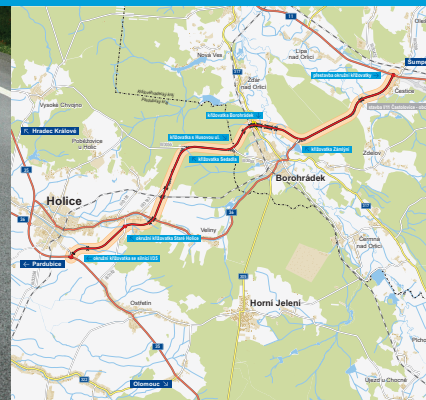


Silnice **I/36**

Holice – Čestice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem vyhledávací studie je návrh silnice I. třídy v úseku Holic (I/35)–Borohrádek–Čestice (I/11), která společně se silnicí I/11 Týniště nad Orlicí–Kostelec nad Orlicí–Žamberk významně přispěje ke zlepšení silničního spojení Pardubic se severovýchodní částí Pardubického kraje.

Stávající silnice I/36 je spojnicí silnic I. třídy I/37 Pardubice–Hradec Králové, I/35 Hradec Králové–Holic–Vysoké Mýto a I/11 Hradec Králové–Vamberk. Začátek I/36 je v pardubické části Semtín, konec na I/11 v Česticích. Na své trase postupně propojuje (ve směru od I/37 na I/11) města Pardubice, Sezemice Holic, Borohrádek.

Navrhované prodloužení I/36 z Holic přes Borohrádek do Čestic na I/11 je plně v souladu s koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury Pardubického kraje, definovanou v konceptu územního plánu velkého územního celku (ÚPN VÚC) Pardubického kraje.

Stavbalepší silniční spojení Pardubic se severovýchodními oblastmi kraje, v doplnění stávající sítě silnic I. třídy Pardubického a Královéhradeckého kraje a propojení silnic I/35 (Holic) a I/11 (Čestice). Zároveň je nutné vymístit tranzitní dopravu z průjezdního úseku I/36 Holicemi a II/318 Starými Holicemi a Velinami a vyřešit dopravní situaci v Borohrádku.

Navržená stavba je součástí souboru staveb, které mají vylepšit šířkové a směrové parametry stávajícího vedení trasy I/36. Ve směru Holic–D35 (MÚK Časy) je již dokončena přeložka trasy Časy–Holic (stavba zahájena v 06/2022 a zprovozněna v 10/2023).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby vychází z již realizované přeložky silnice I/35, stavby „I/35 Holic – obchvat“. Konec stavby je ve stávající okružní křižovatce silnic I/11 (Týniště nad Orlicí–Častolovice) a II/318 (Borohrádek–Čestice) v Česticích. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/80 tj. šířka vozovky a zpevněných krajnic je 8,5 m. Profil terénu pod plánovanou stavbou je převážně rovinatý nebo mírně zvlněný. Maximální převýšení terénu je cca 59 m.

Nyní z celkové délky cca 14,16 km prochází silnice v délce 8,8 km převážně obytnou zástavbou. Šířka vozovky se pohybuje od 7 do 10 m, přičemž na 70 % délky stávající silnice převažuje šířka 7,0 m.

Přeložka silnice I/36 začíná na nové pětiramenné okružní křižovatce (vnější průměr 60 m) v místě odpojení od silnice I/35 odkud trasa míří jižním obchvatem kolem městské části Staré Holic. V km 2,290 v místě křížení se silnicí III/3182 je navržena další okružní křižovatka (pětiramenná OK s vnějším průměrem 50 m). V nezastavěném území mezi Holicemi a obcí Veliny kříží trasa v km 3,350 nadjezdem stávající silnici I/36 (Staroholická ulice) a směřuje na severovýchod.

Po křížení s železniční tratí č. 016 v km 4,180 je napojena do trasy stávající silnice III/3183, v níž pokračuje v délce 480 m. V její trase a silnice III/3055 je přeložka I/36 vedena lesem až k Borohrádku. Lesním územím prochází v délce cca 3,8 km. Na křížení obou silnic v km 6,060 je navržena

průsečná křižovatka Sedadla. S ohledem na stav a šířku vozovky i kategorii silnic III. třídy je nutné stávající vozovku v tomto úseku celou vybourat.

