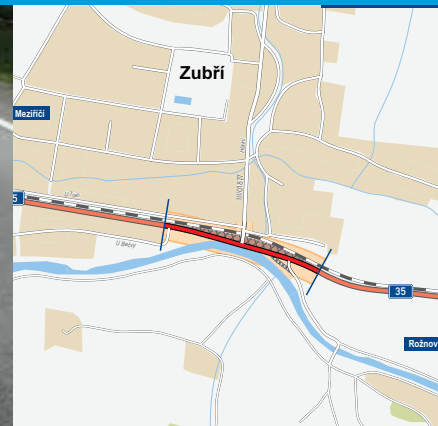


Silnice I/35

Zubří, křižovatka se silnicí III/01877

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zubří, křižovatka se silnicí III/01877

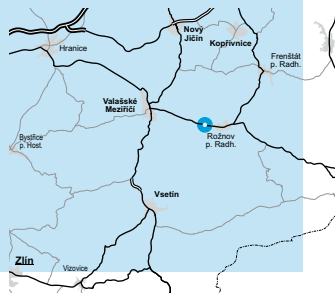
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rekonstrukcí stávající stykové křižovatky silnic I/35 a III/01877 u Zubří došlo k odstranění dopravní zábrany znemožňující plynulé odbočování vozidel vlevo ve směru do Zubří a výjezd vozidel ze Zubří, které zůstávaly stát v rámci přednosti v jízdě na I/35 v nebezpečném pásmu železničního přejezdu.

Dokončena stavba zlepšuje dopravní obslužnost města Zubří reálnizací odbočovacích pruhů na silnici I/35. Na stykové křižovatce je umístěno světelné signalizační zařízení (SSZ), které umožňuje jednoduší výjezd ze silnice III/01877 ze Zubří na silnici I/35. SSZ je v provozu 24 hodin denně a řídí i pohyb pěších přes silnici I/35. SSZ je zapojeno v koordinaci se světelným zabezpečovacím zařízením přejezdu přes železniční trať.

Silnice I/35 Liberec – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou – Valašské Meziříčí – hranice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označení E 442 a představuje nejdůležitější silniční tah v regionu směrem na hranici se Slovenskou republikou.

Silnice I/35 tvoří významný silniční tah zabezpečující propojení Valašského Meziříčí se Slovenskou republikou a přes silnici I/58 také s Ostravou. Silnice má proto velký význam nejen pro vnitrostátní dopravu, ale také pro mezinárodní dopravu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je využíváno pro dopravu místní, regionální a mezinárodní. Dané území dále slouží pro přístup do Zubří a přilehlého průmyslového areálu. Nachází se v okrajové části zastavěného území a slouží převážně pro dopravu.

Předmětná stavba byla realizována v prostoru stávající křižovatky silnic I/35 a III/01877. V prostoru křižovatky se nachází regionální železniční trať Valašské Meziříčí–Rožnov pod Radhoštěm včetně vlečky do Gumáren Zubří a.s. Dále se v těsném souběhu nachází Rožnovská Bečva.

Směrová úprava silnice I/35 byla hlavním objektem stavby a řeší směrovou úpravu silnice I/35 ve směru Liberec (Zittau)–Žilina s maximálním možným odsazením od souběžné železniční tratě. Ústředním motivem celé stavby je styková křižovatka na silnici I/35, která řeší hlavní a téměř jediný přístup do Zubří po silnici III/01877 (Hlavní ulice). Stavby se nachází v obci a návrháři rychlost komunikace je 50 km/h. Délka úpravy je 484 metrů.

Úprava silnice III/01877 (Hlavní ulice) byla provedena v prostoru stykové křižovatky, železničního přejezdu a průsečné – odsazené – křižovatky s ulicí U Trati a Nádražní ulicí. Úprava přejezdu přes železniční trať je řešena samostatnou související stavbou SŽDC.

Úprava křižovatky vyvolala přeložku koryta Rožnovské Bečvy v délce přibližně 328 metrů. Roz-

sah přeložky Rožnovské Bečvy byl eliminován na nejmenší možný rozsah se splněním podmínek pro odtokové poměry a podmínek správce toku.

Součástí stavby byla výstavba nového mostního objektu, na který navazuje opěrná zeď pro silnici I/35 nad korytem Rožnovské Bečvy. Stavba také obsahovala zřízení autobusových zastávek náhradou za stávající, rekonstrukci chodníků, veřejného osvětlení a přeložky inženýrských sítí.

Nový mostní objekt převádí silnici I/35 v posunuté trase přes Hodorfský potok. Most nahrazuje stávající přemostění, respektuje šířku koryta potoka a jeho polohu v místě zaústění do řeky Bečvy.

