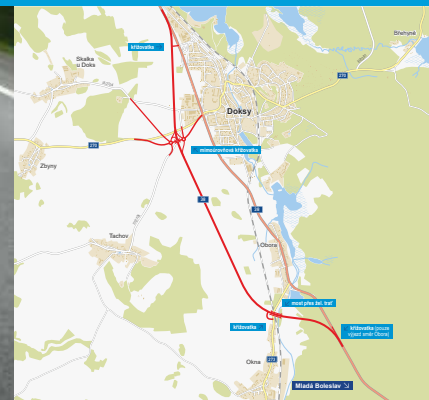
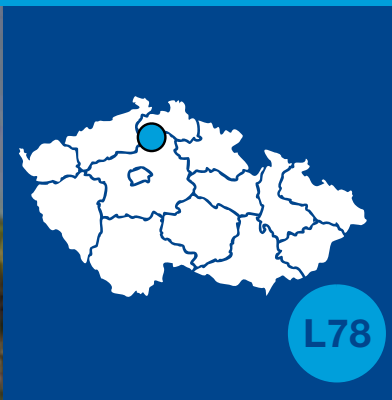


Silnice I/38

Doksy – Obora

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním přeložky silnice I/38 budou odstraněny nevhodné směrové poloměry v průřezu místní části Obora a dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí v obci. Po oddálení trasy nové přeložky od obce Obora a od zastavby města Doksy zároveň vznikne územní rezerva pro případný další rozvoj města.

Silnice I/38 spojuje oblast Českolipska s dálnicí D10 s napojením u Mladé Boleslavi. Silnice I/38 se u Jestřebí napojuje na silnici I/9, která přivádí dopravu od České Lípy, dále pak ve směru od Rumburku také silniční nákladní dopravu z Německa. Stávající silnice I/38 je v dotčeném úseku v tangenciální poloze ve vztahu k jádrovému území Doks a Starých Splavů. Trasa silnice je v současné době stabilizována v kategorii S 11,5/80, ale v obci Obora prochází přes zastavěné území a také v těsném sousedství obytné zastavby Doks. Automobilová doprava obtěžuje obyvatele hlukem a zvyšuje nebezpečí těžkých úrazů. V územním plánu obce je v místní části Obora navržena přeložka silnice I/38 v délce 1200 metrů v poloze asi 250 metrů západně od stávající silnice.

Realizace stavby umožní odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území obcí, čímž dojde ke snížení nepříznivých dopadů z provozu na silnici I/38 na obyvatelstvo a životní prostředí v obcích. Stávající silnice I/38 zůstane v provozu a umožní obsluhu přilehlého území.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Libereckém kraji, na území bývalého okresu Česká Lípa. Silnice I/38 prochází zájmovým územím ze směru od Jestřebí (od České Lípy) na Mladou Boleslav. Na katastru Doks silnici I/38 kříží silnice II/270 (Dubá–Mimoň).

Trasa je navržena ve výsledné variantě s jednou variantou mimoúrovňové křižovatky silnic I/38 a II/270. Celková délka hlavní trasy je 6230 metrů.

Trasa silnice I/38 se v začátku úpravy odklání západně od stávající trasy a oddaluje se od stávající zastavby Doks. Začátek úseku přeložky silnice I/38 je situován před první odbočku do města Doksy (křižovatka u čerpací stanice pohonných hmot), trasa dále obchází západně průmyslový areál na západě města Doks a vede ve volném terénu do km 5,0. V tomto místě mimoúrovňově přechází železniční trať Jedlová – Bakov nad Jizerou a silnici II/273 mezi obcemi Obora a Okna. Dále trasa silnice I/38 vchází do lesních pozemků na katastrálním území Okna v Podbezdězí a na hranici katastrálního území Žďár v Podbezdězí se napojuje na stávající silnici I/38.

V km 0,550 je navržena styková křižovatka s napojením severní části Doks a stávající čerpací stanice. V km 2,0 kříží nová trasa stávající silnice II/270, III/2704 a III/2705. V těchto místech je navržena mimoúrovňová křižovatka silnic I/38 a II/270. Silnice I/38 podchází silnici II/270. Mimoúrovňová křižovatka Doksy je navržena ve tvaru diamantu s okružními křižovatkami na silnici II/270. Obě křižovatky budou

