

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním přeložky silnice I/38 budou odstraněny nevhodné směrové poloměry v průjezdu místní částí Obora a dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí v obci. Po oddálení trasy nové přeložky od obce Obora a od zástavby města Doksy zároveň vznikne územní rezerva pro případný další rozvoj města.

Silnice I/38 spojuje oblast Českolipska s dálnicí D10 s napojením u Mladé Boleslavi. Silnice I/38 se u Jestřebí napojuje na silnici I/9, která přivádí dopravu od České Lípy, dále pak ve směru od Rumburku také silniční nákladní dopravu z Německa. Stávající silnice I/38 je v dotčeném úseku v tangenciální poloze ve vztahu k jádrovému území Doks a Starých Splavů. Trasa silnice je v současné době stabilizována v kategorii S 11,5/80, ale v obci Obora prochází přes zastavěné území a také v těsném sousedství obytné zástavby Doks. Automobilová doprava obtěžuje obyvatele hlukem a zvyšuje nebezpečí těžkých úrazů. V územním plánu obce je v místní části Obora navržena přeložka silnice I/38 v délce 1200 metrů v poloze asi 250 metrů západně od stávající silnice.

Realizace stavby umožní odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území obcí, čímž dojde ke snížení nepříznivých dopadů z provozu na silnici I/38 na obyvatelstvo a životní prostředí v obcích. Stávající silnice I/38 zůstane v provozu a umožní obsluhu přilehlého území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa je v celé délce navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. V místě křižovatek je základní šířkové uspořádání doplněno o přídatné pruhy pro odbočení a připojení. Celková délka hlavní trasy přeložky I/38 je 6226 metrů a je navržena v šířkové kategorii S 11,5/90.

Trasa silnice I/38 se v začátku úpravy odklání západně od stávající trasy a oddaluje se od stávající zástavby Doks. Dále pokračuje v přímém směru a obchází západně průmyslový areál na západě města Doks. V km 1,525 trasa přechází mostem délky 38 m silnici III/2704.

Poté v km 2,0 kříží nová trasa stávající silnice II/270, III/2704 a III/2705. V těchto místech je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Doksy silnic I/38 a II/270. Silnice I/38 podchází přeložku silnici II/270 (navržena v šířkové kategorii S 7,5/70), která nad I/38 vede po mostu dlouhém 60 m. MÚK je navržena ve tvaru diamantu s okružními křižovatkami na silnici II/270. Obě křižovatky budou s jedním pruhem na okruhu a jednopruhovými vjezdy, vnější průměr křižovatek bude 50 m. Severní OK je čtyřramenná a napojuje rampy I/38, přeložku II/270 a upravenou silnici III/2704. Jižní OK je také čtyřramenná a napojuje též rampy I/38, přeložku II/270 a přeložku III/2705. Vybudováním MÚK silnic I/38 a II/270 selepší rozhledové poměry,lepší se plynulost provozu a zvýší se také bezpečnost dopravy.

Krátce za MÚK (v km 2,360) trasu překonává 49 m

doluhá lávka pro pěší a cyklisty. Lávka o třech polích se nachází v rovinatém terénu. Trasa silnice I/38 je zde vedena v zářezu výšky cca 2,0 m. Území v okolí mostu tvoří pole a louky. Přístup k mostu je možný po stávající polní cestě (cyklostezce). V km 3,040 následuje migrační most délky 3 m. Posléze trasa pokračuje přímým směrem k dalšímu migračnímu objektu. Most délky 8,50 m v km 4,580 převádí silnici I/38 a jeho účelem je zajistit propustnost přes silnici I/38 pro volně žijící živočichy.

Následuje druhá mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Okna v km 4,950, která je navržena jako jednovětвовá MÚK silnic I/38 a II/273. V místě napojení křižovatkové větve na silnici II/273 je navržena styková křižovatka bez přídatných pruhů.

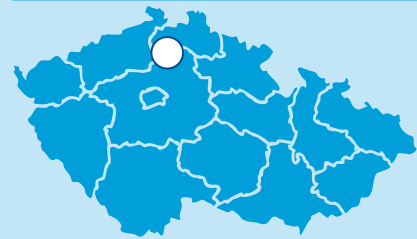
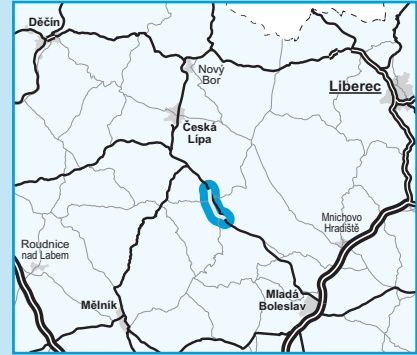
Za MÚK trasa vede po mostu délky 170,50 m nad silnicí II/273, železniční tratí Jedlová – Bakov nad Jizerou, Robečským (Okenským) potokem a biokoridorem. Pětipolový most je nejdelším mostním objektem celé stavby. V km 5,550 trasa I/38 ještě přechází mostem délky 22 m přeložku lesní cesty.

Na konci úpravy bude stávající silnice I/38 napojena ve směru od Mladé Boleslavi jednosměrnou rampou, takže bude možný příjezd do místní části Obora.

Dotčenými silničními komunikacemi jsou silnice II/270 vedoucí z Dubé na Mimoň, silnice II/273 vedoucí z Obory na Mšeno, silnice III/2704 Doksy – Skalka u Doks a silnice III/2705 Doksy–Tachov.



Silnice I/38
stavba
Doksy – Obora



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technická studie jako podklad pro dokumentaci k posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA). Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje 15. 7. 2014. Svým rozhodnutím z 25. 3. 2021 KÚ LK prodloužil platnost stanoviska o dalších pět let, tedy do 14. 7. 2026.

V další fázi přípravy projektu bude trasa silnice I/38 zahrnuta do územních plánů obcí a ZÚR. V roce 2017 byl proveden doplňující dopravní průzkum jako podklad pro výpočet ekonomické efektivity stavby.

Byl zpracován záměr projektu, který však nebyl následně CK MD schválen.

Záměr byl vrácen k přepracování. Přepracovaný ZP byl schválen v 05/2021. V 11/2021 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a zajištění inženýrské činnosti pro vydání pravomocných územních rozhodnutí a dalších stanovisek a rozhodnutí potřebných pro realizaci akce. Od 09/2022 probíhalo zpracování DÚR. Na konci 09/2023 byl dokončen koncept DÚR, jehož připomínkováání bylo v 11/2023 dokončeno a v 02/2024 byl odevzdán čistopis DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	05/2021	2024	2026	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6226 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 40

Mostní objekty:

na I/38: 5 (celková délka: 243 m)

nad silnicí I/38: 1 (délka: 60 m)

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (d.: 49 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Doksy (délka větví: 670 m)

MÚK Obora (délka větve: 200 m)

Přeložky a úpravy ost. komun:

přeložka II/270: 1 (délka: 1290 m)

úprava III/2704: 1 (délka: 320 m)

přeložka III/2705: 1 (délka: 230 m)

přístupové k.: 2 (celk. délka: 4630 m)
přeložka lesní cesty: 1 (délka: 190 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 10

objekty trubních vedení: 1

Drážní objekty:

počet: 1

Název stavby:

I/38 Doksy–Obora

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Doksy u Máchova jezera, Obora

v Podbezdězi, Okna v Podbezdězi

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES, ZP a DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 168 338 005 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.