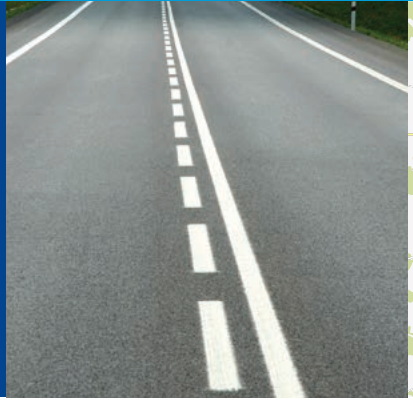
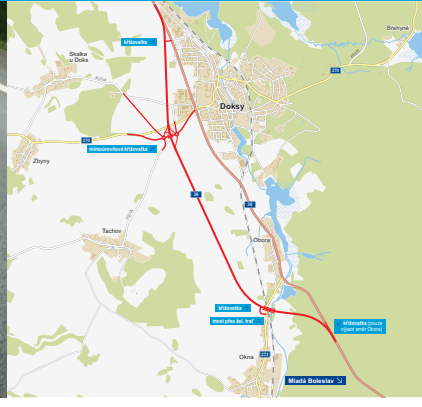
Silnice I/38

Doksy–Obora

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním přeložky silnice I/38 budou odstraněny nevhodné směrové poloměry v průjezdu místní částí Obora a dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí v obci. Po oddálení trasy nové přeložky od obce Obora a od zástavby města Doksy zároveň vznikne územní rezerva pro případný další rozvoj města.

Silnice I/38 spojuje oblast Českolipska s dálnicí D10 s napojením u Mladé Boleslavi. Silnice I/38 se u Jestřebí napojuje na silnici I/9, která přivádí dopravu od České Lípy, dále pak ve směru od Rumburku také silniční nákladní dopravu z Německa. Stávající silnice I/38 je v dotčeném úseku v tangenciální poloze ve vztahu k jádrovému území Doks a Starých Splavů. Trasa silnice je v současné době stabilizována v kategorii S 11,5/80, ale v obci Obora prochází přes zastavěné území a také v těsném sousedství obytné zástavby Doks. Automobilová doprava obtěžuje obyvatele hlukem a zvyšuje nebezpečí těžkých úrazů. V územním plánu obce je v místní části Obora navržena přeložka silnice I/38 v délce 1200 metrů v poloze asi 250 metrů západně od stávající silnice.

Realizace stavby umožní odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území obcí, čímž dojde ke snížení nepříznivých dopadů z provozu na silnici I/38 na obyvatelstvo a životní prostředí v obcích. Stávající silnice I/38 zůstane v provozu a umožní obsluhu přilehlého území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Libereckém kraji, na území bývalého okresu Česká Lípa. Silnice I/38 prochází zájmovým územím ze směru od Jestřebí (od České Lípy) na Mladou Boleslav. Na katastru Doks silnici I/38 kříží silnice II/270 (Dubá–Mimoň).

Trasa je navržena ve výsledné variantě s jednou variantou mimoúrovňové křižovatky silnic I/38 a II/270. Celková délka hlavní trasy je 6230 metrů.

Trasa silnice I/38 se v začátku úpravy odklání západně od stávající trasy a oddaluje se od stávající zástavby Doks. Začátek úseku přeložky silnice I/38 je situován před první odbočku do města Doksy (křižovatka u čerpací stanice pohonných hmot), trasa dále obchází západně průmyslový areál na západě města Doks a vede ve volném terénu do km 5,0. V tomto místě mimoúrovňově přechází železniční trať Jedlová – Bakov nad Jizerou a silnici II/273 mezi obcemi Obora a Okna. Dále trasa silnice I/38 vchází do lesních pozemků na katastrálním území Okna v Podbezdězí a na hranici katastrálního území Žďár v Podbezdězí se napojuje na stávající silnici I/38.