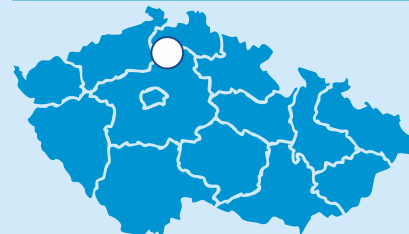
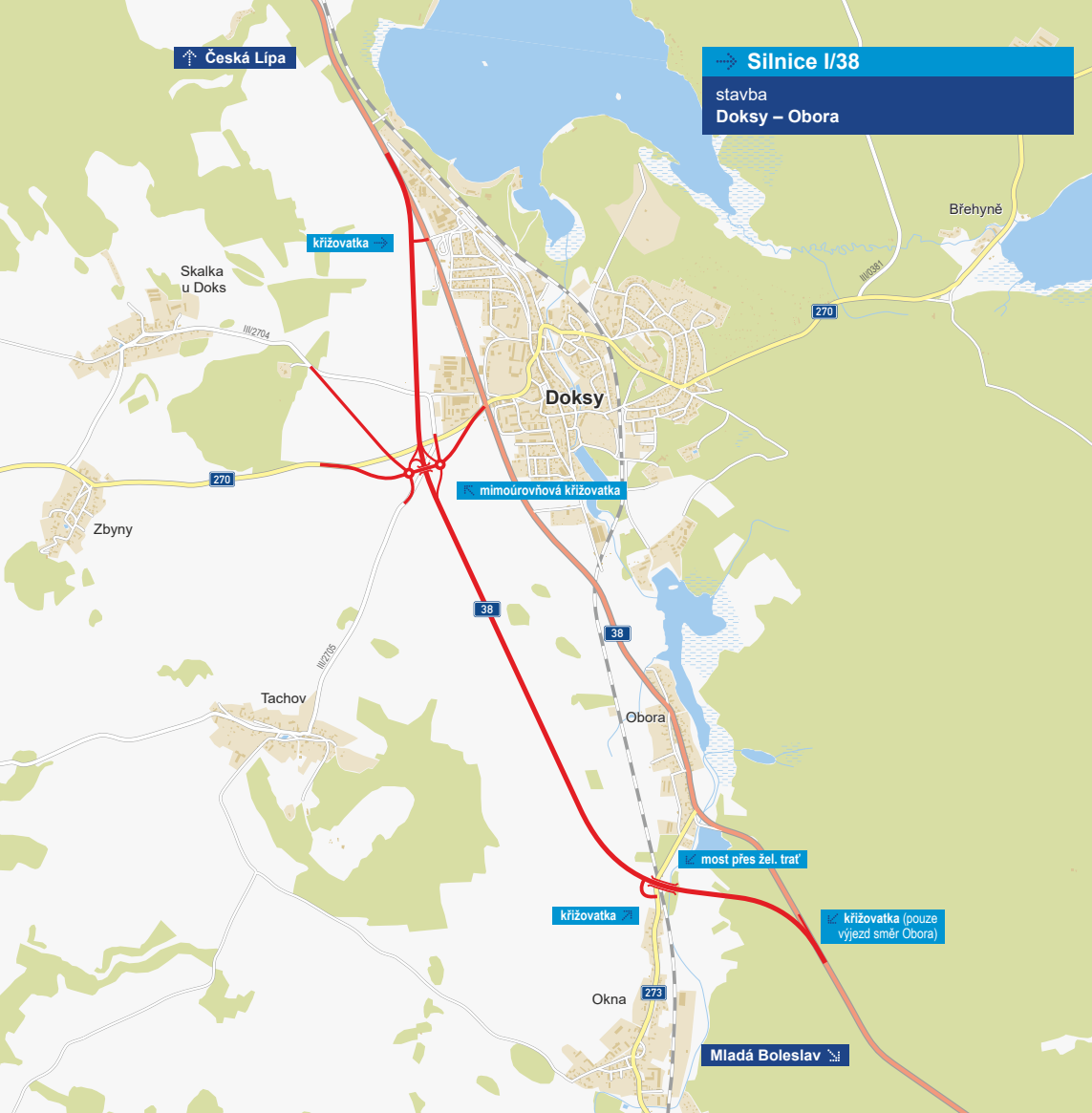
s jedním pruhem na okruhu a jednopruhovými vjezdy, vnější průměr křižovatek bude 50 m. Severní okružní křižovatka je čtyřramenná a napojuje jednosměrné rampy I/38 na II/270. Jižní okružní křižovatka je šestiramenná a kromě II/270 a jednosměrných ramp napojuje ještě silnice III/2704 a III/2705. Vybudováním MÚK silnic I/38 a II/270 selepší rozhledové poměry,lepší se plynulost a zvýší se bezpečnost dopravy.


Druhá mimoúrovňová křižovatka (MÚK Obora) v km 4,93 je navržena jako jednovětвовá s úrovnovými stykovými křižovatkami na I/38 i II/273.

Na konci úpravy bude stávající silnice I/38 napojena ve směru od Mladé Boleslavi jednosměrnou rampou, takže bude možný příjezd do místní části Obora.

Přeložka silnice I/38 je navržena v souladu s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Libereckého kraje v kategorii S 11,5/90. Dotčenými silničními komunikacemi jsou silnice II/270 vedoucí z Dubé na Mimoň, silnice II/273 vedoucí z Obory na Mšeno, silnice III/2704 Doksy – Skalka u Doks a silnice III/2705 Doksy–Tachov. Dále budou zřízeny a upraveny přístupy na pozemky v řešené oblasti.

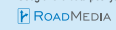
Niveleta přeložky silnice I/38 převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení s železniční tratí a silnicí II/273 je navržen mostní objekt.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technická studie jako podklad pro dokumentaci k posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA). Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje 15. 7. 2014. Svým rozhodnutím z 25. 3. 2021 KÚ LK prodloužil platnost stanoviska o dalších pět let, tedy do 14. 7. 2026.

V další fázi přípravy projektu bude trasa silnice I/38 zahrnuta do územních plánů obcí a ZÚR. V roce 2017 byl proveden doplňující dopravní průzkum jako podklad pro výpočet ekonomické efektivity stavby.

Byl zpracován záměr projektu, který však nebyl následně CK MD schválen.

Záměr byl vrácen k přepracování. Přepracovaný ZP byl schválen v 05/2021. V 11/2021 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	05/2021	2023	2024	2025	2027	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6230 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/38: 2
nad silnicí I/38: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Doksy (MÚK silnic I/38
x II/270), MÚK Obora (jednovětвовá)

Úrovňové křižovatky:

stykové: 1
jednosměrná rampa: 1

Přeložky a úpravy ost. komun:

přeložka II/270: 1 (délka: 1330 m)
sil. III/2704 a III/2705: 2 (1420 m)
účelové komunikace: 1 (délka: 80 m)

Název stavby:

I/38 Doksy–Obora

Místo stavby:

Liberecký kraj
Katastrální území:
Doksy u Máchova jezera, Obora
v Podbezdězí, Okna v Podbezdězí,
Žďár v Podbezdězí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 268 426 112 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.