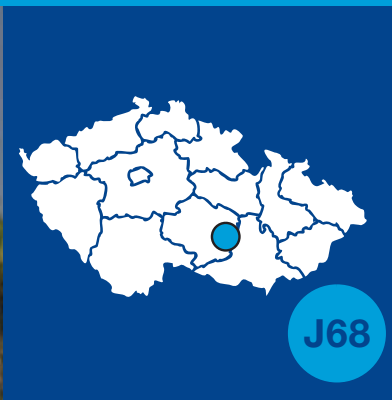


Silnice **I/37**

Osová Bítýška – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2021 UVEDENO DO PROVOZU



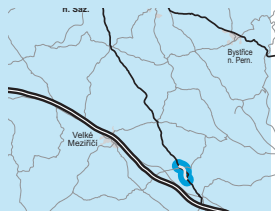
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nově navrhovaná přeložka silnice I/37 přesunula podstatnou část provozu na stávajících komunikacích mimo centrum obce Osová Bítýška. To přineslo výrazné zlepšení životního prostředí, zvláště z hlediska hluku ze silniční dopravy a exhalací na původním průtahu obcí.

Trasa využila v začátku úseku silnice III/03722 a odstranila nehodové místo na začátku obce. Dále trasa vede po zemědělských pozemcích, vyhýbá se zástavbě obce a v konci úpravy odstranila dopravní závalu v podobě dvou směrových oblouků o malých poloměrech. Trasa byla navržena i s ohledem na plánovanou trasu vysokorychlostní železniční trati.

Původní dopravní infrastruktura byla tvořena silnicí I/37, silnicí II/390 a systémem polních cest (veřejně přístupných účelových komunikací). V křížení se silnicí II/390 byla silnice II/390 rovněž přeložena v nezbytně nutném úseku tak, aby byla vytvořena průsečná křižovatka s kolmým křížením komunikací. Opuštěný úsek silnice I/37 bude přeřazen do sítě místních nebo účelových komunikací a bude sloužit k obsluze území. Síť polních cest, které byly výstavbou nové přeložky dotčeny, bude zachována výstavbou nových cest tak, aby byl i nadále zachován přístup na okolní pozemky.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmová oblast stavby „I/37 Osová Bítýška – obchvat“ se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území obce Osová Bítýška podél stávající silnice III/03722 Osová Bítýška, spojka a zemědělského areálu na východním okraji obce. Dále prochází územím východně od obce Osová Bítýška tvořeném převážně pahorkovitým terémem využívaným k zemědělským účelům.

Kromě stávajících silnic I/37, II/390 a III/03722 je na severním okraji zájmového území situována dvoukolejná železniční trať Brno–Havlíčkův Brod, která probíhá v hlubokém zářezu. Zájmové území se rozkládá převážně na katastrálním území Osová Bítýška, jihovýchodní okraj pak leží na katastrálním území Vlkov a v oblasti křižovatky se silnicí II/390 jen velmi okrajově zasahuje do katastrálního území Osová.