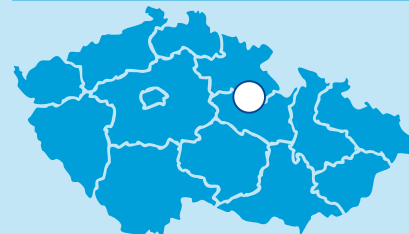
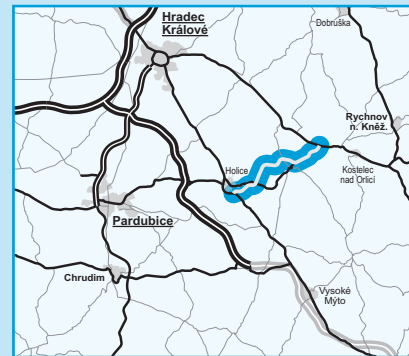
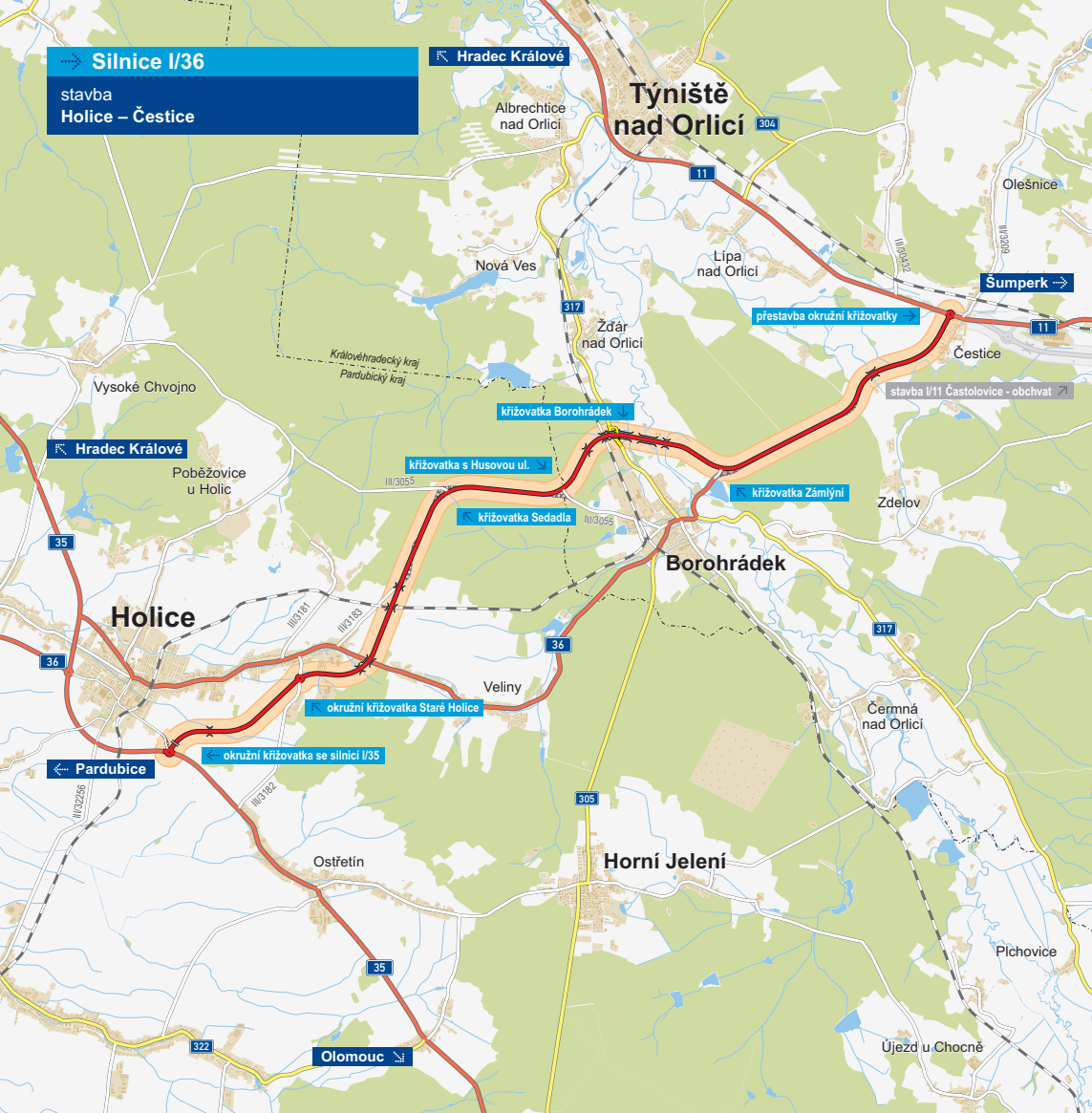
V km 7,740 je navržena styková křižovatka s přeložkou sil. III/3055 (ulice Husova). Kolem Borohrádku poté trasa povede severním obchvatem v koridoru vymezeném územním plánem města. V km 8,727 překonává trasa přeložku nadjezdem kolejiště železniční stanice. V km 8,900 je v místě křížení se sil. II/305 navržena křižovatka Borohrádek. Jedná se o jednovětovou křižovatku s mimoúrovňovým křížením silnic I/36 a II/305, přičemž délka spojovací větve je 220 m. V km 9,243 následuje 220 m dlouhé přemostění Tiché Orlice.



