

Silnice I/37

Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/37 v Chrudimi bylo jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny městského komunikačního okruhu (MKO). Obchvat převzal maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmetné stavby na již vybudované úseky silnice I/37 Jesničanky–Medlešice a Medlešice–kříž. I/17 současně umožnilo rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D35.

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Žďárec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudimí byla vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu bylo několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patřila mezi nejvyšší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO byla dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadil MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost byla na hranici kapacity.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčilo městům Chrudim a Slatiňany od tranzitní dopravy. Realizace stavby zajistila podstatné zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Snížila se tam hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň došlo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezila se možnost střetů automobilů s chodci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/37 Chrudim – obchvat, úsek kříž. I/17–Slatiňany“ je druhým úsekem navazujícím na předchozí úsek Medlešice–kříž. I/17 v místě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/17 a I/37. Na tento úsek zprovozněn v roce 2015 je stavba směrově i výškově napojena. Stavba dále pokračuje západně od obce Vlčnov, v náspovové partii prochází mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křížuje stávající silnici II/358 a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod. Trasa se poté stáčí k jihu a v dostatečné vzdálenosti podél obytné zástavby Slatiňan se napojuje na stávající silnici I/37 v prostoru Návesního rybníka.

Přeložka silnice I/37 je směrově nerozdělená, dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80, délky 4563 metrů.

Z převážné části je trasa přeložky vedena přes zemědělsky obdělávané území. Niveleta přeložky silnice I/37 je v celé délce podřízena stávající morfologii terénu, vedení křižujících se komunikací a železniční trati. Převážná část stavby byla realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace, takže ji bylo možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si však vyžádaly úplné nebo částečné omezení na provozovaných komunikacích. Pro úplné uzavírky byly navrženy možné objíždné trasy po okolních komunikacích.

Z důvodu připravované průmyslové zóny Slatiňany v km 3,32 vpravo je těleso hlavní trasy rozšířeno pro případné možné vybudování napojení na přeložku

silnice I/37 stykovou křižovatkou s řadícími pruhy a odbočovacím a připojovacím pruhem.

Po dřívějším schválení se upravilo napojení silnice II/358 na hlavní trasu, které je ve směru na Pardubice vedeno nově po samostatné připojovací větvi.

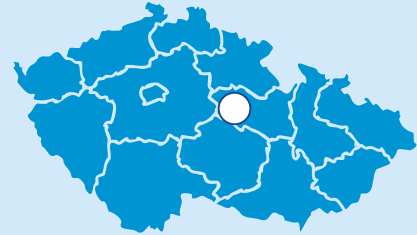
Součástí stavby bylo vybudování čtyř křižovatek, sedmi mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Současně s hlavní trasou byly vybudovány i přeložky silnic nižších tříd. Komunikace hlavní trasy kříží dvě vodoteče (Vlčnovský a Slatiňanský potok) a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod.

Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů byl závislý na zachování veřejného provozu na silničních spojovacích místní cíle s případným vyznačením objíždné trasy. Stavba byla navržena k provedení ve třech na sebe navazujících etapách. V první etapě byly provedeny přeložky inženýrských sítí a příprava území. Ve druhé etapě došlo k realizaci mostních objektů a k přípravě zemních prací hlavní trasy. Poslední etapa zahrnovala realizaci silničních objektů a dokončovací práce.

Přeložka komunikace I/37 a navazujících silnic nižších tříd je v souladu s územním plánem města Slatiňany. Komunikace je po dokončení předmetného úseku součástí aglomerační osy Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Slatiňany.



Silnice I/37
stavba
Chrudim obchvat, křižovatka I/17 – Slatiňany



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba má pravomocné ÚR a byla zpracovaná DSP. Vzhledem ke stáří DSP (2006/2007) byla provedena její aktualizace. Protože stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., byla zpracovává nová dokumentace EIA pro opakovaný proces EIA. Krajský úřad PK v 10/2017 vydal rozhodnutí, podle něhož nebylo nutné nové posouzení stavby z hlediska vlivu na životní prostředí. Práce na ZAV začaly v 11/2018 a dle smlouvy měly trvat pět měsíců. Vzhledem k četným archeologickým nálezům byl prodloužen termín pro dokončení ZAV do 11/2019. Dne 9. 5. 2019 zahájil KÚ PK stavební řízení na 19 stavebních objektů (včetně hlavní trasy). V 06/2019 byly dokončeny výkupy pozemků. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP. Dne 23. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby a 16. 10. 2019 vypršela prodoulená lhůta pro podání nabídek. O stavbu se ucházelo šest sdružení firem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 18. 12. 2019.** V průběhu 05/2020 probíhaly zemní práce na celé trase. V 07/2020 probíhala např. betonáž patek bočních opěr mostu přes silnici III/3589. Začala instalace prefabrikovaných dílců, které tvoří propustek v km 1,70. V 11/2020 pokračovalo hutnění násypů a došlo i na betonáž mostovky mostu přes silnici III/3589. Pilíře i opěry most přes žel. trať byly vybetonované. V 12/2020 byla dokončena montáž nosníků mostu nad žel. trať. Ke konci roku byla zprovozněna (v režimu předčasného užívání) silnice III/3589 z Chrudimi do Vlčnova. V 02/2021 bylo dokončeno cca 60% veškerých násypů a byly rozpracovány všechny mostní objekty. U mostu přes žel. trať zbývalo dokončit spráženou desku a vrchní část opěr. V 07/2021 probíhala např. betonáž bočních říms a přechodové desky na nadjezdu žel. tratě. V 10/2021 byly na většině trasy položeny podkladové a ložné vrstvy asfaltu. Po stranách násypů byly prováděny terénní úpravy. V 11/2021 byly na celé trase položeny všechny asfaltové vrstvy. Dokončovala se instalace zábradlí, VDZ či stavba druhé poloviny OK na MÚK a nadjezdu na III/3582. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 20. 12. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	11/2002	10/2006	07/2019	08/2019	12/2019	12/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4563 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 47

Mostní objekty:

na ostatních komunikacích: 4

podjezd: 1

prefabrikovaný propustek: 2

celková délka mostů: 207 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 626 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 1429 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 5

přeložky plynovodu: 4

objekty sdělovací: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 99 498 m³

násypy: 211 307 m³

Název stavby:

I/37 Chrudim-obchvat, úsek křiž.

I/17–Slatiňany

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Chrudim, Vlčnov u Chrudimi, Slatiňany, Orel, Škrovád, Kunčičky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost M-Silnice, Eurovia, I/37 Chrudim obchvat, úsek I/17 - Slatiňany

Předpokládaná cena stavby:

571 224 093 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

441 957 601 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.