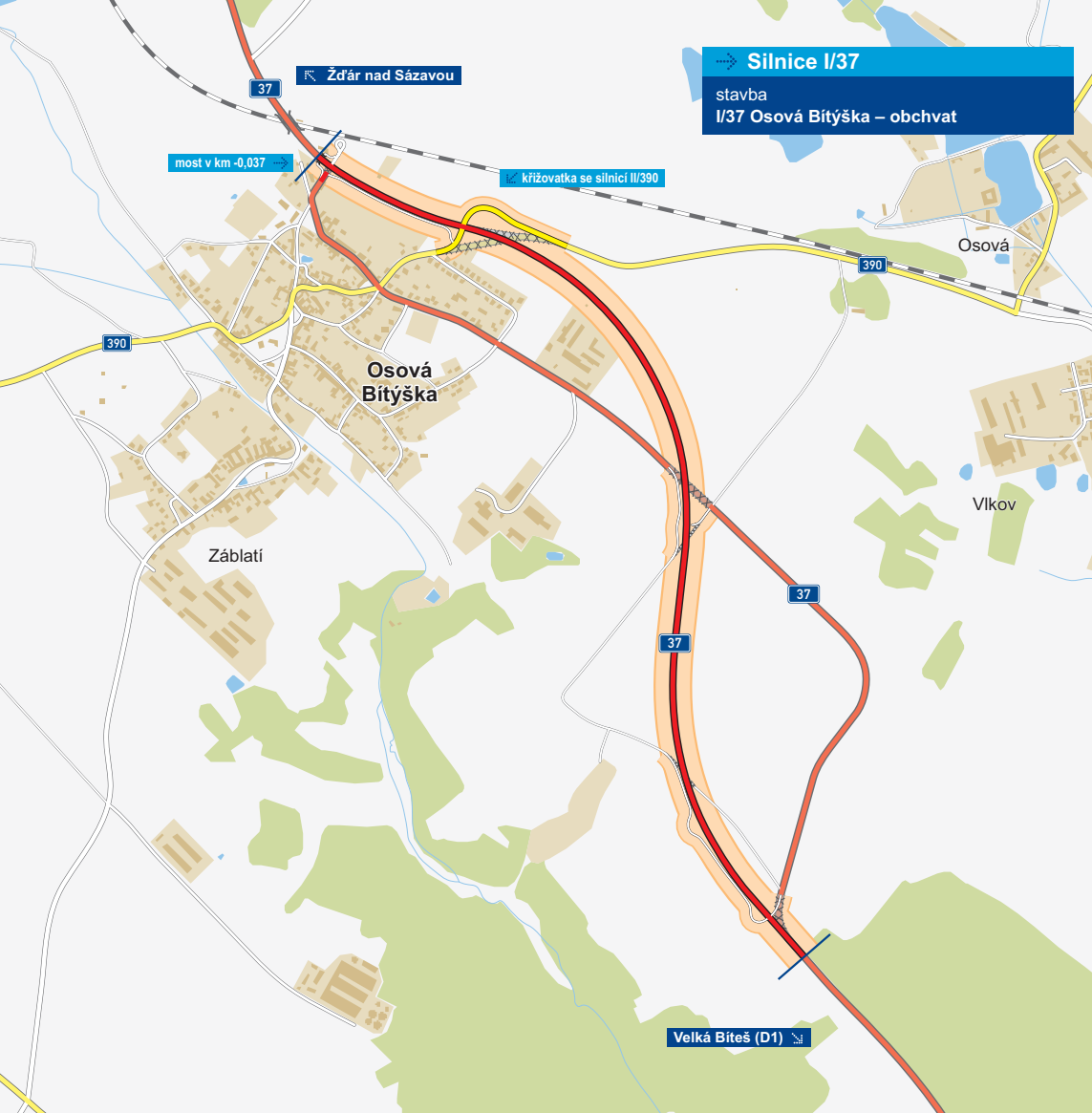
Směrové vedení přeložky začíná přímým úsekem délky 19,2 metru, na který navazuje levý směrový oblouk s oboustrannými přechodnicemi délky 160 metrů před a 90 metrů za obloukem. Na něj v inflexním bodě navazuje pravý kruhový oblouk s přechodnicemi 90 metrů před a 140 metrů za ním.

Následuje přímý úsek délky 163,4 metru, a za ním se trasa stáčí levým obloukem se symetrickými přechodnicemi délky 140 metrů. Osa přeložky se pak přímým úsekem délky 142,95 metru napojuje na konci úpravy do stávající trasy silnice I/37. Celková délka úpravy je 2834 metrů.

Podélný profil přeložky silnice I/37 je takový, že na začátku úpravy niveleta navazuje na úroveň křižovatky klesáním 1,85 %, následuje vydutý výškový oblouk a za ním niveleta stoupá ve sklonu 1,8 %. Následuje vypuklý výškový oblouk a stoupání 0,8 %. Niveleta dál pokračuje vypuklým výškovým obloukem a klesáním 0,95 %. Dále navazuje vypuklý oblouk, kterým se niveleta připojuje do stávající trasy. Niveleta byla navržena tak, aby v co nejdelším úseku trasy byl z výškového hlediska dodržen rozhled pro předjíždění. První vydutý a další dva vypuklé výškové oblouky tento rozhled umožňují. Pouze vypuklý zakružovací oblouk na konci trasy rozhled pro předjíždění nezajišťuje. Celkově je rozhled pro předjíždění zajištěn ve třech čtvrtinách trasy.

