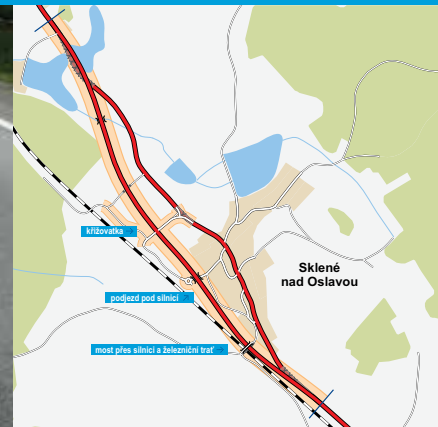


Silnice **1/37**

Sklené nad Oslavou – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sklené nad Oslavou – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 tvoří jednu z možností silničního spojení sídelních útvarů Pardubického kraje s Brnem a jeho okolím. Silnice I/37 vykazuje v úseku mezi Žďárem nad Sázavou a napojením na dálnici D1 a Velké Bíteše řadu dopravních závad při průjezdu obcemi, jako je právě Sklené nad Oslavou.

Realizovanou stavbou došlo k odstranění další bodové závady na silnici I/37. Silniční obchvat pomáhá plynulosti a zrychlení dopravy na silnici I/37 a přispívá ke zlepšení životního prostředí v obci.

Situování silničního obchvatu je podchyceno ve schváleném územním plánu obce Sklené nad Oslavou. Územní plán řeší polohu silničního obchvatu ve vztahu k obci a železniční trati, která se na jihozápadním okraji obce přibližuje až k hranicím intravilánu.

Z hlediska vlivu stavby a jejího provozu na zdraví a bezpečnost obyvatel lze konstatovat, že ve srovnání se předešlým stavem se situace pro většinu obyvatel obce Sklené nad Oslavou podstatně zlepšila. Převedení většiny automobilové dopravy mimo hustou zástavbu přispívá k výraznému snížení rizika střetu motorových vozidel s ostatními účastníky silničního provozu, výrazně se snižuje stresová a hluková bariéra, kterou předešlý stav představoval. Protihlukové stěny zajišťují podél obchvatu podlimitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku v denní i noční době.

Obchvat nezpůsobí v žádné části obce překročení platných hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/37 v obci Sklené nad Oslavou řeší převedení dopravy z původního průtahu obcí na obchvat mimo její zastavěnou část. Silnice I/37 je postavená v kategorii S9,5/80 s jednou průsečnou a jednou stykovou křižovatkou s odbočovacími pruhy vlevo. Délka úpravy je 2082 metrů.

Novostavba obchvatu navazuje na stávající silnici I/37 od Žďáru nad Sázavou v prostoru mezi dvěma rybníky a odbočuje směrem na jihozápadní okraj obce Sklené nad Oslavou do souběhu se železniční tratí Brno–Havlíčkův Brod, za obcí se opět napojuje na stávající silnici I/37 směř Křižanov.

Trasa obchvatu tedy prochází po jihozápadním okraji obce v prostoru mezi železniční tratí a hranicemi intravilánu po pozemcích, které jsou využívány pro zemědělské a rekreační účely, jedná se o zahrady, louky a pole. V části trasy mezi obcí a rybníky se jedná výhradně o pozemky využívané pro zemědělskou výrobu – orná půda. V prostoru napojení na stávající silnici ve směru na Žďár nad Sázavou tam, kde původní silnice tvořila hráz mezi dvěma rybníky, došlo ke směrovým úpravám a tím záboru části plochy jednoho z rybníků.

Na začátku úseku je styková křižovatka napojující pilu „Kment“. Dále předmětná stavba upravuje těleso hráze v prostoru rybníků Silni-

ce a Babák včetně obslužných zařízení a bezpečnostního přelivu. Stavba dále kříží v km 0,494 existující zatrubněný meliorační potok, který byl v rámci stavby otevřen do koryta a je na něm zřízen mostní objekt. Průsečná křižovatka v km 1,040 připojuje obec Sklené nad Oslavou a železniční stanici Sklené nad Oslavou. Stavba dále mimoúrovňové kříží příjezdovou komunikaci k železniční stanici Sklené nad Oslavou, zde je realizován mostní objekt. Mimoúrovňové převedení polní cesty přes trasu přeložky silnice I/37 a železniční trať zajišťuje nový most v km 1,678.

Na trase jsou dvě oboustranné autobusové zastávky. První oboustranná na začátku stavby, druhá oboustranná pak v prostoru obce Sklené nad Oslavou, s přístupem z místní komunikace k žst. Sklené nad Oslavou.

