

Silnice **I/35**

Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby I/35 Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa byla přeložka silnice I/35 do nové trasy. Stavba je součástí připravovaného tahu dálnice D35 v úseku mezi dálnicí D48 (MÚK Palačov) a městem Valašské Meziříčí, který je budován jako přeložka stávající silnice I/35 Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí.

Význam uvedeného tahu I/35 Valašské Meziříčí – Lešná – Palačov spočívá jednak v tom, že dojde k odklonu veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/35 mimo zastavěná území do zcela nové trasy, jednak také dojde k podstatně kapacitnějším propojení mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva–Makov.

Dopravní zátěž stávající silnice I/35 v úseku od Hranic na Moravě po Valašské Meziříčí neúnosně zatěžuje intravilány obcí, kterými prochází jako průtah (Hranice na Moravě, lázeňské město Teplice nad Bečvou, Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou). Kromě dopravní zátěže jsou nevyhovujícími prvky také směrové vedení silnice I/35 a zejména její šířkové uspořádání. Na trase se vyskytuje řada dopravních závad, silnice tak nespĺňuje základní požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Vybudováním jmenované trasy dojde k napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na síť dálnic. V plánu výstavby ŘSD ČR je také úprava dálnice D48 v úseku Bělotín–Rychaltice na směrově dělenou komunikaci.



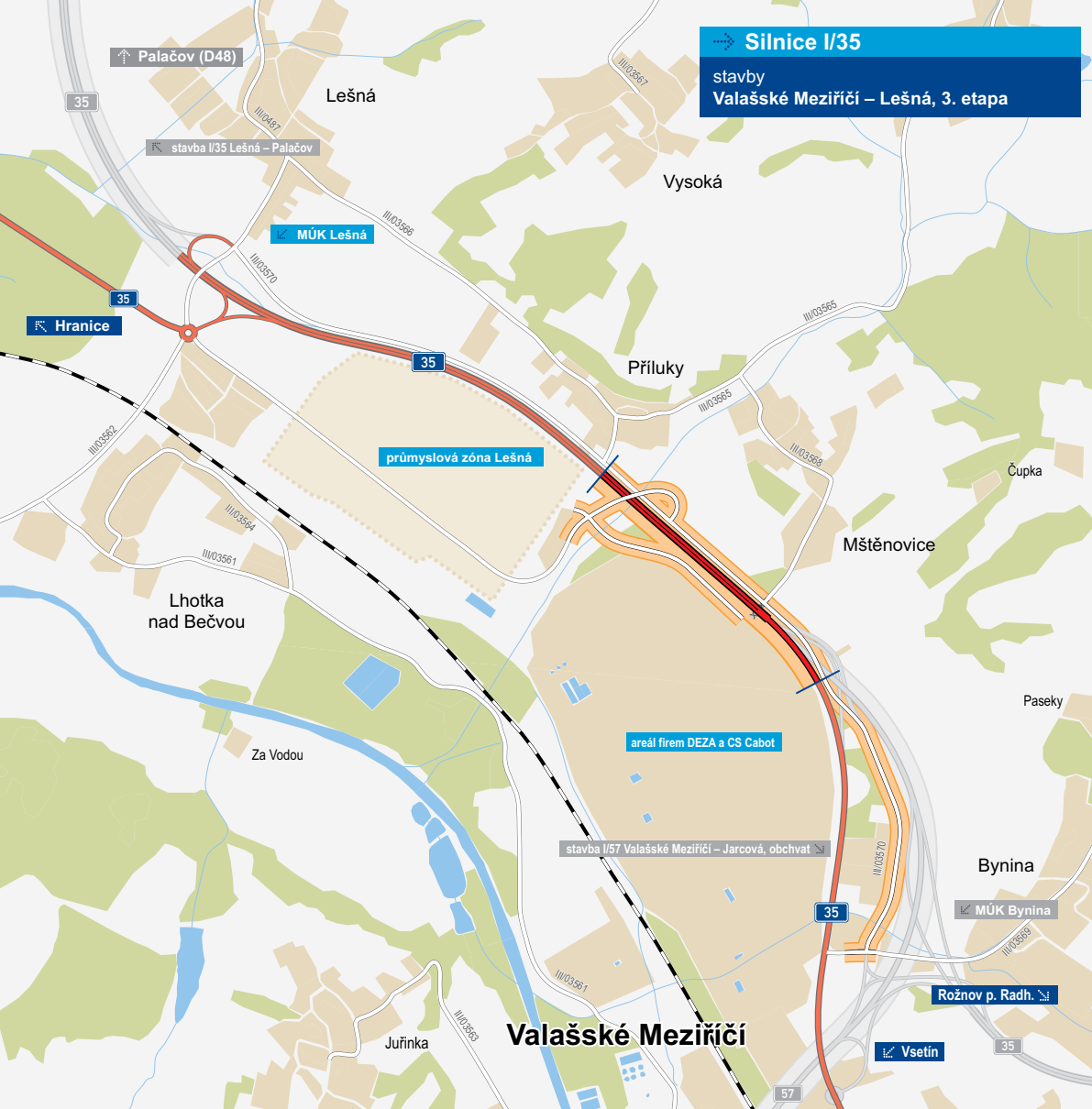
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 3. etapy přeložky silnice I/35 je umístěna mezi obcemi Příluky, Mštěnovice a Bynina. Tato etapa zahrnovala výstavbu zbylých objektů celé stavby, tedy přeložku silnice I/35 včetně jejího napojení na silnici I/35 v prostoru podél areálu firem DEZA a CS Cabot, dobudování souběžné silnice III. třídy do Byniny v délce 1700 m včetně křižovatky s přeložkou silnice III/03568 do Mštěnovic. Součástí 3. etapy bylo i zajištění přístupu do obou továren – příjezdové komunikace, šest mostních objektů, výstavba nového vstupního objektu do CS Cabot a přeložky inženýrských sítí. Dále byl odstraněn dočasný sjezd na silnici I/35 vystavěný ve 2. etapě.

