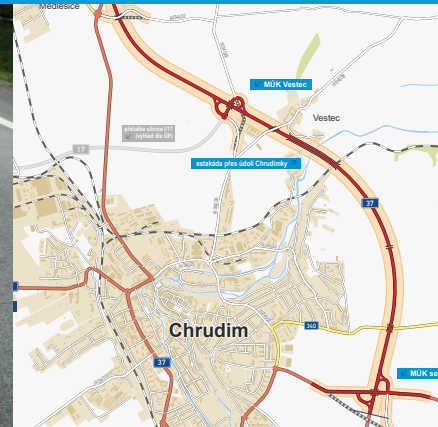


Silnice I/37

Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/37 v Chrudimi je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny městského komunikačního okruhu (MKO). Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmětné stavby na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničánky–Medlešice současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11.

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčí městům

Chrudim a Medlešice od tranzitní dopravy. Dokončená stavba zajistí podstatné zlepšení životního prostředí v obcích. Sníží se tam ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 5850 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/37 mezi obcí Medlešice a křižovatkou se silnicí I/17. Obchvat je veden volnou východní trasou mimo obytnou zástavbu města Chrudim.

Začátek obchvatu navazuje na již dokončenou přeložku silnice I/37 Jesničánky–Medlešice, a to jihovýchodně od obce Medlešice. Levostranným obloukem směřuje do nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Vestec se silnicí III/34026 Chrudim–Ostřešany, která slouží jako hlavní dopravní přívaděč do města Chrudim, a to převážně ze směru od Pardubic. Dále prolukou mezi zemědělským areálem a zástavbu obce Vestec, kde prochází zářezem hloubky přibližně šest metrů, pokračuje na mostní estakádu přes údolí řeky Chrudimky a železniční trať Chrudim–Hrochův Týnec. Pravostranným obloukem v zářezu hloubky kolem 6,5 metru pak obchvat pokračuje ke křížení se silnicí II/340 Chrudim–Topol, kterou překračuje vrchem, a konec úseku je v nově vybudované mimoúrovňové křižovatce se silnicí I/17, která bude sloužit jako druhý dopravní přívaděč do města Chrudim.

Komunikace je postavená v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). Pouze v úseku od začátku území po MÚK Vestec je přeložka silnice I/37 v kategorii S 11,5/100,

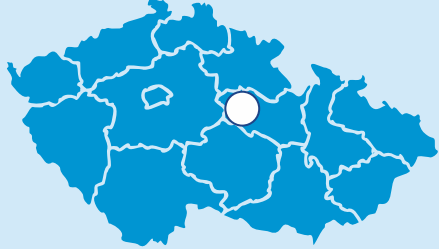
jako polovina na tomto úseku výhledově uvažované čtyřpruhové komunikace S 22,5/100. Současně s hlavní trasou byla vybudována přeložka silnice I/17 a několik přeložek komunikací III. třídy.


Převážná část stavby byla realizována mimo zástavbu a stávající komunikace, takže ji bylo možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si vyžádaly úplné nebo částečné omezení provozu na stávajících komunikacích. Pro období výstavby byly navrženy provizorní přeložky některých dotčených úseků silnic. V rámci výstavby přeložky bylo nezbytné přeložit řadu inženýrských sítí kam spadá i přeložka trazitního plynovou a horkovodu.

Hluková studie byla zpracována v souladu s postupy uvedenými v platných „Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z dopravy“. Z důvodu ochrany venkovního prostoru obytné zástavby je v km 2,620–2,685 zrealizována protihluková stěna z železobetonu s pohltivou vrstvou. Celková délka stěny je přibližně 70 metrů, její výška bude 1,5 metru nad terénem. Protihluková stěna v délce 556 metrů je také na celé mostní estakádě v km 2,956. Protože je přeložka vedena mimo zastavěná území, nedošlo k demolicí žádných významných objektů. Pouze se jednalo o běžné demolice nevyhovujících propustků a drobných objektů v rámci přípravy území před zahájením stavby.

→ Silnice I/37

stavba I/37 Chrudim obchvat,
úsek Medlešice – silnice I/17



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Příprava stavby byla zahájena přeložkami inženýrských sítí – elektro objektů a sdělovacích objektů. Předání staveniště na objekty v rozsahu dle finančních prostředků na rok 2013 se uskutečnilo 6. 3. 2013.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 16. prosince 2015 za účasti předsedy vlády Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Dana Ťoka, generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy, hejtmána Pardubického kraje Martina Netolického a starosty Chrudimi Petra Řezníčka.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/1996	03/2001	11/2005	08/2012	05/2009	03/2013	12/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5850 m
kategorie: S 11,5/100 a 11,5/80
plocha vozovek: 61 660 m²
počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

počet celkem: 7
z toho na silnici: 2
nad silnicí: 5
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 904 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 1866 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 626 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 5
celková délka přeložek: 2700 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 7
přeložky plynovodu: 3
přeložka horkovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 329 679 m³
násypy: 304 287 m³

Název stavby:

I/37 Chrudim obchvat,
úsek Medlešice–silnice I/17

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Mikulovice u Pardubic, Medlešice,
Chrudim, Vestec, Topol, Kočí,
Vlčnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

1 270 320 075 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.