

Silnice **I/35**

Ktová – odstranění úrovnňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

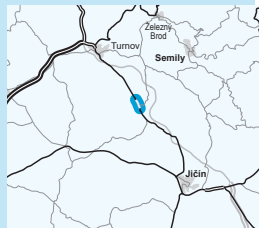
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou došlo k odstranění stávajícího úrovněového přejezdu železniční trati u obce Ktová. Odstraněním bylo možné provést přeložkou silnice I/35, a to ve variantě podjezdu trati.

Z hlediska polohy křížení a z hlediska území (křížení se nachází na okraji obytné zástavby obce Ktová) je příznivější podjezd pod trati. Výhodou je, že téměř celá trasa je skrytá v zářezu a nezasahuje do pozemků vlevo od stávající silnice ve směru staničení. Větší část trasy přeložky je vedena územím mezi stávající silnicí a železniční trati. U druhé zamýšlené varianty byl jednodušší mostní objekt, ale tato varianta by vyžadovala demolici jednoho obytného objektu.

Silnice I/35 mezi Turnovem a Jičínem má dvoupruhové uspořádání, prochází řadou obcí a kříží dvakrát úrovněově jednokolejnou železniční trať, a to u obce Ktová a u obce Jinolice. V místě křížení se nachází zabezpečené úrovněové přejezdy, kde se v dopravních špičkách tvoří kolony vozidel. Silnice I/35 byla navíc v místě přejezdu ve směrově přímé s mírným stoupáním směrem ke Ktové, což umožnilo rychlou jízdu v prostoru přejezdu. Úrovněový přejezd na silnici I. třídy tak tvořil dopravní překážku a zároveň závalu.

S odstraněním úrovněového přejezdu bylo zároveň nutné odstranit směrové a výškové zlomy původní silnice na konci dlouhé roviny od Hnanic a Borku s nenormovými parametry – dva protisměrné oblouky se zlomem nivelety v oblouku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/35 v místě stávajícího úrovněového přejezdu železniční trati u obce Ktová. Celá stavba se nachází na území Libereckého kraje a je převážně vedena po pozemcích přilehlých ke stávající silnici. Přeložka silnice je vedena mimo zástavbu.

Přeložka silnice I/35 je postavena tak, aby se minimalizoval zásah do okolních pozemků, nezasahovala do výběžku lesního porostu u Borku, odstranila dopravní závalu tvořenou úrovněovým přejezdem a zlepšila směrové a výškové poměry na tomto úseku silnice I/35. Začátek přeložky je na stávajícím přímém úseku silnice I/35 za obcí Borek ve směru na Jičín a konec přeložky na začátku Ktové, za křižovatkou silnic I/35 a II/282.

Stavba je řešena ve vymezeném zájmovém území v návaznosti na stávající silniční síť. Délka řešeného území je 1018 metrů. Část úseku je zbudována v kategorii dvoupruhové silnice S 9,5/70, zbytek v kategorii MS 8,5/50.

Stavba začíná za Borkem. Odtud pokračuje v trase stávající silnice I/35. V km 0,138 vznikl nový most vedoucí přes bezejmenný přítok Libuňky. Most nahradil původní propustek v havarijním stavu. Délka mostu je 19,8 m. Trasa pokračuje v přímé linii a následně levostranným obloukem R=2000 m. V km 0,342 je zbudována styková křižovatka s místní komunikací napojující přilehlou chatovou oblast. Od ní vede vlevo od hlavní trasy

přeložka nová místní komunikace až do obce Ktová. S touto komunikací začínající již v km 0,234 se v předchozím stupni přípravy nepočítalo.

Za křižovatkou je trasa přeložky I/35 vedena v zářezu, načež se dostává se do stopy původního vedení silnice. Jižně od původního železničního přejezdu je v km 0,828 zhotoven nový železniční most o jednom poli o rozpětí 48 m. Kromě přeložky I/35 pod ním vede i zmíněná nová místní komunikace, která se napojuje na novou okružní křižovatku. Místní komunikace obsluhuje pěší a cyklistickou dopravu mezi obcemi. Zároveň zajistí přístup na soukromé pozemky.

