

# Silnice I/35

## Lešná – Palačov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/35 Lešná–Palačov je součástí výstavby dopravního připojení valašského regionu kapacitními komunikacemi na páteřní dálniční tah D1 Praha–Brno–Ostrava.**

Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov)–Valašské Meziříčí–Hranice–Olomouc–Hradec Králové–Liberec–Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova.

Součástí stavby I/35 Lešná–Palačov je také rekonstrukce stávající silnice I/48 Běloutín–Český Těšín, respektive úsek Dub–Palačov. Úprava dálnice D48 vychází ze studie „Rekonstrukce silnice I/48 Běloutín–Palačov na rychlostní směrově rozdělenou komunikaci“, která má dosahovat kategorie R 25,5/100. Stávající silnice I/48 je zařazena do sítě dálnic a je po ní veden evropský silniční tah E 462 Český Těšín–Běloutín–Olomouc–Brno. V dotčeném úseku I/48 nevyhovuje stávající šířkové uspořádání a také nerovný povrch vozovky. Cílovým stavem je tedy homogenizace v celém úseku D48 na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici v kategorii dálnice.

Vybudováním kvalitního, kapacitního dopravního připojení komunikace I/35 na stávající dálnici D48 a páteřní dálniční tah D1 se vytvoří předpoklady pro další rozvoj valašského regionu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/35 Lešná–Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací a jejich mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná–Palačov, rekonstrukci dálnice D48 Dub–Palačov a novou mimoúrovňovou křižovatkou silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov.

Obě předmětné komunikace (I/35 a D48) jsou v řešeném území navrženy jako čtyřpruhové směrově rozdělené silniční komunikace.

### Silnice I/35 Lešná–Palačov

Novostavba silnice I/35 mezi Lešnou a Palačovem začíná v Lešné v km 2,400 za MÚK se silnicí III/03562 Lešná–Lhotka, kde navazuje na stavbu „I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“, která byla zprovozněna v září 2014. Trasa je potom vedena kolem Poruby do prostoru silnice I/48 u Palesku, západně od Palačova. Zde v km 7,600 končí napojením na silnici I/48 v prostoru nové mimoúrovňové křižovatky Palačov. Komunikace bude realizována v kategorii S 24,5/100. Celková délka úpravy je 5200 metrů.

### Rekonstrukce silnice D48 Dub–Palačov

Rekonstrukce spočívá v přestavbě trasy ze stávající kategorie S 15/100 na kategorii R 25,5/100. Pro rekonstruovanou trasu D48 bude částečně využito také těleso stávající silnice I/48.

Na začátku úseku v km 5,905 je trasa napojena na předchozí úsek „D48 Běloutín–Rybl“, a to za MÚK Dub se silnicí III/44018 Dub–Heřmanice u Polomi.

