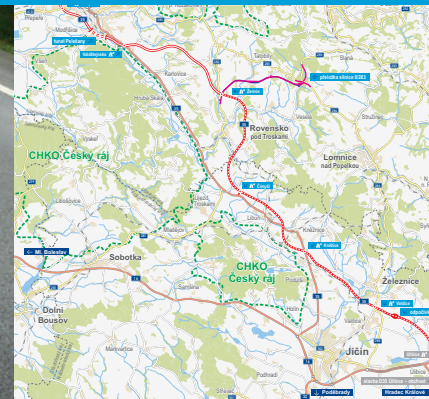


# Silnice I/35

## Turnov – Úlibice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.**

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejích uživatelů.

Rozsah stavby je dán stávající MÚK Ohrazenice s dálnicí D10 a připravovanou MÚK Úlibice se silnicí I/16.

Stavba má význam pro spojení severní části republiky s Královéhradeckým a Pardubickým krajem. Podle platných harmonogramů bude realizován tento úsek jako poslední.

Stávající síť (silnice I/35) bude po vybudování stavby ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k novostavbě silnice I/35. Po dokončení stavby bude stávající silnice převedena do silnic II. tříd.

V Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje byl pro vedení stavby vymezen koridor.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná před dnešní MÚK Ohrazenice s dálnicí D10, která bude přestavěna. Dále kříží železniční trať Turnov–Liberec. Trasa vede nezastavěným územím. Kříží železniční trať Praha–Turnov a prochází prolukou mezi Přepeřemi a Nudvojevicemi. Se silnicí II/610 je navržena MÚK Přepeře sloužící k napojení přilehlých průmyslových areálů.

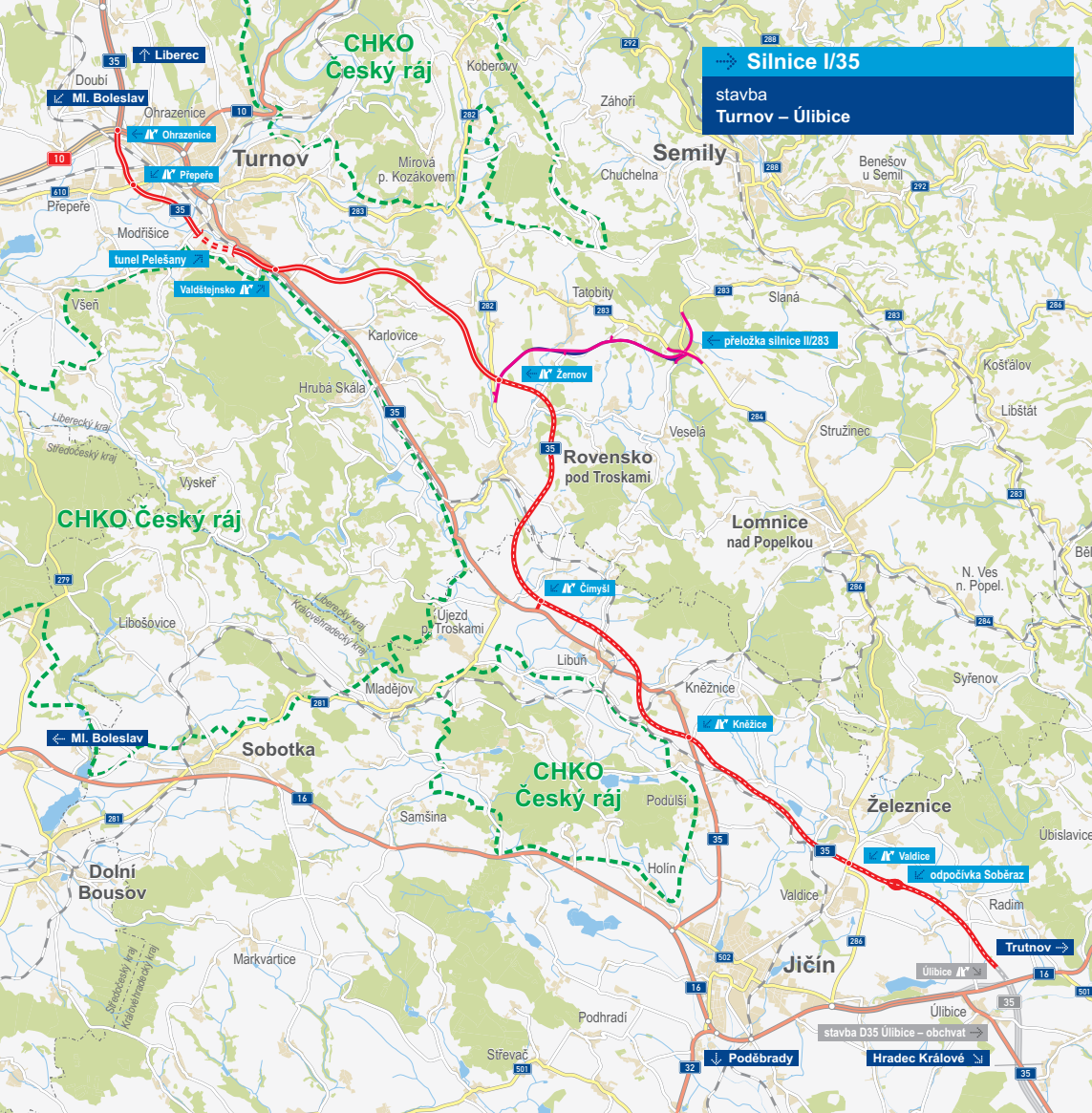
Trasa je vedena po jižním okraji Nudvojevic, prochází prolukou severně kolem bývalé jízďárny. Jižně od ČOV Turnov překračuje mostem řeku Jizeru a vede v koridoru mezi železniční tratí Turnov–Jičín a hranicí CHKO Český ráj. Před Valdštejnem kříží železniční trať a stávající silnici I/35, za kterou následuje MÚK Valdštejnsko s přeložkou silnice III/2835.