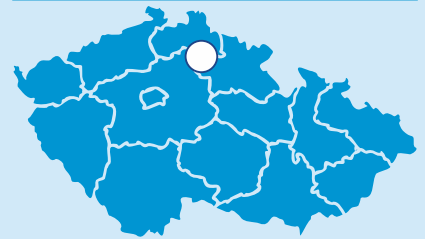
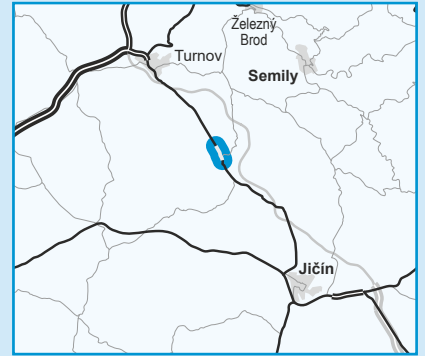
Trasa pokračuje zářezem v levostranném oblouku R=300 m k okružní křižovatce se silnicí II/282 na kraji Ktové. Okružní křižovatka má průměr 40 m a je do ní kromě hlavní trasy a přeložky silnice II/282 napojena místní komunikace. Před okružní křižovatkou je autobusová zastávka. V in-travilánovém úseku Ktové bude nahrazen původní asfaltový kryt v délce 130 m tzv. tichým asfaltem.

Pro vymístění pomalé dopravy a zajištění přístupu na pozemky je vznikla místní komunikace vedoucí vlevo od navržené přeložky silnice I/35.

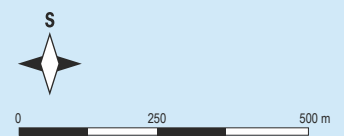
Původní železniční přejezd byl po zprovoznění přeložky zrušen bez náhrady.



Silnice I/35
stavba
Ktová – odstranění úrovnňového přejezdu



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 12. 4. 2017 byla podána žádost o vydání ÚR. Veřejné projednání a místní šetření se konalo 30. 5. 2017 na OÚ ve Ktové. Územní rozhodnutí bylo vydáno 3. 7. 2017 a právní moci nabylo 9. 8. 2017. Dne 12. 6. 2018 proběhlo vypořádání připomínek ke konceptu DSP, zapracovány byly také připomínky SŽDC. Čistopis DSP byl odevzdán 17. 7. 2018. Byl zpracován GP pro výkupy pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat 35 listů vlastnictví. Dne 24. 4. 2019 bylo vydáno šest SP. Dne 15. 5. 2019 bylo KÚ LK vydáno SP na dalších 12 stavebních objektů, mezi které patřila hlavní trasa, okružní křižovatka, provizorní komunikace, opěrná zeď, protihluková stěna, most na hlavní trase či odvodnění. Obě vydaná SP poté nabyla právní moci. Dne 22. 8. 2019 vydal Drážní úřad SP na osm SO. K nabytí právní moci došlo 18. 9. 2019. Koncept PDPS byl projektantem předán 18. 12. 2019 a poté odeslán na GR k připomínkování. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 11. 5. 2020. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven do 15. 6. 2020. ŘSD obdrželo sedm nabídek na realizaci stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 8. 2020.

Stavba byla slavnostně zahájena 25. 9. 2020. V 03/2021 probíhaly práce na pokládce kanalizace, realizovaly se další přeložky inženýrských sítí. Od 22. do 26. 3. 2021 proběhla plánovaná první drážní výluka, během které se podařilo postavit dvě mostní provizoria. Poté začala stavba opěr budoucího železničního mostu přes silnici I/35. Dne 18. 5. 2021 byla zprovozněna provizorní komunikace, jež byla využita do zprovoznění hlavní trasy. Po dokončení stavby bude provizorní komunikace sloužit jako místní komunikace a pro obsluhu okolních pozemků. Na stavbě dále pokračovalo zakládání opěr železničního mostu či sváření konstrukce. V 07/2021 začala na železniční trati výluka spojená se stavbou nového železničního mostu. Výluka trvala do 9. 8. 2021. Nový úsek byl zprovozněn 27. 11. 2021, kompletně byly práce ukončeny na počátku léta 2022. Přes zimu 2021a v jarních měsících 2022 probíhalo ohumusování, dokončování příkopů, kanalizace, cyklostezky, veřejného osvětlení, protihlukové stěny, tichého asfaltu na stávající silnici I/35 a další práce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	02/2015	08/2017	04/2019	05/2020	09/2020	11/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1018 m
kategorie: S 9,5/70 (úsek délky 1020 m)
a S 8,5/50 (98 m)

Mostní objekty:

na hlavní trase: 1, železniční mosty: 1
celková délka mostů: 67,5 m

Křižovatky:

okružní se silnicí II/282

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 65 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/282: 1 (délka: 108 m)
místní komunikace: 1 (délka: 1090 m)
provizorní komunikace: 2 (délka: 390 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 6

Drážní objekty:

počet: 7

Opěrné zdi:

počet objektů: 1 (délka: 150 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 96 890 m³
náspy: 5 415 m³

Název stavby:

I/35 Ktová – odstranění úrovňového přejezdu

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Ktová, Hnanice pod Troskami

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

„Společnost M-Silnice, Firesta - I/35 Ktová“

Předpokládaná cena stavby:

200 300 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

147 998 874 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.