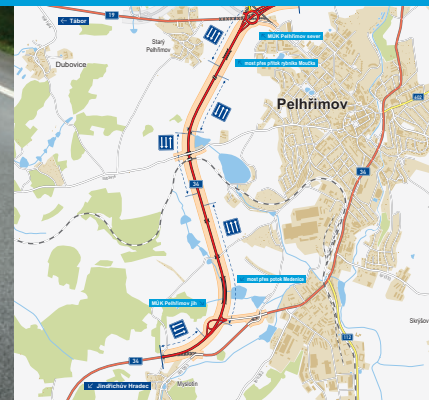
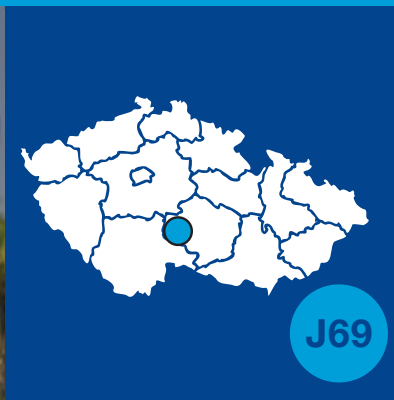


Silnice I/34

Pelhřimov, západní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

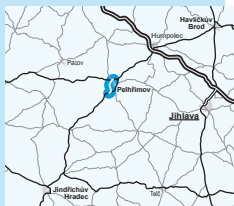
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší západní obchvat Pelhřimova ve směru od Myslotína po křižovatku se silnicí I/19 u Starého Pelhřimova včetně propojení se silnicemi I/19 a II/112 pomocí mimoúrovňové prstencovité křižovatky. Stavba výrazně zlepší životní podmínky obyvatelům města Pelhřimova a odvede tranzitní dopravu z intravilánu města.

Přeložka silnice I/34 vedená západním obchvatem Pelhřimova je součástí mezinárodní silnice E551, která je postupně přestavována a homogenizována na kategorii S 11,5/70. V minulosti byly realizovány úseky Jarošov nad Nežárkou – Kamenice nad Lipou jižně od Pelhřimova a severně od Pelhřimova propojení s dálnicí D1 Pelhřimov–Humpolec. V nedávné době byla realizována stavba Nová Ves – Božejov, na kterou navazuje taktéž již zprovozněná stavba Božejov–Ondřejov–Pelhřimov. Obchvat Pelhřimova bude propojovat výše uvedené úseky v ucelený tah. Výbudováním akce dojde k homogenizaci celého souboru staveb ve směru od Nové Vsi po Humpolec na kategorii S 11,5/90.

V 80. letech byl ve dvou stavbách realizován průtah Pelhřimovem, který dnes již nevyhovuje z dopravního hlediska ani z hlediska ochrany životního prostředí.

Základním požadavkem je dosažení parametrů silnice I. třídy, bezkolizní křížení se silnicemi, s vodotečemi a polními cestami, zachování stávajících dopravních spojení a propojení nové komunikace na stávající silniční síť. Výstavba přeložky I/34 Pelhřimov západní obchvat představuje významné zlepšení životního prostředí, díky oddálení dopravy od města. Vedení trasy přeložky zkrátí průjezdnou trasu územím, zrychlí průjezd a zlepší plynulost dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba měří 4898 m a je navržena v kategorii S 11,5/90. Stavba navazuje u místní části Myslotín na akci „I/34 Božejov–Ondřejov–Pelhřimov“, která byla dokončena v roce 2017. Samotný začátek je před mostem přes polní cestu a připojením Myslotína, které bude v rámci stavby rozebráno. Stavba pokračuje levostranným obloukem nejprve po náspu a následně v zářezu k MÚK Pelhřimov-jih, která je v km 0,750 navržena jako trubkovitá mimoúrovňová křižovatka umožňující propojení na stávající silnici I/34.

Za křižovatkou je navržen osmi pólový most přes vodní toky a biokoridor délky 318 m, je to zároveň nejdělsí most celé stavby. Most je umístěn západně od rybníka Stará Medenice.

Za mostem trasa pokračuje východně podél soustavy čtyř rybníků 4,0 % stoupáním v přímé, bude zde vybudován stoupací pruh ve směru na Humpolec. Jsou zde navrženy 2 mosty přes polní cesty jako uzavřený rám z vlnitého plechu. Následně klesá k polní cestě, železniční trati a silnici III/03414, které podchází třemi podjezdy, za kterými začíná šesti procentní stoupání částečně vedené po náspu a částečně v zářezu.

