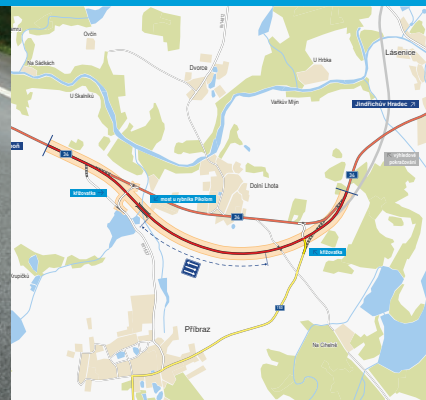


Silnice I/34

Stráž nad Nežárkou – Lásenice

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2023 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/34 Stráž nad Nežárkou–Lásenice“ je součástí silničního tahu ve směru České Budějovice–Třeboň–Jindřichův Hradec–Pelhřimov–Humpolec, kde kříží dálnici D1. Je po ní současně vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboně odbočuje k hraničnímu přechodu Halámky směrem do Rakouska a do Vídně, a E551 směřující dále přes Humpolec na Havlíčkův Brod.

Účelem stavby bylo především zlepšení parametrů silnice I/34 v úseku mezi Stráží nad Nežárkou a Lásenicemi a odstranění nebezpečných úseků na původní silnici, které se v její trase nacházely. Ty byly v předchozím stavu dokonce označeny výstražnými dopravními značkami (jednalo se zejména o prostor stávající křižovatky se silnicí II/153).

Výbudováním přeložky silnice I/34 v předmětném úseku tedy došlo k podstatnému zlepšení potřebných parametrů na trase České Budějovice–Jindřichův Hradec. Realizací stavby byly rovněž naplněny představy o kvalitě mezinárodní silnice E551.

V předmětném úseku je silnice I/34 řešena jako dvoupruhová komunikace se dvěma úrovněmi křižovatkami. V daném úseku s sebou jízda po nové silnici přinese zlepšení kvality i plynulosti dopravy a také podstatné zlepšení její bezpečnosti. Obchvatem Dolní Lhoty došlo k odstranění nevyhovujícího průjezdu touto obcí. V neposlední řadě pak zvýšením plynulosti jízdy došlo ke snížení emisí z dopravy, což je znát především na zlepšení životního prostředí právě v Dolní Lhotě.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba silnice I/34 prochází katastrálními územími Stráž nad Nežárkou, Příbraz a Dolní Lhota. Silnice I/34 je postavena v kategorii S 11,5/90 a má délku 2647 m (včetně 44 m napojení na předchozí stavbu). Komunikace je vedena po nové přeložce od napojení na dokončenou stavbu obchvatu I/34 Stráže nad Nežárkou po napojení na stávající silnici I/34 na hranici katastru Dolní Lhota.

Směrové řešení nové přeložky je dáno napojením trasy na začátku i na konci na stávající silnici I/34 a nutností obejít obchvatem Dolní Lhotu. Bylo tedy nutné, aby se nová trasa vyhnula stávající křižovatce se silnicí I/34. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení jak na začátku, tak i na konci přeložky, respektive na začátku z podélného profilu dokončeného obchvatu Stráže nad Nežárkou. Podoba trasy dále vychází z nutnosti překlenout údolí před Dolní Lhotou a naopak úrovně se napojit na křižovatku s II/153. Výšková i směrová vedení křižujících komunikací jsou tedy dána přeložkou silnice I/34 a napojením na stávající komunikace, a to tak, aby byla provedena v co možná nejkratších a nejméně podobných ve vztahu ke stávajícímu území.

Místní komunikace od Dolní Lhoty (původně napojená přes úrovněvou křižovatku do nové přeložky I/34) zůstala ponechána a poslouží svému původnímu účelu, a to pro přístupy na pozemky. Z důvodu přerušení komunikace jsou na slepých koncích zřízeny plochy pro obratiště malých vozidel (dodávky apod.). Otáčení větších vozidel se nepředpokládá (u nich se

předpokládá jejich přímý sjezd na přilehlé zemědělské plochy).

