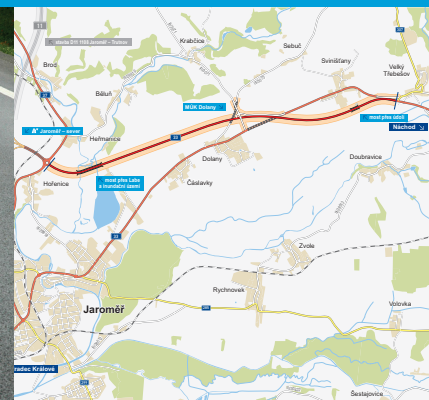


Silnice I/33

Jaroměř, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/33 je součástí mezinárodní silnice E67 a sítě silnic I. třídy České republiky s mezinárodním významem, kdy napojuje druhý nejzátíženější silniční hraniční přechod mezi Českem a Polskem. Projektovaný obchvat Jaroměřě proto bude součástí dopravního propojení dálnice D11, České Skalice, Náchoda a hraničního přechodu Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsi.

Silniční komunikace I/33 je jednou z nejdůležitějších silnic Královéhradeckého kraje a v projednaném návrhu územního plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko je dokončení výstavby I/33 v nové trase zařazeno mezi veřejně prospěšné stavby.

Vzhledem ke značnému podílu těžké nákladní dopravy na této vysoce frekventované komunikaci, která v současnosti prochází intravilánem města Jaroměř a obcí Čáslavky, Dolany, Sviništiny a Velký Třebešov, je zcela zásadní, aby k obchvatu Jaroměřě došlo v co nejkratší době. Stávající dopravní zátěže totiž dosahují intenzit přes 15 000 voz./24 h. Negativním faktorem při stávajícím stavu je nevhodnost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalanční zátěže, zejména při průjezdu obcí.

Komunikace v daném úseku v současné době nevyhovuje kapacitně a z hlediska vlivu na životní prostředí. Z těchto důvodů je navržena přeložka silnice I/33, která odvede tranzitní dopravu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky vybudované v rámci hotové části dálnice „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“ (zprovozněna v 12/2021). Na konci úseku se na silnici I/33 napojuje již vybudovaný obchvat České Skalice. Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Dolany. Řešená stavba v úseku D11 (silnice I/37)–Velký Třebešov, kde se napojuje na realizovaný obchvat České Skalice, je poslední stavbou mezi Jaroměřem a Náchodem, kterou se dokončí výstavba silnice I/33 v kategorii S 11,5/80 v trase vedené mimo města.

Přeložka silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/80, tedy volná šířka komunikace 11,5 metru s návrhovou rychlostí 80 km/h, čemuž odpovídá směrodatná rychlost 90 km/h. Celková délka úpravy hlavní trasy je 6554 metrů.