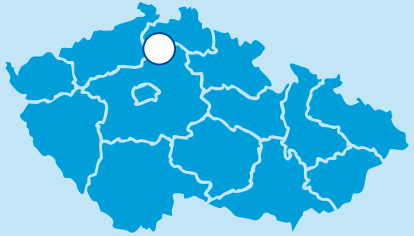
V km 0,550 je navržena styková křižovatka s napojením severní části Doks a stávající čerpací stanice. V km 2,0 kříží nová trasa stávající silnice II/270, III/2704 a III/2705. V těchto místech je navržena mimoúrovňová křižovatka silnic I/38 a II/270. Silnice I/38 podchází silnici II/270. Mimoúrovňová křižovatka Doksy je navržena ve tvaru diamantu s okružními křižovatkami na silnici II/270. Obě křižovatky budou s jedním pruhem na okruhu a jednopruhovými vjezdy, vnější průměr křižovatek bude 50 m. Severní okružní křižovatka je čtyřramenná a napojuje jednosměrné rampy I/38 na II/270. Jižní okružní křižovatka je šestiramenná a kromě II/270 a jednosměrných ramp napojuje ještě silnice III/2704 a III/2705. Vybudováním MÚK silnic I/38 a II/270 se zlepší rozhledové poměry, zlepší se plynulost a zvýší se bezpečnost dopravy.

Druhá mimoúrovňová křižovatka (MÚK Obora) v km 4,93 je navržena jako jednovětvová s úrovňovými stykovými křižovatkami na I/38 i II/273.

Na konci úpravy bude stávající silnice I/38 napojena ve směru od Mladé Boleslavi jednosměrnou rampou, takže bude možný příjezd do místní části Obora.

Přeložka silnice I/38 je navržena v souladu s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Libereckého kraje v kategorii S 11,5/90. Dotčenými silničními komunikacemi jsou silnice II/270 vedoucí z Dubé na Mimoň, silnice II/273 vedoucí z Obory na Mšeno, silnice III/2704 Doksy – Skalka u Doks a silnice III/2705 Doksy–Tachov. Dále budou zřízeny a upraveny přístupy na pozemky v řešené oblasti.

Niveleta přeložky silnice I/38 převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení s železniční tratí a silnicí II/273 je navržen mostní objekt.



řešená stavba

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doksy–Obora

Silnice I/38

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	05/2021	2024	2025	2026	2027	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu byla zpracována technická studie jako podklad pro dokumentaci k posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA). Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje 15. 7. 2014. Svým rozhodnutím z 25. 3. 2021 KÚ LK prodloužil platnost stanoviska o dalších pět let, tedy do 14. 7. 2026.
V další fázi přípravy projektu bude trasa silnice I/38 zahrnuta do územních plánů obcí a ZÚR. V roce 2017 byl proveden doplňující dopravní průzkum jako podklad pro výpočet ekonomické efektivnosti stavby.
Byl zpracován záměr projektu, který však nebyl následně CK MD schválen. Záměr byl vrácen k přepracování. Přepracovaný ZP byl schválen v 05/2021. V 11/2021 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a zajištění inženýrské činnosti pro vydání pravomocných územních rozhodnutí a dalších stanovisek a rozhodnutí potřebných pro realizaci akce. Od 09/2022 probíhá zpracování DÚR. Na konci 09/2023 byl dokončen koncept DÚR, jehož připomínkování bylo v 11/2023 dokončeno a probíhá zpracování čistopisu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6230 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:
na silnici I/38: 2
nad silnicí I/38: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Doksy (MÚK silnic I/38 x II/270), MÚK Obora (jednovětvová)

Úrovňové křižovatky:
stykové: 1
jednosměrná rampa: 1

Přeložky a úpravy ost. komun:
přeložka II/270: 1 (délka: 1330 m)
sil. III/2704 a III/2705: 2 (1420 m)
účelové komunikace: 1 (délka: 80 m)

Název stavby:
I/38 Doksy–Obora

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Doksy u Máchova jezera, Obora v Podbezdězí, Okna v Podbezdězí, Žďár v Podbezdězí

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel TES, ZP a DÚR:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 268 426 112 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.