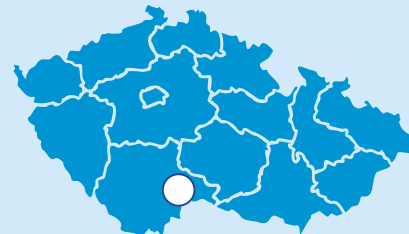
V rámci změn došlo dále k posunu polohy průsečné křižovatky se silnicí II/153 a místní komunikací Dolní Lhota. Křižovatka byla v původní dokumentaci navržena cca v km 1,940, nyní je křižovatka vybudována cca v km 2,120. Posunem polohy křižovatky došlo na hlavní trase ke změně příčného uspořádání (změna polohy přídatných pruhů). Druhá průsečná křižovatka se silnicí III/15370 se nachází v km 0,640.

Mezi oběma křižovatkami je zřízen přídatný pruh pro předjíždění ve směru na Jindřichův Hradec, tj. současně ve stoupání. Přídatný pruh byl navržen na základě doporučení Krajského ředitelství PČR. Tato úprava byla důvodem pro rozšíření mostu. Most u rybníka Pikolom je zbudován v souladu s požadavky vyhodnocení EIA a tam stanovené podmínky na co možná nejdělsí překlenutí stávajícího údolí. Na mostě jsou nainstalovány protihlukové stěny. Také je ponechána územní rezerva i pro možnou případnou budoucí instalaci protihlukové stěny na pravé straně komunikace a mostu u rybníka Pikolom (tj. v km cca 0,760 - 1,040 vpravo).

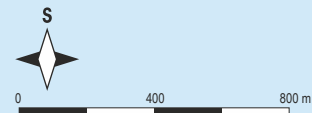
Stavba probíhala převážně mimo stávající komunikace. Výjimku tvořila především výstavba napojení na začátku a konci trasy, kde byla doprava během stavby převedena na provizorní objížďky.

Silnice I/34

stavba
Stráž nad Nežárkou – Lásenice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 03/2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr nebude dále posuzován dle zákona z hlediska procesu EIA. V 12/2018 byla podána žádost o dílčí změny ÚR. Poté byly v 01/2019 zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 02/2019 byla předložena aktualizace DSP a doloženy podklady k žádosti o dílčí změnu ÚR. V 06/2019 bylo zahájeno VŘ na archeologický průzkum. V 07/2019 nabyly právní moci dílčí změny ÚR i výjimky ze zvlášť chráněných druhů. V 08/2019 byl odevzdán koncept čistopisu aktualizace DSP. V 11/2019 byl zahájen monitoring studní před stavbou.

KÚ JČK vydal 27. 1. 2020 SP na devět stavebních objektů. K vypsání soutěže na zhotovitele stavby došlo 5. 1. 2021. Nabídky bylo možné podávat do 6. 4. 2021. K podpisu smlouvy došlo 29. 7. 2021. **Stavba byla slavnostně zahájena 24. 8. 2021.** V roce 2021 na stavbě probíhaly zejména zemní práce, práce na přeložkách inženýrských sítí či budování spodní stavby mostu (vrtání základů pilířů). Od 20. 4. 2022 začalo kvůli stavbě omezení spojené s provizorními objížďkami (na začátku a na konci úseku). V 07/2022 byla téměř hotová jedna z nových křižovatek. Na druhé probíhala pokládka asfaltu. Běžely i zemní práce na celém úseku nové komunikace. K 12/2022 byla položena většina podkladních asfaltových hutněných vrstev. Hotova byla i PHS a dokončovací práce probíhaly i na novém mostě u blízkého rybníka. V roce 2023 následuje budování odvodnění stavby, terénní a vegetační úpravy. Také je nutné položit zbývající konstrukční vrstvy nové komunikace, provést instalaci svodidel a trvalého dopravního značení. Nezbytné bylo také vybudování napojení na stávající trasu. Kvůli tomu byl v 05-06/2023 omezen provoz. **Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 27. 6. 2023.** Do 23. 7. 2023 následovaly dokončovací práce (rušení napojení provizorní komunikace na nový obchvat), kdy byla uzavřena 1/3 nové silnice a provoz byl veden v režimu 1+1.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2647 m
kategorie: S 11,5/90
počet stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

na silnici I/34: 1 (délka: 111 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 320 m)

Úpravy ost. komunikací:

silnice II/153: 1 (délka: 120 m)
silnice III/1537: 1 (délka: 191 m)
místní komun.: 2 (délka: 235 m)
účelové komun.: 3 (délka: 86 m)
polní cesty: 1 (délka: 303 m)
provizorní napojení: 1 (215 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/34 Stráž nad Nežárkou–
Lásenice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Stráž nad Nežárkou, Příbraz,
Dolní Lhota

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Swietelsky stavební spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

386 459 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

246 770 857 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.