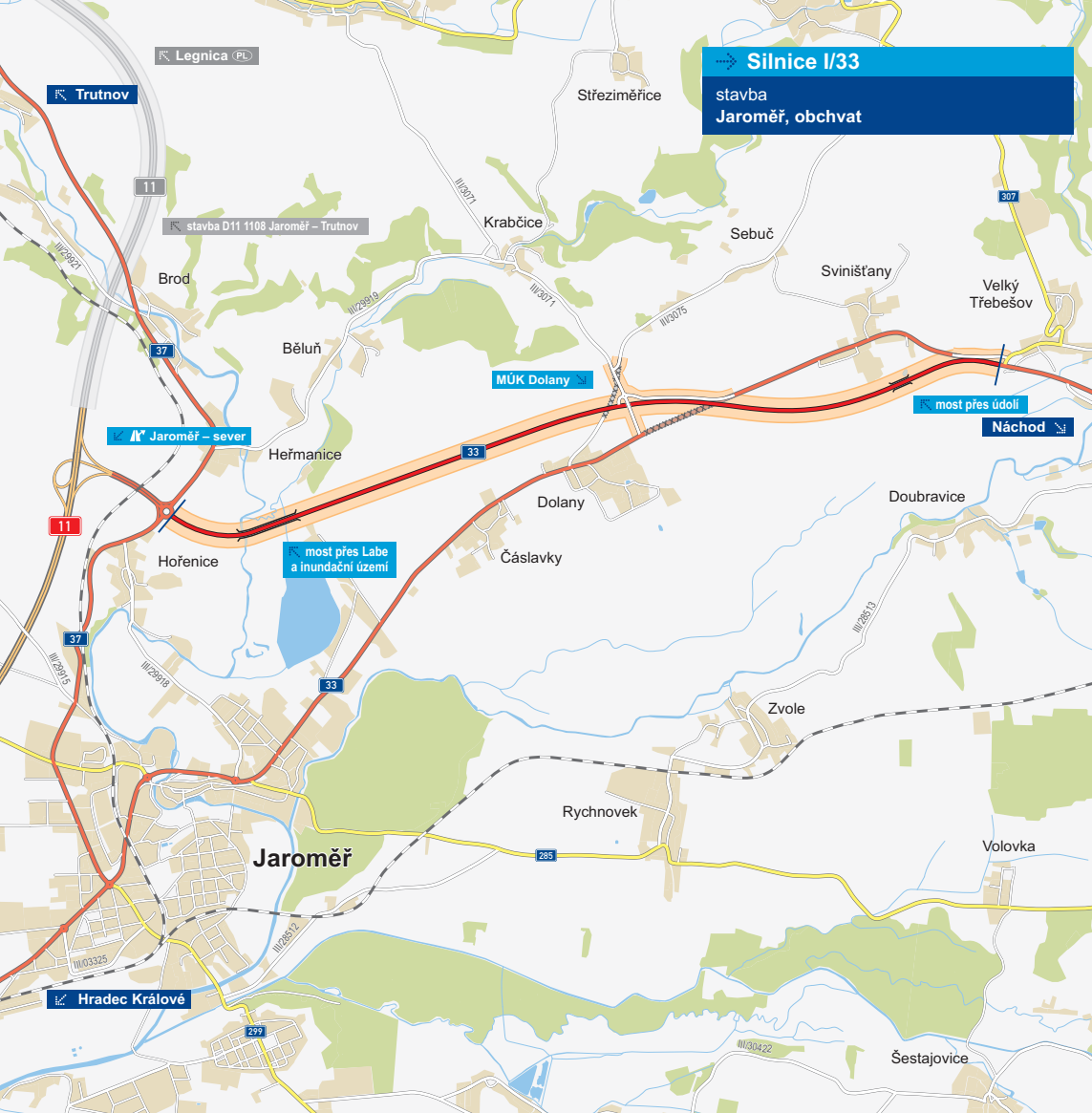
Území pro stavbu přeložky silnice I/33 je rozděleno řekou Labe a její inundací na dvě části. Údolí překonává trasa mostem délky 457 m. Začátek úseku od Hořenic (silnice I/37) je rovinatý, s úrovní terénu 268–274,5 metrů nad mořem a mírně se svažuje k pravému břehu Labe. Na rovinatou inundaci Labe navazuje prudký svah a terén se v délce kolem 380–400 metrů zvedá o 30 metrů na úroveň 289–300 m n. m. Zbývající část je opět rovinatá, přeložka silnice I/33 je vedena přibližně po vrstevnici jižního svahu ve sklonu 5–6 %. Výškové rozdíly v trase přeložky nepřesahují pět metrů, výjimkou je krátké

údolí jižně od Sviništan. Trasa přeložky je situována v koridoru vymezeném v projednaném návrhu územního plánu velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko.