Trasa prochází mezi Starým Pelhřimovem a Pražským předměstím, zde je navržen šesti pólový most přes vodní tok, biokoridor a polní cestu délky 136 m. Konstrukčně jde též o monolitický předpjatý betonový dvourám.

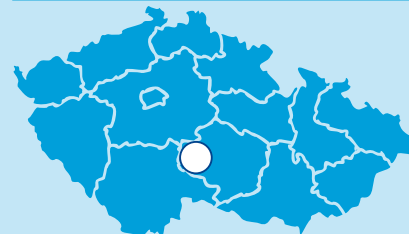
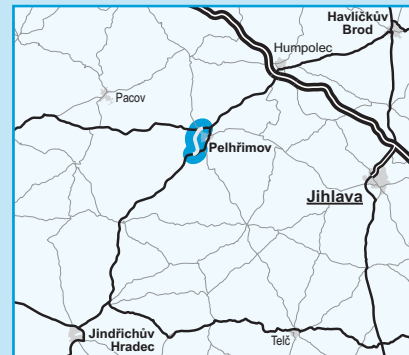
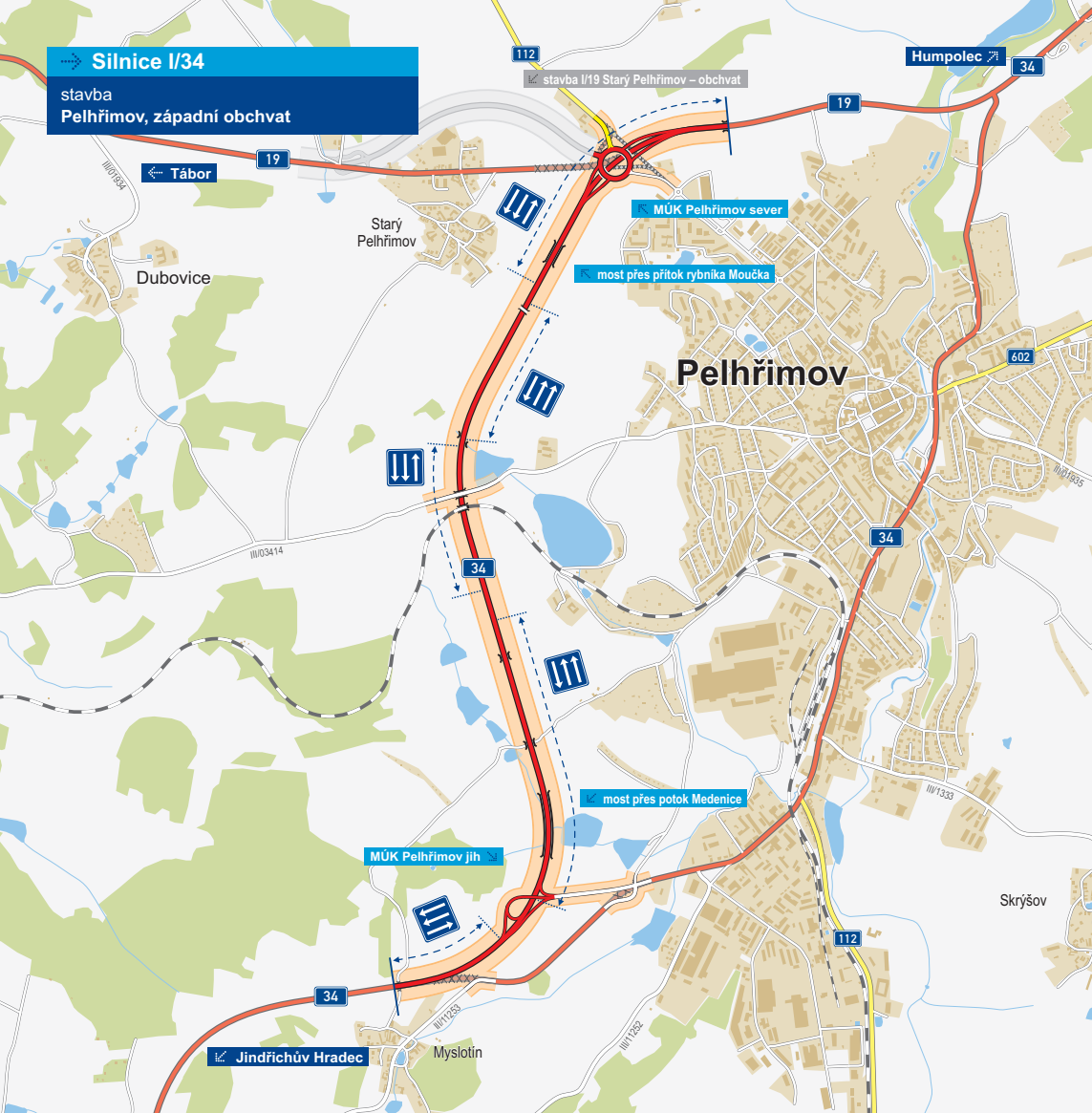
V místě dnešní jedno větrové MÚK Pelhřimov se silnicí I/19 a II/112 je v km 4,350 navržena nová mimoúrovňová prstencovitá křižovatka (MÚK Pelhřimov-sever) se silnicemi I/19 a II/112, tyto silnice budou zapojeny do rondelu, který umožňuje i zapojení výhledového obchvatu Starého Pelhřimova. Silnice I/34 povede v místě křižovatky ve spodní úrovni. Tvar křižovatky byl řešen ve vyhledávací studii z listopadu 2006, kde kromě vybraného řešení byla řešena spirálovitá úrovňová okružní křižovatka.



