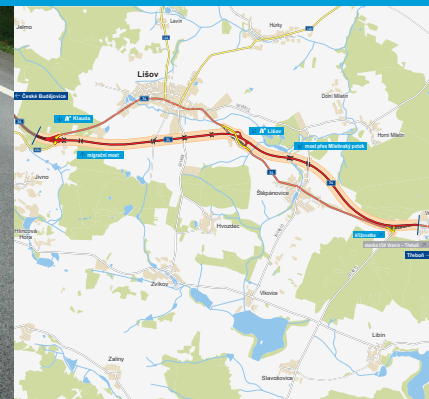


Silnice I/34

Lišov – Vranín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2025



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je součástí silnice I/34 vedené v ose České Budějovice–Třeboň–Jindřichův Hradec–Pelhřimov–Humpolec, kde kříží dálnici D1. Je po ní současně vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboně odbočuje ke hraničnímu přechodu Halámky směrem do Rakouska a do Vídně, a E551, směřující dále přes Humpolec na Havlíčkův Brod.

Současná silnice I/34 v řešeném úseku a dále k Třeboně nevyhovuje technicky ani kapacitně. Dochází tam k častým dopravním nehodám zejména v extravilánových úsecích mezi Lišovem a Štěpánovicemi a mezi Vranínem a Třeboní, kde je současná silnice směrově i výškově nevhodně zvlněná. Stavba kromě zlepšení tohoto stavu také umožní oddělení dálkové a místní obslužné dopravy. Dojde k výraznému zlepšení životního prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu.

V průtahu Lišovem vykazuje stávající vozovka velké množství poruch a jízda tak postrádá komfort a vede řidiče k bezvýslednému klíčování při hledání vhodné jízdní stopy. Vzhledem k vysokým dopravním intenzitám tvoří komunikace výraznou bariéru mezi oběma přílehlými stranami města a obtěžuje hlukem a znečišťováním ovzduší přílehlou i vzdálenější zástavbu. V úseku mezi Lišovem a Štěpánovicemi vykazuje stávající trasa velmi nevhodné směrové a výškové vedení, které vede k častým dopravním nehodám. Ve stávajícím průtahu obcí Štěpánovice platí podobné poměry jako v průtahu Lišovem. Za obcí Štěpánovice vede trasa v zásadě vyhovujícím způsobem. Jako nevhodné lze však označit stávající křižovatku se silnicí III/14613 od Ledenic, která nemá zajištěné potřebné rozhledové poměry.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/34 je novostavbou a prochází jižně od města Lišov a následně severně od obce Štěpánovice v blízkosti zahrad. Stavba se nachází mimo zastavěná území okolních obcí. Za koncem úpravy silnice I/34 následuje zástavba osady Vranín. Celková délka přeložky je 9510 metrů a postavena bude v kategorii S 11,5/80.

Na začátku úpravy (v km - 0,250) se přeložka napojuje na silnici I/34 v šířkovém uspořádání S 22,5/100 (stávající čtyřpruhová směrově dělená komunikace) od Českých Budějovic. V prostoru MÚK Klauza dojde ke zmenšení počtu jízdních pruhů ze čtyř na dva a trasa pokračuje až do konce úpravy v šířkovém uspořádání S 11,5/80. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/34 a II/634 v úseku Rudolfov–Lišov. Je navržena jako kosodélná křižovatka, větve budou napojeny na II/634 okružními křižovatkami.

V km 1,265 až 1,285 je při levé straně komunikace navržena gabionová zídka výšky přibližně tři metry. Její provedení je nutné, aby nemuselo dojít k překládece přístupové cesty k vysílacímu stožáru. To by s sebou dále přineslo překládku napájecího kabelu k tomuto stožáru a dále zábor přílehlé zahrady.

Přibližně v polovině úseku se nachází druhá mimoúrovňová křižovatka silnice I/34 se silnicí II/634 Lišov–Štěpánovice. Jedná se o deltovitou MÚK Lišov. Řešení křižovatky umožní v budoucnu vybudovat okružní křižovatku v místě křížení větve 4 a silnice II/634, aniž by to vyvolalo zvýšené nároky

na úpravu přílehlých komunikací nebo mostu. Mezi křižovatkový prostor mezi silnicí II/634 a větví 3 a 4 bude zpřístupněn hospodářským sjezdem.