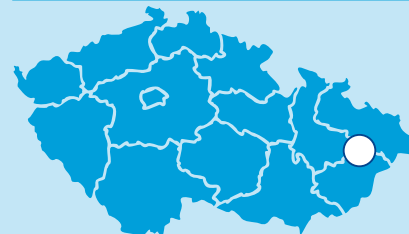
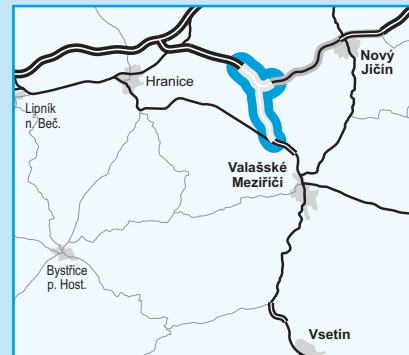
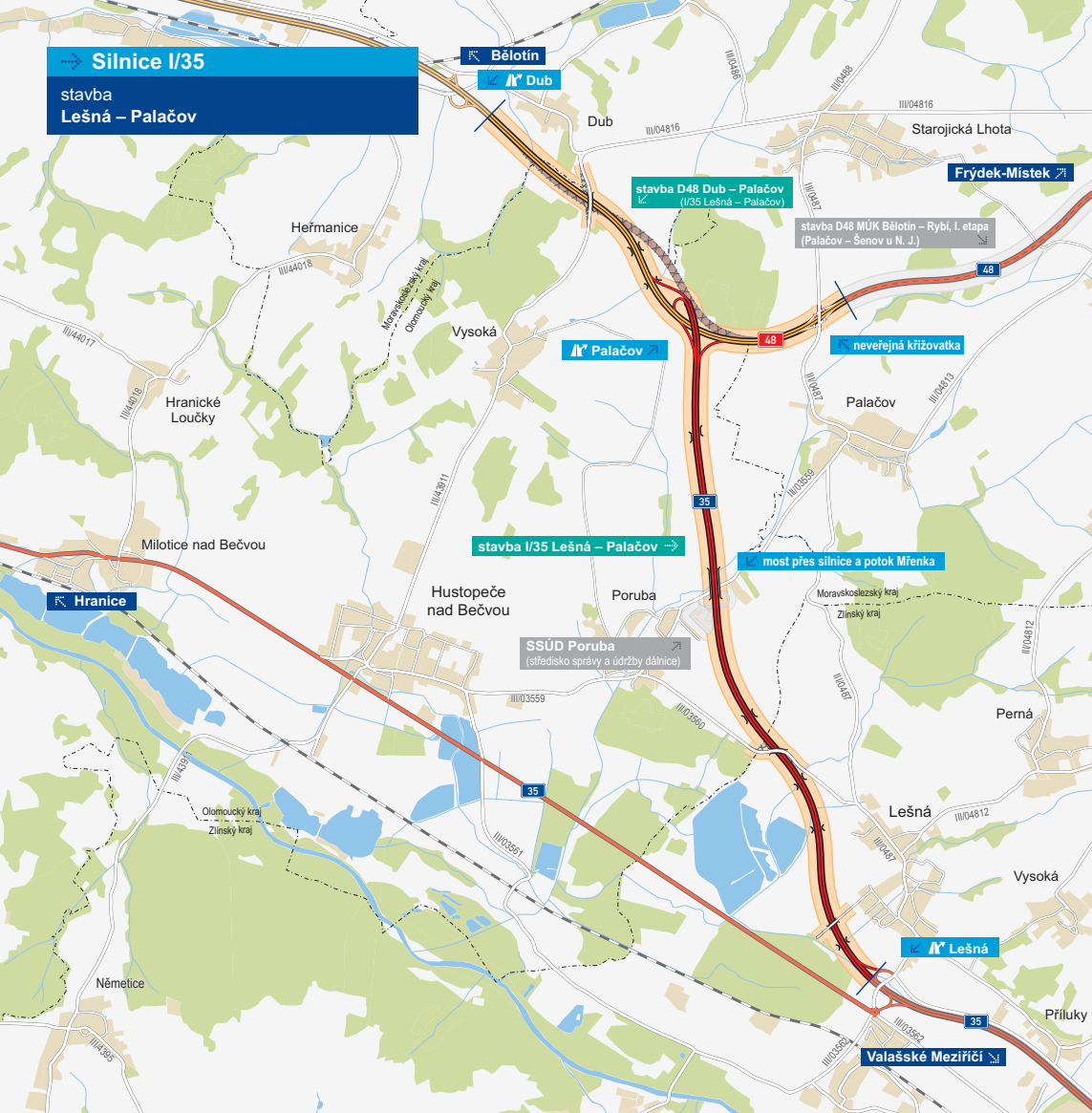
Nová trasa D48 se směrově odklání vlevo od stávající silnice tak, aby v zářezu Vysoká nebyl zasažen stávající zářezový svah vpravo, kde byl v roce 1997 sanován sesuv. Zářez bude prohlouben zvětšením výškového vypuklého oblouku.