Křížení se silnicí II/390 ve směru Vlkov–Osová Bítýška v km 0,400 přeložky silnice I/37 řeší úroveň styková kolmá křižovatka s částečným přeložením stávající silnice II/390 vyvolaným směrovým řešením křižovatky. Silnice II/390 je z tohoto důvodu překládána v celkové délce 452,511 metru.

Dalším důležitým stavebním objektem je most situovaný 37 metrů od křižovatky ve směru na Křižanov. Most je navržen jako přímo pojížděný, o jednom poli s volnou výškou pod mostem 2,5 metru. Most převádí silnici I/37 přes účelovou komunikaci, která zajišťuje propojení zastávky železniční stanice s centrem Osová Bítýška. Účelová komunikace dále pokračuje od parkoviště ke stávající zaslepené komunikaci I/37.



Silnice I/37
stavba
I/37 Osová Bítýška – obchvat



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Velká Bíteš (D1)

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Majetkoprávní příprava byla ukončena. Počátkem 07/2019 nabyla právní moci vydaná SP. Připravena byla ZDS. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno dne 18. 4. 2019. Počátkem 06/2019 vypršela lhůta pro podání nabídek. Podáno bylo osm nabídek a všechny byly vyšší než předpokládaná cena. Dne 8. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem.

Stavba byla oficiálně zahájena 30. 9. 2019.

V roce 2019 byly provedeny skrývky zeminy v trase obchvatu. V 05/2020 byly na hlavní trase prováděny zemní práce. V 11/2020 zbýval v jednom ze dvou zářezů odtěžit jeden metr zeminy na stanovenou nivelitu. Pracovalo se i na drenážích a odvodnění. Dokončovaly se aktivní zóny tělesa komunikace či práce na obslužné komunikaci obce. Realizoval se odvoz a likvidace nalezené staré ekologické zátěže. V 04/2021 bylo hotové zemní těleso komunikace téměř v celé délce (včetně zářezů a násypu). V první části byla připravena pokládká podkladní a ložné asfaltové vrstvy. Jsou hotové sloupky a sokly protihlukových stěn. Dne 10. 5. 2021 byla převedena doprava na nový úsek délky 400 m. Mimo konstrukčních vrstev a odvodnění komunikace je dokončeno vodorovné dopravní značení, záchytný systém i nová protihluková stěna při krajnici k centru obce, která kopíruje komunikaci v tomto úseku v celé její délce. V místě napojení obchvatu na stávající I/37 u vlakového nádraží je provoz veden kyvadlově jedním jízdním pruhem. V navazující části obchvatu začala postupná pokládká asfaltových vrstev. Ve vzdálenější části ve směru na Velkou Bíteš pokračovala pokládká a hutnění šterkodrti, která předchází pokládkě asfaltu. Pokračovaly dokončovací práce na odvodnění pokládkou odvodňovacích žlabů a také vegetační úpravy. Asfaltové vrstvy (bez vrchní obrusné) byly položeny v celé délce trasy v polovině 07/2021 (s výjimkou dopojení na stávající silnici I/37). Aby bylo možné dokončit i tyto body, probíhaly od 1. 7. 2021 práce za úplné uzavírky silnice I/37. Tranzitní doprava byla převedena na objízdnou trasu po dálnici D1 a místní provoz na značenou objízdnou trasu po silnicích nižších tříd. Na konci 07/2021 byly v celé délce položeny krajnice a kompletně osazena svodidla. Proběhla pokládká obrusné vrstvy a pracuje se na propojení části obchvatu (v místech vedení původní silnice I/37) ve směru na Velkou Bíteš, kde byla položena vrstva šterkodrti. Na napojovacím úseku začala též pokládká asfaltových konstrukčních vrstev v délce cca 250 m. Dokončovalo se také odvodnění komunikace.

Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 31. 8. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2834 m

kategorie: S 9,5/80

počet stavebních všech objektů: 41

Mostní objekty:

počet: 1

Křižovatky:

průsečná: křižovatka silnic I/37 a II/390

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 470 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1932 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 8

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 70 000 m³

násypy: 460 000 m³

Název stavby:

I/37 Osová Bítýška – obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Osová Bítýška, Vlkov, Osová

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP GROUP RS – PROJEKTY

Zhotovitel:

IMOS Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

195 305 694 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

214 384 114 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.