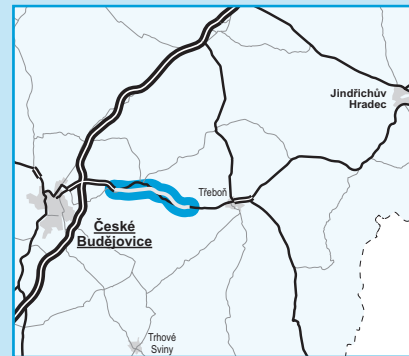
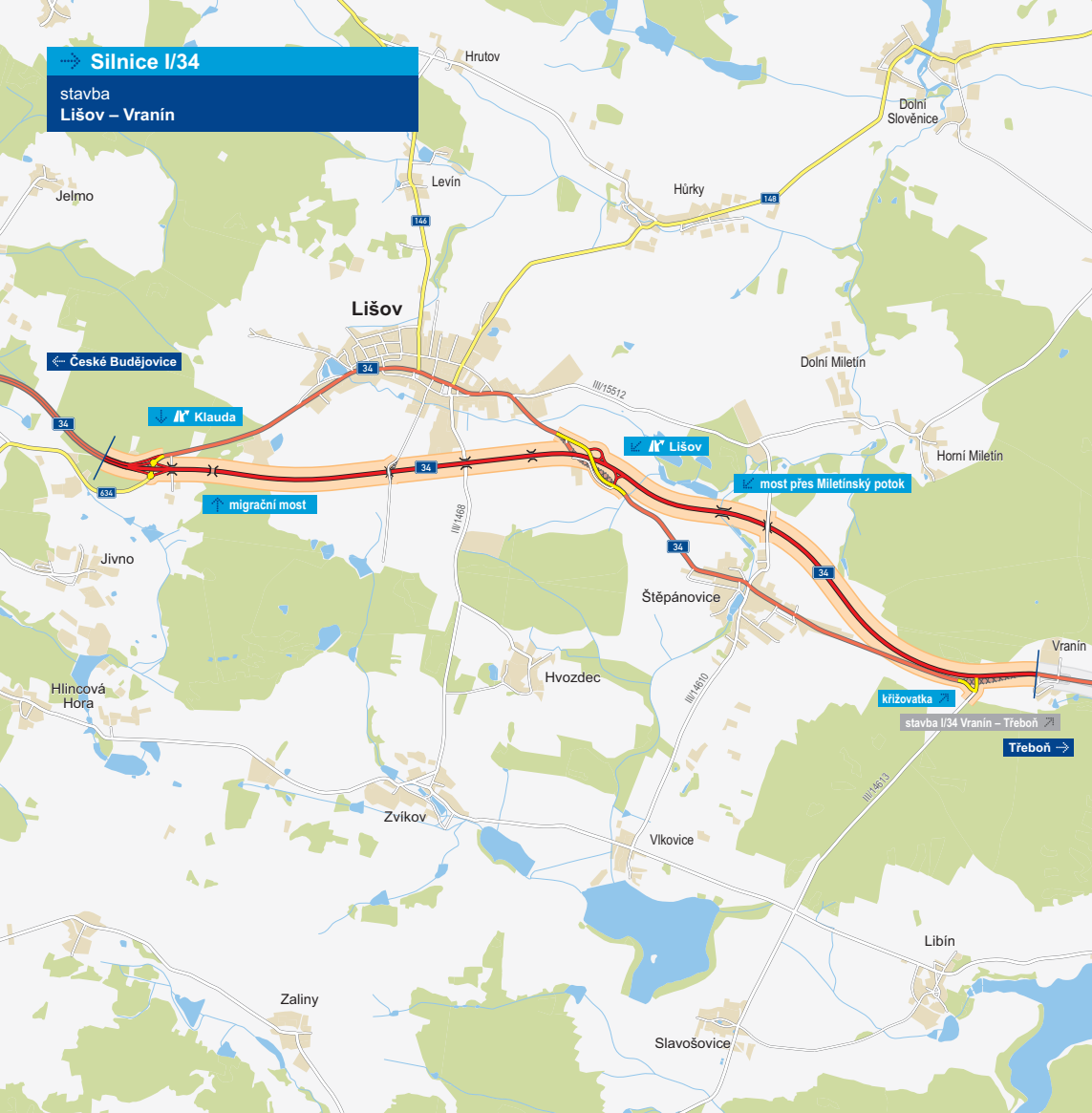
V závěru řešeného úseku se v prostoru za průchodem lesním komplexem Malý Vranín napojuje na silnici I/34 silnice III/14613 vedoucí od Ledenic. Křižovatka je navržena jako styková s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci. V blízkosti této křižovatky se napojuje silnice II/634 na silnici III/14613. Jde o místo vstřícné ke stávajícímu vjezdu do areálu BEST. Tento vjezd bude zachován, dojde pouze k jeho stavební úpravě. Křižovatka je navržena se směrovým ostrůvkem na silnici II/634 od Štěpánovic. Na svém konci se trasa napojuje na stávající silnici před vjezdem do osady Vranín, kde je dostatečné šířkové uspořádání.