Za Borohrádkem v km 10,4 se přeložka přes křižovatku Zamlýni napojuje do trasy stávající silnice I/36. V km 12,410 vznikne průsečná křižovatka Moravsko, která napojuje na přeložku I/36 místní komunikace do lokalit Moravsko, Zdelov a Chotiv. Trasa končí na OK v Česticích, jejíž průměr se po přestavbě zvětší z 38 na 50 m. V místech úrovnových průsečných a stykových křižovatek budou jízdní pruhy doplněné o samostatný pruh pro odbočení vlevo.

Z celkové délky 14 620 nové přeložky se počítá s využitím v trasách stávajících silnic I/36, III/3055 a III/3183 v délce cca 6,6 km. Navržená trasa nevyžaduje kromě mostu přes Divokou Orlici demoliace současných objektů.


Silnice I/36

stavba
Holice – Čestice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V nové TES z 05/2018 bylo doporučeno vést příložku I/36 kolem Borohrádku severozápadním obchvatem délky 2326 m, který oddálí trasu příložky od okrajové zástavby Borohrádku, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a povede mimo kolejiště ŽST. Trasa je v této variantě (od km 7,422 do km 9,748) sice delší o 220 m, ale naopak vyžaduje kratší mosty o celkem 335 m. Od roku 2019 do roku 2021 probíhal monitoring bioty dle platného stanoviska EIA. V 05/2021 schválila CK MD záměr projektu.

Proběhlo zjišťovací řízení EIA na měněný úsek v trase SZ obchvatu Borohrádku (čistopis oznámení EIA v 10/2019). Dne 26. 8. 2020 vydal KÚ KHK oznámení záměru „I/36 Holice – Čestice, změna části trasy kolem Borohrádku“. Dne 6. 10. 2020 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona EIA. Proto byla v 02/2021 uzavřena smlouva na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění přepracované dokumentace EIA došlo v 10/2021 a 24. 2. 2022 KÚ KHK vydal souhlasné závazné stanovisko EIA pro variantu V2. Dne 9. 6. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Dne 21. 7. 2023 vydal KÚ KHK závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona EIA. V 10/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA, která byla zveřejněna 4. 10. 2024. Dne 3. 3. 2025 vydal KÚ KHK souhlasné závazné stanovisko EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
02/2022 03/2025	05/2021	2028	2029	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 620 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

na I/36: 11 (celková délka: 655 m)
přes příložku I/36: 1 (délka: 40 m)
most na větví MÚK: 1 (délka: 20 m)

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (jednovětвовá)

Křižovatky:

okružní: 3, průsečné: 3, stykové: 2

Příložky a úpravy ost. komun.:

siln. III/3055: 2 (celk. délka: 405 m)
místní komunikace: 1 (délka: 200 m)
příjezdové kom.: 1 (délka: 320 m)
přel. cyklostezky: 1 (délka: 590 m)
polní cesty: 1 (délka: 250 m)
lesní cesty: 3 (délka: 1940 m)
propojka lesních cest: 1 (d.: 820 m)
příložka lesní cesty a cyklistické
stezky: 2 (celk. délka: 1870 m)
úprava místní komunikace a cyklistické
stezky: 1 (délka: 130 m)

Název stavby:

I/36 Holice–Čestice

Místo stavby:

Pardubický a Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Borohrádek, Čestice u Častolovic,
Holice v Čechách, Poběžovice
u Holic, Šachov u Borohrádku,
Zdelov, Ždár nad Orlicí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a ZP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 101 977 739 Kč (bez DPH)