Přeložka silnice v této etapě začíná v levotočivé zatáčce (ve směru z Valašského Meziříčí na Hranice na Moravě) za čerpací stanicí pohonných hmot asi 1000 metrů za křižovatkou silnic I/35 a III/03569. Směrově je trasa přeložky vedena v trase stávající silnice. Niveleta silnice nejdříve stoupá a poté klesá až do konce úseku kopírující současný terén. Trasa kříží původní koryto Jasenického potoka a jeho levostranného přítoku, který byl přeložen do nové polohy. Stavba znemožnila využívání vrátnice do firmy CS Cabot, proto byla vybudována nová vrátnice a přístupová komunikace do této firmy. Přístup k výrobním závodům (CS Cabot, Deza, průmyslová zóna Lešná) a k obytnému domu Na drahách je zajištěn nadjezdem ze souběžné silnice III. třídy. Stejně tak z této souběžné silnice je řešeno nové napojení silnice III/03568 do Mštěnovic.



Spolu s výstavbou silnice I/35 došlo také k úpravě silnice III/03569, a to v délce 1700 metrů. Stavební činnost zahrnovala úpravu této silnice od křižovatky se silnicí I/35 ke stykové křižovatce s budoucí silnicí III. třídy na normovou kategorii. Od této křižovatky pak souběžná silnice pokračuje v trase stávající účelové komunikace, kříží novým mostním objektem přes Černý potok a pokračuje kolem bývalých drůbežáren, podél areálů drobných firem. V prostoru silážní jámy bylo dočasné provizorní propojení se stávající silnicí I/35 v době výstavby objektů u CS Cabot. V místech, kde silnice III. třídy přichází do souběhu s přeložkou silnice I/35 je křižovatka – napojení obce Mštěnovice. Podél souběžné silnice byly provedeny přeložky inženýrských sítí, na silnici jsou napojeny okolní pozemky a firmy.

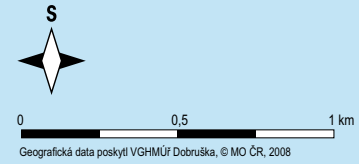
Stavba 3. etapy leží sice v extravilánu, ale hranice zastavěných částí obcí se těsně přimykají k území stavby. V rámci stavby 3. etapy nedošlo k žádné demolici velkého pozemního objektu. Objekt vrátnice do CS Cabot nebyl stavbou přímo dotčen, ale stavba jako taková znemožnila jeho funkci. Objekt zůstal zachován, ale na vstupu do CS Cabot ve směru nově budované příjezdové komunikace je vybudována nová vrátnice.



Silnice I/35
stavby
Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

STAV REALIZACE

Stavba začala přípravnými pracemi a archeologickými průzkumy v listopadu roku 2009, následně byla stavba pozastavena. V roce 2013 byly provedeny pouze nutné udržovací práce. Dne 23. 3. 2015 byl podepsán dodatek č. 2 k Smlouvě o dílo, který umožňuje opětné pokračování prací od 1. 4. 2015. Práce byly k tomuto datu obnoveny.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 11. 9. 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2001	01/2007	10/2001	10/2005	10/2009	04/2015	09/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 700 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 19 395 m²
počet stavebních objektů: 59

Mostní objekty:

počet celkem: 6 (2520 m²)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2 (1764 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 1 (3485 m²)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 960 m
objekty elektro: 810 m
přeložky plynovodu: 1480 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 70 479 m³
násypy: 96 945 m³

Název stavby:

Silnice I/35
Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Mštěnovice, Příluky, Bynina,
Krásno nad Bečvou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení Valašské Meziříčí–Lešná,
3. etapa (ALPINE CZ, Bögl a Krýsl,
SWIETELSKY)

Cena stavby dle smlouvy:

692 999 286 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.