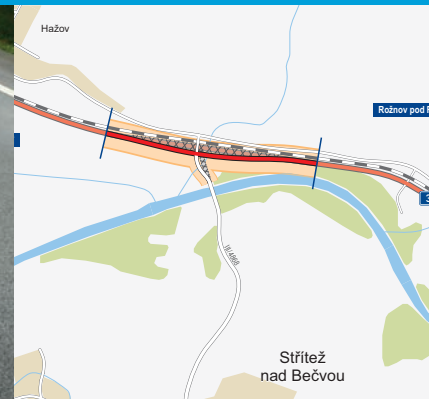


# Silnice I/35

## křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úpravou silnice I/35 dojde k odstranění bodové závady v podobě chybějících pruhů pro pravé odbočení do Stříteže nad Bečvou od Valašského Meziříčí a levé odbočení od Stříteže na Valašské Meziříčí. Dále dojde k úpravě stávajících závlivů autobusové zastávky a vyřešení místa přecházení silnice I/35 chodci.**

Základním cílem stavby je zlepšení kvality plynulosti dopravy na silnici I/35 a zejména zlepšení kapacity a bezpečnosti v místě křižovatky se silnicí III/4868 u Stříteže nad Bečvou. Dalším hlavním cílem bylo zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a zlepšení jejich přístupu k autobusovým zastávkám. Vhodnými dopravními opatřeními bylo vymezeno místo pro přecházení, které přesně definuje pozici, ve které je vhodné křížit silnici I/35 chodci.

Stávající silnice I/35 Liberec–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou–Valašské Meziříčí–hranice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označení E 442 a představuje nejdůležitější silniční tah v regionu směrem na hranici se Slovenskou republikou.

Silnice I/35 tvoří významný silniční tah zabezpečující propojení Valašského Meziříčí se Slovenskou republikou a přes silnici I/58 také s Ostravou. Silnice má proto velký význam nejen pro vnitrostátní dopravu, ale také pro mezinárodní dopravu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná úrovnňová křižovatka se nachází mimo zastavěné území v extravilánu na křížení stávajících silnic I/35 a silnice III/4868 u obce Střítež nad Bečvou. Dle provozního staničení se úsek I/35 s křižovatkou nachází I/35 mezi km 303,387 a 303,986.

Stavebními úpravami stávajícího křížení je snaha o zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu všech účastníků a to zejména zlepšení křižovatkových pohybů – levého odbočení do Stříteže nad Bečvou od Rožnova nad Bečvou, levého odbočení do místní části přes úrovnňový železniční přejezd, pravého odbočení do Stříteže n/B od Valašského Meziříčí a levého odbočení od Stříteže na Valašské Meziříčí. Dále stávající křižovatka nevyhovuje zejména z hlediska platné normy ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody, kdy hranice stávající křižovatky je téměř shodná s hranicí nebezpečného pásma přejezdu. Nový návrh tuto závalu eliminuje.

Projekt také řeší nové situování závlivů autobusových zastávek včetně usměrnění pohybu pěších. Přestavbou křižovatky bude umožněno samostatné levé a pravé odbočení v obou směrech z hlavní silnice I/35. Zkanalizováním jednotlivých křižovatkových pohybů dojde k lepší orientaci a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Prostorové vedení trasy silnice I/35 vychází z parametrů návrhové rychlosti 70km/h. Návrh trasy je pojat jako optimalizace stávajícího směrového vedení silnice, umožňující odsun stávající křižovatky se sil-