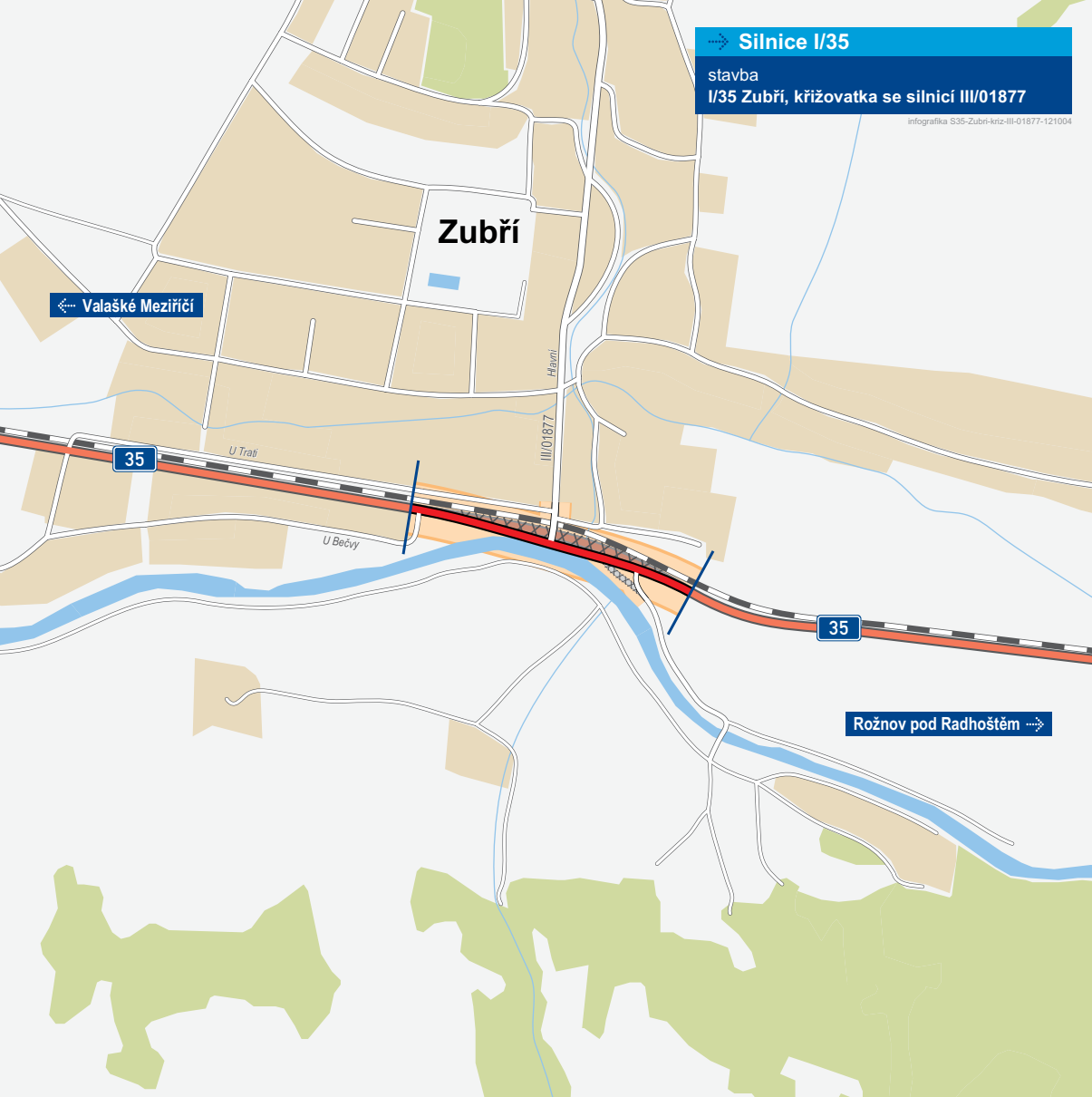
Řešení úpravy stykové křižovatky silnic I/35 a III/01877 využívá v maximální možné míře prostor mezi železniční tratí a Rožnovské Bečvy. Zároveň však vzhledem k nemožnosti přeložky železniční trati muselo dojít k částečnému odsunutí křižovatky jižním směrem k Rožnovské Bečvě tak, aby byla splněna norma ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody pro vzdálenost přejezdů od hranic křižovatky. Ta stanovuje vzdálenost nejbližší hranice křižovatky při rekonstrukcích 10 metrů od nebezpečného pásma přejezdu.

Stavba dále obsahovala rekultivaci území stávajících komunikací, demolice stávajícího mostu, odstranění ocelové lávky pro pěší a vegetační úpravy.

Silnice I/35

stavba
I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/01877

infografika S35-Zubří-kriz-III-01877-121004



 řešená stavba



0 400 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zubří, křižovatka se silnicí III/01877

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena inženýrská činnost a vydáno stavebního povolení. Pozemky potřebné pro stavbu jsou vykoupeny.

Stavba byla zahájena 23. 10. 2015. Nejnáročnější částí stavby byl SO 381 - přeložka Rožnovské Bečvy. Proběhlo převedení vody na nově zbudovanou stranu toku (LS).

Stavba byla slavnostně zprovozněna 2. 8. 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	01/2006	05/2009	06/2011	06/2015	10/2015	08/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 480 m

kategorie: S 9,5/60

plocha vozovek: 4560 m²

Mostní objekty:

počet: 1 (22 m)

Opěrné zdi:

počet: 1

délka: 197 m

Vodohospodářské objekty:

přel. Rožnovské Bečvy: 328 m

Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice III/01877

přeložky místních komunikací: 4

sjezdy ze silnice I/35

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

elektro a sdělovací objekty: 2

Název stavby:

Silnice I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/018 77

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Zubří

Druh stavby:

rekonstrukce stávající stykové křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT spol. s r.o.

Zhotovitel:

Silnice Group

Cena stavby dle smlouvy:

88 299 868 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.