Stěžejním mostním objektem je most přes Miletínský potok v km 5,755. Jedná se o třípolový most délky 72 metrů z předpjaté monolitické konstrukce. Dalším významným mostním objektem je (vyjma mostů na křižovatkových větvích) přibližně 14 metrů dlouhý přesýpaný migrační most v km 0,819.

Stavba je vedena převážně po zemědělských pozemcích, v části úseku po lesních pozemcích. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce rozpětí cca 100 m. Nejvyšší je poloha MÚK Klauza (cca 560 m n. m.), naopak nejnižší položeným místem je niva Miletínského potoka severně Štěpánovic (cca 460 m n. m.).


↔ Silnice I/34

stavba
Lišov – Vranín



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

KÚ JČK rozhodl 12. 4. 2017, že stavba nemá významný vliv na ŽP a není nutné ji posuzovat v rámci procesu EIA. Dne 26. 10. 2018 bylo zahájeno územního řízení. K vydání ÚR došlo 22. 1. 2019 a 23. 2. 2019 nabylo ÚR právní moci. V 11/2019 byl odevzdán čistopis DSP. V 04/2020 byly zahájeny výkupy pozemků, během nichž bylo nutné vypořádat 394 vlastníků. K 12/2022 byli vypořádáni všichni vlastníci. V 03/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování ZDS a byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. K podání žádosti o SP došlo v 12/2020. Na konci 06/2021 bylo zahájeno stavební řízení, které však KÚ JČK v 09/2021 přerušil. Žádost o SP byla doplněna 8. 2. 2022, a tak KÚ JČK 14. 2. 2022 opětovně zahájil stavební řízení. K vydání SP došlo 22. 4. 2022. Proti vydanému SP ale bylo 10. 5. 2022 podáno odvolání, a tak SP nemohlo nabyt právní moci. Rozhodnutím MD z 27. 8. 2022 však SP nabylo 15. 9. 2022 právní moci. Dne 16. 3. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 29. 8. 2022. Podáno bylo osm nabídek. Dne 13. 1. 2023 došlo k podpisu smlouvy. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 2. 2. 2023.** V 08/2023 došlo na výjezdu z Č. Budějovic k úplnému uzavření silnice II/634 (Na Klauďe). Probíhaly tam stavební práce na napojení silnice II/634 na budovanou přeložku I/34. V 05/2024 měla část mostů vybetonované mostovky. Hotové byly i propustky. Na trase nadále probíhaly zemní práce. V 09/2024 probíhalo např. odláždění odvodňovacích příkopů či pokládka MZK. Na přeložce západně od Lišova byly položeny asfaltové vrstvy a nainstalována svodidla. V 10/2024 byl z původní trasy I/34 mezi Lišovem a Štěpánovicemi provoz převeden na část budované MÚK Lišov, a to kvůli výstavbě jejích dalších částí. Nadále pokračovaly zemní práce, práce na mostních objektech či na podkladních a konstrukčních vrstvách vozovky. Aktuálně běží např. pokládka asfaltových vrstev. Předpoklad zprovoznění stavby je v 07/2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2017	03/2022	01/2019	04/2022	03/2022	02/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 9510 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na silnici I/34: 4

nad silnicí I/34: 3

na větvích MÚK: 2

celková délka mostů: 232 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Klauďa, MÚK Lišov

celková délka větví: 1283 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 450 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 3 (délka: 1544 m)

silnice III. tříd: 3 (délka: 514 m)

místní komun.: 3 (délka: 610 m)

polní a lesní cesty: 10 (10 288 m)

provizorní komun.: 6 (d.: 1228 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

I/34 Lišov–Vranín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Jivno, Lišov, Štěpánovice u Č. B.

Druh stavby:

novostavba liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zhotovitel:

M - SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 259 405 865 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

963 900 000 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.