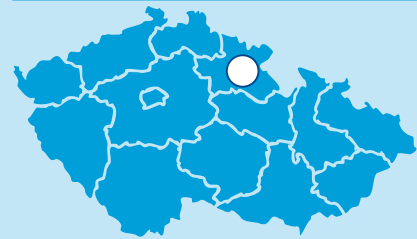
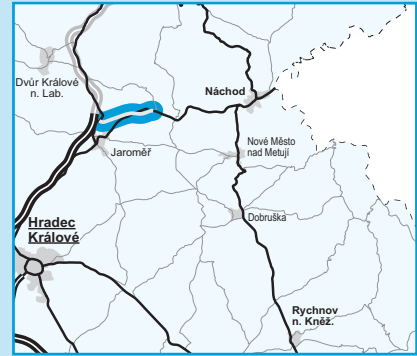
Osa přeložky silnice I/33 je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Přeložka silnice I/33 vychází z okružní křižovatky v místě napojení na stavbu 1107 poloměrem R=650 m. Následuje přímá trasa délky 2200 metrů. Do konce úseku se pak střídají směrové oblouky složené v S-linii o různých poloměrech. Směrové oblouky jsou napojeny přechodnicemi s délkami v závislosti na směrových obloucích. V km 3,670 je navržena MÚK Dolany. V tomto kilometru je nadjezdem převedena silnice III/3071. K ní jsou přes malou okružní křižovátku napojené rampy MÚK. Pro odbočení na křižovatkou větev je navržen odbočovací pruh, pro připojení je navržen připojovací pruh. V konci úseku se přeložka I/33 napojuje na stávající silnici I/33. Ještě před tímto ukončením překonává přeložku nadjezd polní cesty umístěný v km 5,160.



Navrhovaná trasa vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků a neotvírá proto nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti.

Výstavba obchvatu povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalanční zátěže obyvatel.




Silnice I/33
stavba
Jaroměř, obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ó ÚR bylo opětovně požádáno v 03/2016, právní moci nabylo v 03/2017. Byl odevzdán čístopis DSP a vyhotoveny geometrické plány. K 03/2022 bylo vyřazeno 100% pozemků (175 listů vlastnictví).

V roce 2019 byla vypracována aktualizace ZP. Změna ÚR v části trasy nabyla právní moci 3. 9. 2019. Poté pokračovala IČ pro SP. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 SO, přičemž SP vydal 20. 7. 2020. Vydané SP ale nemohlo nabyt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabylo právní moci. V 10/2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení ZAV (v 02/2021 byla uzavřena smlouva). Poté byly zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do konce 04/2021. Podány byly čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězem došlo 15. 2. 2022. KÚ KHK vydal 14. 2. 2022 nové (opakované) mezitímní rozhodnutí (dle Liniového zákona) o odnětí vlastnického práva k posledním pozemkům potřebných pro realizaci stavby. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 22. 9. 2022.** V 11/2022 probíhaly na stavbě zemní práce, práce na přeložkách inženýrských sítí či vrtání pilot budoucích pilířů mostu přes Labe. Od 03/2023 byla s pomocí razicího štítu ražena 650 m dlouhá kanalizace. Ta poslouží pro odvod dešťových vod ze zpevněných ploch stavby silnice do řeky Labe. V 10/2023 nadále probíhaly práce na návozu konstrukčních vrstev či stavbě mostních objektů. V 11/2023 běžely práce zejména na estakádě přes Labe a mostním objektu přes údolí u Svinišťan. Dále probíhaly práce na přeložkách inženýrských sítí a také zemní práce v celé délce trasy. V 02/2024 probíhají práce na realizaci drenáží, kamenných záďlažbách a připravují se zpevněné plochy pod skruže. Od 1. 3. do 30. 9. 2024 je úplně uzavřen 200 m dlouhý úsek silnice I/33 mezi Dolany a Svinišťany. Obousměrný provoz je převeden na nově vybudovanou provizorní komunikaci. V 03/2024 byla dokončena betonáž mostovky estakády. V 04/2024 běží práce na betonáži říms na třech mostech. V hlavní trase probíhá pokládka vozovkových vrstev a zároveň běží dokončovací práce jako ohumusování svahů a vybavení komunikace. Předpoklad zprovoznění stavby je cca v polovině 09/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	06/2019	03/2016	07/2020	12/2020	09/2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6554 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka mostů: 673 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolany

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice III/3075: 1 (délka: 127 m)

silnice III/3071: 1 (délka: 604 m)

nápojení na MÚK Dolany: 1 (délka: 77 m)

přeložka I/33 v km 4,300: 1 (838 m)

přeložka I/33 v km 6,400: 1 (383 m)

přeložky polních cest: 2 (3094 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 6

Název stavby:

I/33 Jaroměř, obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř,

Čáslavky, Dolany u Jaroměře,

Svinišťany, Velký Třebešev

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

862 612 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

687 825 846 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)