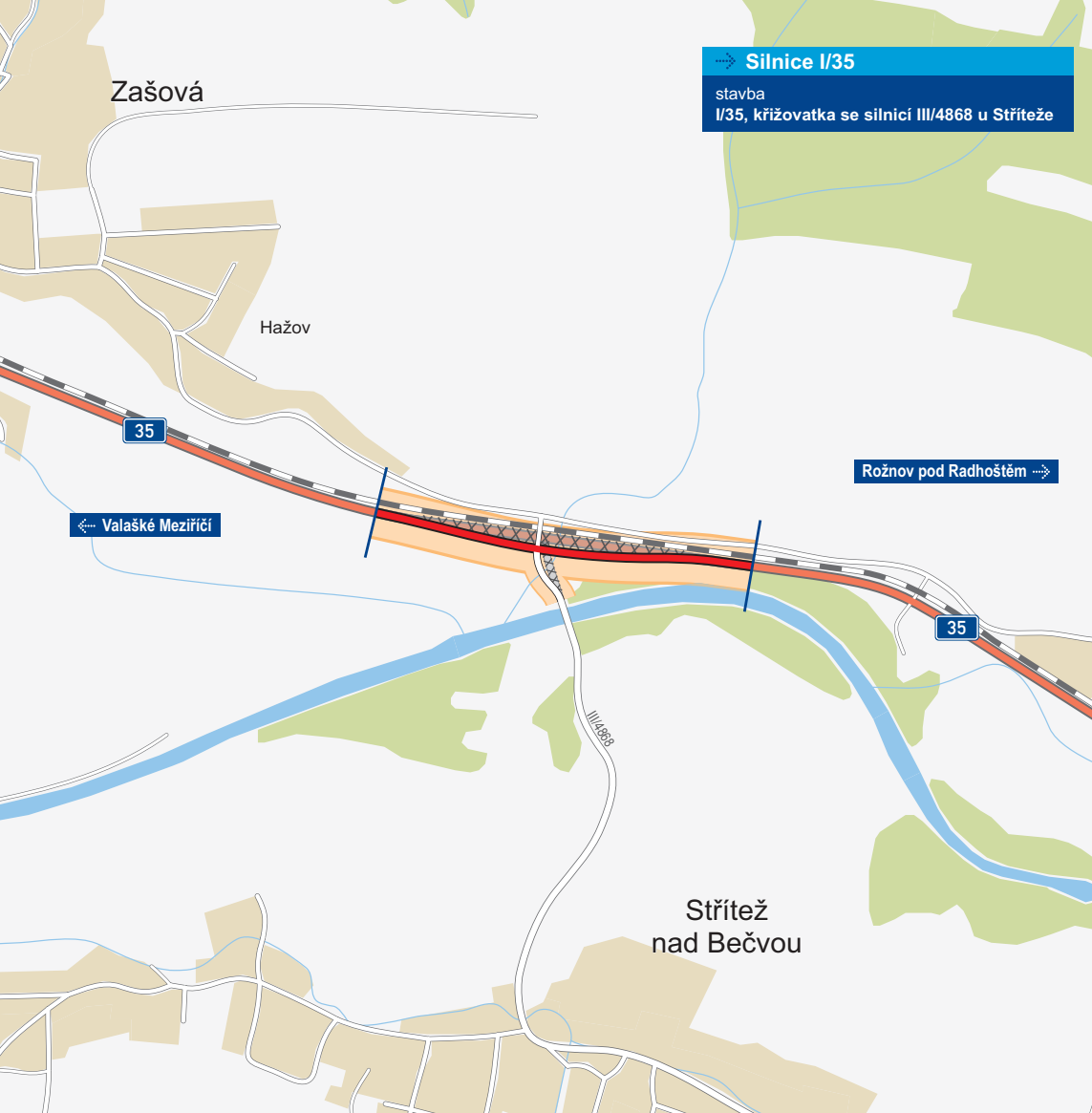
nicí III/4868 od železničního přejezdu a přidání přídatných pruhů pro jednotlivé směry, včetně zřízení fyzicky oddělených autobusových závlivů. Součástí této úpravy je i situování místa pro přecházení pěších včetně jejich nasvětlení.

Úprava silnice III/4868 spočívá v zlepšení úhlu křížení na 90° s odkloněnou silnicí I/35 včetně zřízení autobusové zastávky ve směru na Střítež nad Bečvou a umístění ochranných ostrůvků pro lepší orientaci při realizaci křižovatkových pohybů. Místo pro přecházení chodců je rovněž předmětem této úpravy. Stávající napojení polních cest budou zachována.

Napojení místní komunikace respektuje úpravu polohy při splnění podmínky minimální vzdálenosti nejbližší hranice křižovatky deset metrů od nebezpečného pásma stávajícího přejezdu při přestavbě křižovatky podle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

Stavba není z hlediska postupu výstavby rozdělena do etap. Provoz v dané lokalitě bude během výstavby omezen. Detailní řešení postupu výstavby bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Účelnost stavby bude zajištěna ve stejné míře jako doposud. Realizací dojde ke zlepšení plynulosti, k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silniční dopravy.



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2010 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). V roce 2011 byla příprava z důvodu nedostatku finančních prostředků pozastavena. V roce 2012 byla provedena expertíza DÚR. V roce 2013 byl vypracován bezpečnostní audit a zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Probíhající inženýrská činnost pro získání ÚR byla přerušena z důvodu vyvolané změny technického řešení křižovatky. Po vyřešení změny pokračovala inženýrská činnost pro vydání ÚR. V rámci aktualizace DÚR byla provedena aktualizace záměru projektu. Vydané územní rozhodnutí nabylo právní moci 15. 4. 2016.

V rámci další přípravy byla dokončena DSP a probíhá inženýrská činnost pro vydání SP.

Přípravu komplikuje ochranné pásmo vodního zdroje, do kterého křižovatka zasahuje. Byla vypracována PD změny odvodnění komunikace. Tato změna byla podmínkou pro zpracování hydrogeologického posudku jako podklad pro probíhající vodoprávní řízení pro posun hranice OPVZ II. stupně. Po vydání rozhodnutí vodoprávního úřadu bude řešena změna ÚR a následně SP. Vodohospodářský úřad obdržel oponentní posudek. Zadá však zpracování rozhodujícího hydrogeologického posouzení, na jehož základě bude následně rozhodnuto. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 15 listů vlastnictví. Výkupy již byly zahájeny.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2007	03/2016	2021	2022	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 670 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovek: 7790 m<sup>2</sup>

### Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice III/4868

nápojení místní komunikace

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

elektro a sdělovací objekty: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1820 m<sup>3</sup>

násypy: 17 720 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/35 křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Zašová, Střítež nad Bečvou

### Druh stavby:

úprava křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

64 838 931 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.