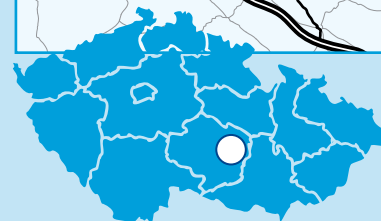
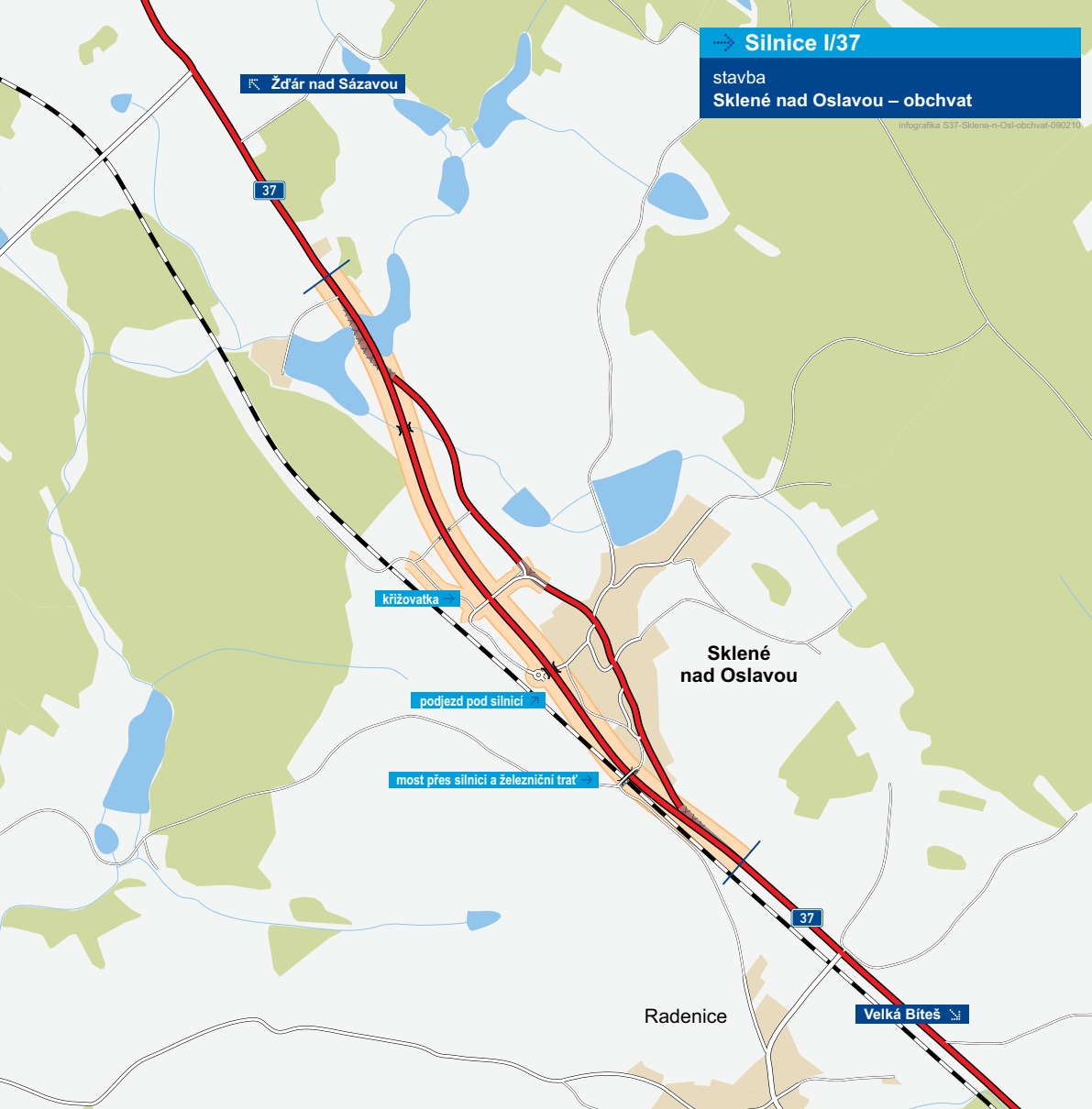
Z důvodu rozšíření silnice o zastávku autobusu byly v minimálním rozsahu dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Součástí stavby jsou i úpravy polních cest, protihluková opatření, rekonstrukce oplocení, dešťová kanalizace, úpravy a přeložky inženýrských sítí. Trasa obchvatu navíc kříží zatrubněný potok spojující rybníky Podvesník a Babák, vzdušné vedení 22 kV a řadu podzemních inženýrských sítí.

Silnice I/37

stavba
Skléné nad Oslavou – obchvat

Infografika S37-Skléné-n-Osl-obchvat-090210



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Radenice

Velká Bíteš



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sklené nad Oslavou – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu přeložky silnice I/37 bylo v srpnu 2009 vydáno pravomocné rozhodnutí o umístění stavby. V listopadu 2009 bylo dokončeno zpracování projektová dokumentace ve stupni DSP. V roce 2010 byl zahájen výkup pozemků v trvalém záboru stavby.

Stavební povolení na hlavní trasu bylo vydáno 10. 2. 2016 a právní moci nabylo 12. 3. 2016. Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Stavbu realizuje společnost OHL ŽS a.s.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 18. 4. 2017. K uvedení stavby do provozu došlo 4. 10. 2018.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2007	08/2014	07/2009	02/2016	09/2016	03/2017	10/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2082 m
kategorie: S 9,5/80
plocha vozovek: 21 076 m²
počet stavebních objektů: 55

Mostní objekty:

na silnici I/37: 2
přes hlavní trasu: 1
celková délka mostů: 94 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (2112 m²)

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1 (444 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 11

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 2
dražní objekty: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 59 975 m³
násypy: 55 903 m³

Název stavby:

I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Sklené n. Osl., Radenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT s.r.o.

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

113 799 575 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.