Dálnice D48 pokračuje v nové trase až ke křížení se stávající silnicí I/48. Dále od ní pokračuje vpravo přes pole do údolí Vysockého potoka. Odtud se levým směrovým poloměrem dostává do prostoru Palesku – západně od Palačova – kde vznikne nová MÚK Palačov. Na tu se napojuje novostavba silnice I/35. Na konci oblouku se nová trasa vrací na stávající silnici I/48. Za nynější MÚK Palačov, v km 9,600, trasa D48 končí navázáním na již budovanou stavbu „D48 MÚK Běloutín–Rybl I. etapa“. Současná MÚK Palačov (km 9,350) bude zrušena vzhledem k těsné blízkosti nové MÚK Palačov, s výjimkou sjízdňné rampy od Nového Jičina za účelem možnosti přeprav nadrozměrných nákladů. Celková délka úpravy je 3695 metrů.

Stavbou bude vyvolána celá řada přeložek silnic III. třídy a polních cest.

## Silnice I/35

stavba  
Lešná – Palačov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 získalo ŘSD souhlasné stanovisko EIA. Z jeho závěrů vyplynulo, že stavba nepoškodí životní prostředí. Byla však požadována změna UR, proto byla následně vypracována dokumentace zahrnující změny mostních objektů, retenčních nádrží aj. Změnu ÚR vydal KÚ Olomouckého kraje v 12/2020.

Majetkoprávní příprava je dokončena (k 07/2022 bylo vykoupeno všech 273 listů vlastnictví). V 10/2021 bylo vypsáno výběrové řízení na přípravu území pro ZAV. V 11/2021 byl vypsán tendr na provedení ZAV a k podpisu smlouvy se zpracovatelem ZAV došlo v 02/2022. Dne 29. 11. 2021 zahájil KÚ OK stavební řízení na 34 hlavních stavebních objektech. K vydání části SP (na objekty týkající se I/35) ze strany KÚ OK došlo 18. 1. 2022. K vydání SP (na objekty týkající se D48) ze strany MD ČR došlo 21. 3. 2022. Obě SP jsou již pravomocná.

Dne 8. 12. bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 16. 2. 2022. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 2. 2022. Dne 20. 4. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem. Na začátku 03/2022 byly zahájeny přípravné práce (skryvka ornice, kácení dřevin a ZAV). **Realizace stavby byla slavnostně zahájena 5. 6. 2023.** Probíhají zemní práce a odvoz skryté ornice na deponie. Od 23. 10. 2023 je provoz v úseku silnice I/48 mezi obcemi Dub a Palačov veden v režimu 1+1, tzn. jedním jízdním pruhem v každém směru. Uzavřena je nájezdová rampa směr Bělotín. V 12/2023 probíhalo zakládání mostu u obce Poruba v místě budoucího Střediska správy a údržby dálnice. Přes zimu se např. pracovalo na konsolidačních násypch, vrtání pilot pro založení mostů. Začátkem stavební sezóny 2024 začala výstavby nejvyššího násypového tělesa na D48, které bude mít výšku 14 m.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	12/2020	01/2022	12/2021	06/2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

#### novostavba silnice I/35 Lešná–Palačov

délka: 5200 m (kategorie: S 24,5/100)

#### rekonstrukce dálnice D48 Dub–Palačov

délka: 3695 m (kategorie: R 25,5/100)

### Mostní objekty:

na silnici I/35: 6, na D48: 2

na větvích MÚK: 2

nadjezdy: 3

na polní cestě: 3

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Palačov (celková délka větví: 4119 m)

### Protihlukové stěny a valy:

počet: 3 (celková délka: 1052 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 10 (celková délka: 2436 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42

objekty elektro: 25

přeložka plynovodu: 6

### Název stavby:

I/35 Lešná–Palačov

### Místo stavby:

Zlínský a Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Lešná, Lhotka n. B., Choryně, Poruba n. B., Vysoká u Hustopečí n. B., Hustopeče n. B., Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov

### Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP a PDPS:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Zhotovitel:

COLAS CZ, Colas Hungária Zrt, FIRESTA-Fišer, rek. stavby

### Předpokládaná cena stavby:

2 200 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

2 184 076 205 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)