



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/34**

propojení dopravních okruhů  
České Budějovice

10/2010 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/34 na sebe v daném úseku převezme úlohu převaděče dopravy od Prahy a od Jindřichova Hradce na vnitřní dopravní okruh (ulice Strakonická) a na Zánadražní komunikaci. Vybudováním propojení dopravních okruhů dochází k významnému odlehčení silniční dopravy velice zatížené části města České Budějovice. Součástí stavby silnice I/34 je nový podjezd pod železniční tratí České Budějovice–Praha, respektive Plzeň, který přispěje k odlehčení prostoru křižovatky Nádražní–Rudolfovská (u viaduktu) a snížení dopravní zátěže na Rudolfovské a Pražské ulici. Prodloužením stávající silnice I/34, a tím propojení dvou dopravních okruhů v Budějovicích je dosaženo plnohodnotného využití již vybudované přeložky České Budějovice–Lišov.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Propojení dopravních okruhů v Českých Budějovicích je vlastně prodloužení již vybudované silnice I/34 od Lišova do Českých Budějovic, a to od kruhového objezdu na Okružní silnici směrem na Strakonickou ulici. Dokončená část silnice I/34 po napojení na kruhový objezd na Okružní komunikaci, prochází Husovou kolonií přes zahrádkářskou kolonii a po podchodu železnice se napojuje na Strakonickou ulici. Začátek stavby byl tedy v křižovatce ulic Strakonická–Jírovcova a konec v okružní křižovatce silnice I/34 a Okružní ulice. Délka úpravy je 1543 metrů.

V km 0,060 až 0,080 se stavba dotkla výhledové trasy Dobrovodské stoky, která byla již dříve v celém svém úseku navržena jako lokální biokoridor. V rámci výstavby komunikace došlo k vybudování mostního objektu přes výhledovou trasu Dobrovodské stoky. V km 0,800 až 0,920 kříží trasa komunikace, v souladu se schváleným ÚPn města a návrhem Regulačního plá-

Realizace nové komunikace má zásadní význam pro zpřístupnění území k zahájení plánované stavby vedení kanalizačních sběračů v rámci akce „ZTV Husova 1. a 3. stavba – vodovod a kanalizace“. Obě stavby budou prováděny ve vzájemné koordinaci tak, aby později nedošlo realizací jedné stavby k narušení té druhé.

Silnice I. tříd jsou mezinárodní silnice a spolu s výstavbou dálnice D3 umožní nejen zpřístupnění regionů ze všech světových stran, ale přispějí i k plynulému a bezpečnému silničnímu provozu. Zprovozněná stavba navazuje na dokončenou stavbu silnice I/34 od Jindřichova Hradce a je součástí komunikačního propojení od tohoto města a výhledově i od Prahy na silnici II/156–Nádražní ulici.

Prodloužení komunikace v zóně Husova kolonie, lokální biokoridor pod hrází Pilmanova rybníka. Pilmanův rybník je významný krajinný prvek, průchod komunikace si vyžádal vykácení vzrostlé zeleně v pruhu šířky přibližně 35–40 metrů. Náhradou za vykácené dřeviny budou téměř podél celé trasy komunikace (tam, kde je to z technického hlediska možné) vysázeny dřeviny nové. Výstavbou komunikace také došlo k záboru části pozemků v zahrádkářské kolonii, a to v km 0,060 až 0,200 a 0,440 až 0,600.

Silnice je postavena v kategorii M16,5/50 (nedělený čtyřpruh), respektive M16,5/70 (dělený čtyřpruh), čímž odpovídá potřebám silnice I. třídy, a to i s ohledem na výhledovou intenzitu dopravy v dané oblasti. Za obrubníkem je podél komunikace oboustranný postranní dělicí pás šířky 2,50 metru a společně chodník s cyklistickou stezkou šířky 3 metry; v oblasti mostních objektů je postranní dělicí pás vypuštěn

13.25

JÍZDNÍ PRUH

Směrový sloupek PVC  
v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Směrový sloupek PVC v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

p%(min.3%)

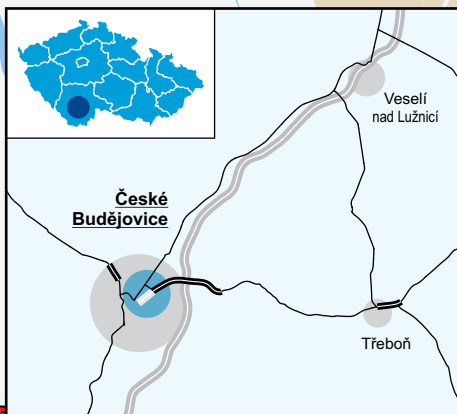
>1600kg/m<sup>3</sup>

06

## → Silnice I/34

stavba  
Propojení dopravních okruhů  
České Budějovice

infografika S34-propojeni-DO-CB-080827



Nemanice

Tábor

Jindřichův Hradec

3

34

← tranzit

most přes biokoridor

34

634

most na trati ČD

Prodloužená Pekárenská

Husova kolonie

stavba Zanádražní komunikace

# České Budějovice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

S

řešená stavba  
jiné připravované stavby

0 300 600 m

a chodník rozšířen o volnou šířku 0,50 metru. Kruhový objezd, který je umístěn před plánovaným podjezdem trati, umožní napojení připravované Zanádražní komunikace, která spolu s Prodlouženou Pekárenskou ulicí má dle záměrů Magistrátu města České Budějovice zajistit obsluhu daného území.

Stavba probíhala v trase vytyčené silnice a přístupy ke staveništi byly po stávajících komunikacích. Na výstavbu přeložky silnic I/34 a souvisejících komunikací navazovala celá řada vyvolaných investic, jako jsou například demolice pozemních objektů nebo přeložky či úpravy inženýrských sítí.

## STAV REALIZACE

Stavba byla předána zhotoviteli v prosinci roku 2008. Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. ledna roku 2009.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 26. října 2010, tedy o pět měsíců dřív, než byl původní plán.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
	09/2001	08/2004	12/2008	04/2008	12/2008	03/2011

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1543 m

kategorie: MS 16,5/70,50

plocha vozovek: 25 460 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 35

### Mostní objekty:

počet celkem: 4

z toho na silnici I/34: 2

- nad silnicí I/34: 2

celková délka mostů: 171 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

délka stěn: 80 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 311 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 2

plocha zdí: 521,7 m<sup>2</sup>

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky

### Přeložky inženýrských sítí:

objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 191 337 m<sup>3</sup>

násypy: 48 467 m<sup>3</sup>

### Název stavby: I/34 propojení dopravních

okruhů České Budějovice

### Místo stavby: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 3 a 4

### Druh stavby: novostavba

Objednatel: ŘSD ČR, správa Č. Budějovice,

Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s.,

Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice

Zhotovitel: Sdružení SWIETELSKY,

stavební s.r.o. a Stavby silnic a železnic, a.s.

### Cena stavby dle smlouvy bez daně:

714 659 000 Kč (z toho podíl města České

Budějovice 28 325 000 Kč)

