahájeny zemní práce pro ZAV.

Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do konce 04/2021. Podány byly čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězem došlo 15. 2. 2022. KÚ KHK vydal 14. 2. 2022 nové (opakované) mezitímní rozhodnutí (dle Liniového zákona) o odnětí vlastnického práva k posledním pozemkům potřebných pro realizaci stavby. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 22. 9. 2022.**

V 11/2022 probíhaly na stavbě zemní práce, práce na přeložkách inženýrských sítí či vrtání pilot budoucích pilířů mostu přes Labe. Od 03/2023 byla s pomocí razicího štítu ražena 650 m dlouhá kanalizace. V 10/2023 nadále probíhaly práce na návozu konstrukčních vrstev či stavbě mostních objektů. V 11/2023 běžely práce zejména na estakádě přes Labe a mostním objektu přes údolí u Svinišťan. Dále probíhaly práce na přeložkách inž. sítí a též zemní práce v celé délce trasy. V 02/2024 probíhaly např. práce na realizaci drenáží, kamenných záďlažbách. Od 1. 3. do 30. 9. 2024 je úplně uzavřen 200 m dlouhý úsek silnice I/33 mezi Dolany a Svinišťany. Obousměrný provoz je převeden na nově vybudovanou provizorní komunikaci. V 03/2024 byla dokončena betonáž mostovky estakády. V 04/2024 běžely práce na betonáži říms na třech mostech. V hlavní trase probíhala pokládka vozovkových vrstev. Koncem 06/2024 se na estakádě pracovalo především na římsách a izolaci. Poté probíhala stavba napojení na stávající I/33 na konci stavby, což si vyžádalo i přechodnou změnu vedení provozu po provizorní přeložce. Dále probíhala např. instalace svodidel, oplocení, ohumusování svahů, dokončovací práce na podchodu pro pěší. Dochází k pokládce příkopových žlabovek, montáži meteostanice či vegetačním úpravám. Dne 24. 8. 2024 (sobota) se uskutečnila veřejná prohlídka stavby. **Ke zprovoznění celé stavby došlo 9. 9. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	06/2019	03/2016	07/2020	12/2020	09/2022	09/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6554 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka mostů: 673 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolany

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice III/3075: 1 (délka: 127 m)

silnice III/3071: 1 (délka: 604 m)

napojení na MÚK Dolany: 1 (délka: 77 m)

přeložka I/33 v km 4,300: 1 (838 m)

přeložka I/33 v km 6,400: 1 (383 m)

přeložky polních cest: 2 (3094 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 6

Název stavby:

I/33 Jaroměř, obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř,

Čáslavky, Dolany u Jaroměře,

Svinišťany, Velký Třebešov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

862 612 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

687 825 846 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.