Trasa se následně vzdaluje od dnešní silnice I/35 a je vedena zemědělskými pozemky severně kolem Svatoňovic. Západně od obce Volavec je umístěna MÚK Volavec se silnicí III/2828, do které je variantně zapojena navrhovaná přeložka silnice II/282. Trasa se potom stáčí na jih. Po obec Roudný jsou obě varianty stejné, pouze se liší kategorií.

**Varianta E1** – kombinovaná S 21,5/110 a S 15,25/110 (2 + 1) – je vedena severně od Blatce a Sýkořic, kříží stávající silnici II/282. S uvažovanou variantou přeložky silnice II/282 je navržena MÚK Žernov situovaná jižně od stejnojmenné obce. V těchto místech se mění kategorie ze čtyřpruhu S 21,5/110 na třípruh S 15,25/110. Trasa dále se-

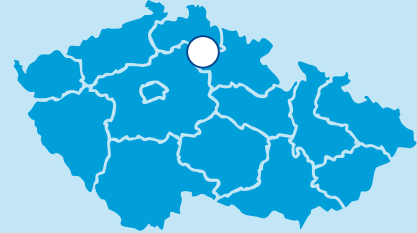
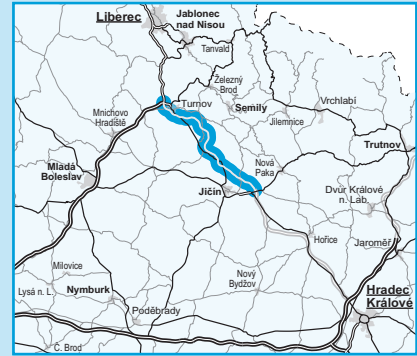
verovýchodě míjí Rovensko pod Troskami a kříží železniční trať Turnov–Jičín. Trasa je vedena po zemědělských pozemcích mezi Újezdem pod Troskami a Semínovou Lhotou. Severně od Čimyšle je navržena variantní MÚK Čimyšl s přivaděčem pro možnou etapizaci výstavby. Tam končí variantní úsek.

Ke komunikaci je k MÚK Žernov přivedena přeložka silnice II/283 (tzv. přivaděč Zelený háj) délky 6250 m, která je navržena v kategorii S 9,5/70 (60).



## Silnice I/35

### stavba Turnov – Úlibice



- ▬▬▬ řešená stavba - společná trasa kategorie S21,5/110 a kategorie S15,25/110
- - - řešená stavba - kategorie S15,25/110 se šířkovým uspořádáním 2+1
- ▬▬▬ jiné stavby
- ▬▬▬ Varianta 1
- ▬▬▬ Varianta 2

0 3 6 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2016 byla na stavbu dokončena technická studie, která byla podkladem pro zpracování oznámení EIA. V 05/2016 byly zveřejněny závěry zjišťovacího řízení. V minulosti byly posuzovány varianty vedení I/35 podél silnice I/35 a I/16 a také ve směru na Železný Brod a Semily. Na základě vyhodnocení zpracovaných studií byl vybrán koridor vedení podél silnice I/35.

Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA na variantu E1 došlo 4. 8. 2021. Je zpracováno Hodnocení ekonomické efektivity.

Na konci 05/2022 vydal KÚ LK rozhodnutí, že přívaděč Zelený Háj má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA k tomuto přívaděči. V 11/2023 byla zveřejněna Dokumentace EIA k záměru přívaděče Zelený Háj (přeložka II/283). Veřejné projednání EIA tohoto záměru se uskutečnilo 12. 2. 2024 v Turnově.

Dne 25. 10. 2022 získala technická studie souhlasné stanovisko Centrální komise Ministerstva dopravy. Nyní se připravuje záměr projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2021	2024	2025	2027	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 32 503 m

kategorie: S 21,5/110 +  
S 15,25/110

### Tunely:

délka: 900 m

### Mostní objekty:

délka mostů: 3695 m

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 7

### Přivaděč Zelený háj:

délka: 6250 m (Varianta 1), 5388

(Varianta 2)

kategorie: S 9,5/70 (60)

### Název stavby:

I/35 Turnov–Úlibice

### Místo stavby:

Liberecký kraj, Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

**Královéhradecký kraj:** Dílce, Dřevěnice, Holín, Horní Lochov, Pařezská Lhota, Prachov, Jinolice, Jičín, Moravčice, Popovice u Jičína, Robousy, Kbelnice u Jičína, Kněžnice, Březka, Jivany, Libunec, Libuň, Hlásná Lhota u Jičína, Podhradí u Jičína, Čejkovice u Jičína, Podůlší, Lhán, Radim u Jičína, Studeňany, Tužín, Soběraz, Újezd pod Troska-

mi, Úlibice, Řeheč, Cidlina, Těšín, Zámezí, Železnice

**Liberecký kraj:** Lažany u Sychrova, Čtveřín, Hnanice pod Troskami, Hrubá Skála, Karlovice, Ktová, Bělá u Turnova, Loktuše, Sekerkovy Loučky, Vesec pod Kozákovem, Ohrazenice u Turnova, Přepeře u Turnova, Lestkov pod Kozákovem, Volavec, Křečovice pod Troskami, Rovensko pod Troskami, Václaví, Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, Bukovina u Turnova, Daliměřice, Malý Rohozec, Mašov u Turnova, Turnov, Žernov, Tatobity,

Žlábek, Tuhaň u Stružince, Veselá u Semil

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel TS:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

17 966 000 000 Kč (bez DPH)