V křižovatce se obchvat napojuje na provozovanou stavbu Přeložka silnice I/19 – Dopravní okruh Pelhřimov, která bude v nezbytné míře upravena a doplněna o přídatné pruhy. Stavba končí za mostem přes polní cestu Pelhřimov–Peklo v km 4,898, severně od Pelhřimova, napojením na část obchvatu města zprovozněný v roce 2004.

V úseku od začátku stavby po MÚK Pelhřimov-jih je navržen kvůli až 6,0 % stoupání přídatný pruh délky 750 m ve směru na České Budějovice, kde dále pokračuje v předchozí stavbě. V úseku km 1,420–3,735 most přes vodoteč (mimo) až most přes vodoteč a polní cestu je navržen kvůli až 6,0 % stoupání stoupací pruh délky 2315 m ve směru na Humpolec. Poslední stoupací pruh je navržen v km 4,070–4,900 ve směru na České Budějovice, tento stoupací pruh navazuje na již provozovaný.

Silnice I/34

stavba
Pelhřimov, západní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2014 byl schválen záměr projektu. Na stavbu je zpracována technická studie a posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V 07/2021 došlo k prodloužení platnosti závazného stanoviska EIA o dalších pět let (do 29. 6. 2026). V 06/2015 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Proběhlo zpracování aktualizace dokumentace pro ÚR v návaznosti na jednání s vlastníky pozemků a aktualizace podkladů pro ověření změn v rámci novely zákona o vlivu stavby na životní prostředí. Žádost o vydání ÚR byla podána. Ke konci září 2019 došlo k vydání ÚR. Kvůli podanému odvolání nemohlo vydané ÚR nabýt právní moci. Odvolání řešil KÚ Kraje Vysočina, který svým rozhodnutím z 18. 2. 2021 zamítl podané odvolání, čímž vydané ÚR nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat. Bylo zahájeno zpracování DSP. Čistopis DSP byl odevzdán v polovině 12/2022. V 01/2023 vydal Drážní úřad SP na stavbu železničního mostu. Celkem ŘSD potřebuje získat čtveřici SP.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 06/2011 | 10/2014 | 09/2019 | 2023 | 2024 | 2025 | 2027 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4898 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na silnici I/34: 5
mosty na MÚK: 3
nadjezdy: 2
na železniční trati: 1 (délka: 52 m)
rekonstrukce mostů: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pelhřimov-sever, MÚK Pelhřimov-jih

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 823 m)

Opěrné zdi:

počet: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice: I/19: 1 (délka: 42 m)
silnice: I/112: 1 (délka: 174 m)
silnice: I/602: 1 (délka: 289 m)
silnice: III/03414: 1 (délka: 357 m)
sil. III. třídy v km 0,858: 1 (délka: 197 m)
místní kom.: 3 (celk. délka: 482 m)
provizorní komun.: 4
polní cesty: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 14
přeložky plynovodu: 3

Drážní objekty:

počet: 5

Název stavby:

I/34 Pelhřimov, západní obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Myslotín, Pelhřimov, Starý Pelhřimov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

945 153 605 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.