



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba III. části obchvatu spolu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajišťuje komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.**

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohofelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Znojma zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od napojení na jihu Znojma (MÚK Znojmo jih) v oblasti letiště po křižovatku se silnicí I/53 na východě Znojma (MÚK Znojmo východ) a úpravu silnice I/53 v délce přibližně 2000 metrů, zahrnující křižovatku se silnicí II/408 (MÚK Dyjská).

Nová trasa silnice I/38 je vedena mimo zastavěné území a s ohledem na charakter komunikace jsou všechna křižení se silničními i účelovými komunikacemi mimoúrovňová. Je rovněž zachováno mimoúrovňové křižení s železniční tratí Břeclav–Znojmo. Provizorní napojení v křižovatce MÚK Znojmo jih se navrhuje z důvodu možného zprovoznění celého obchvatu bez nutnosti časové provázanosti s realizací úseku Znojmo–Hatě. Šířkové uspořádání odpovídá navržené kategorii S 15,25/110 ve formě 2+1 (střídavý třípruh). Celková délka přeložky silnice I/38 je 4277 metrů.

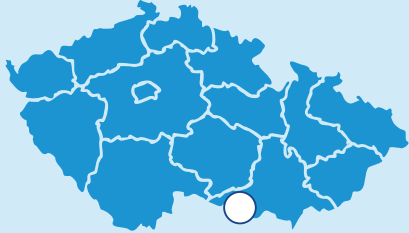
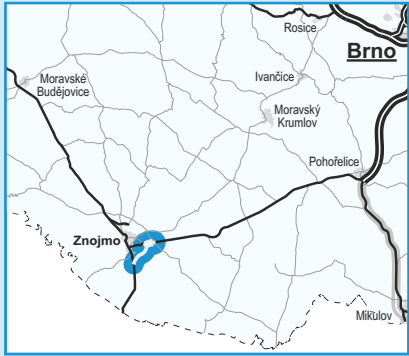
Začátek staničení silnice I/38 vychází z hraničního přechodu Hatě, začátek řešeného úseku je situován v km 5,900 a konec úpravy v přechodu na silnici II/412, přibližně v km 10,180. V prostoru jižně od benzinové pumpy, na jižním výjezdu ze Znojma, je navržena MÚK Znojmo jih se stávající silnicí I/38, která bude přeložena. Nová trasa je v tomto místě ve směrovém pravostranném oblouku a v km 6,850 kříží mimoúrovňově přeložku silnice III/3978 Znojmo–Načeratice a dále několik místních propojení. Kolem obce Oblekovice je trasa vedena v poměrně hlubokém zářezu tělesa do masivu Načeratického kopce,



východně od areálu Inženýrských staveb Znojmo. V daném úseku trasa kopíruje hranici přírodní památky Načeratický kopec, dále se přiklání skrz lesní porost směrem ke Znojmu a nejvýznamnějším mostním objektem délky kolem 196 metrů překonává řeku Dyji a celé údolí. Mostní objekt se nachází v evropsky chráněné lokalitě „Meandry Dyje“ a svojí výškou cca 38 m nad dnem koryta Dyje bude tvořit významnou dominantu údolí. Most je navržen v 4-pruhové uspořádání (2+1+1 připojovací pruh). Těsně za mostem se odpojuje odbočná rampa mimoúrovňové křižovatky směrem na Brno.

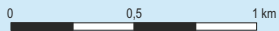
Následně v konci přeložky (v MÚK Znojmo východ) kříží přeložku silnice I/53. Od této křižovatky až po napojení na stávající mostní konstrukci u obce Dobšice pokračuje silnice I/38 v uspořádání 1+1 včetně fyzického oddělení.

Samotná silnice I/53 v úseku od MÚK východ až po MÚK Dyjská (křižovatka silnice I/53 a II/408) bude čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii S 20,75/90, taktéž směrově oddělena betonovým svodidlem. MÚK Dyjská je navržena jako čtyřpruhová, bezpruhová křižovatka s jedním mostním objektem s kolmým křižením, kde prostředním polem prochází silnice II/408 jako propojka dvou okružních křižovatek. Krajním polem (na straně Znojma) je pak provedena smíšená stezka pro cyklisty a pěší.

**Silnice I/38**  
stavba  
Znojmo obchvat III



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Byl dokončen projekt pro podrobný GTP a také ZP, který Centrální komisí Ministerstva dopravy schválila 29. 6. 2016. Připravuje se aktualizace ZP.

**EIA:** Bylo podáno nové Oznámení záměru a zjišťovací řízení EIA.

- Zpracované Oznámení EIA bylo zveřejněno 23. 10. 2025.
- Dne 12. 12. 2025 vydal KÚ JMK závěr zjišťovacího řízení EIA, dle kterého bude záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Další informace:** V 06/2020 byl vybrán zpracovatel nové TES. Proběhlo zpracování nové TES (včetně ekonomického hodnocení HDM-4), která zahrnuje III. stavbu a Znojmo – Hatě (06/2020). K dokončení čistopisu TES došlo v 02/2023.

- Je dokončena aktualizace HDM4 pro celý tah I/38 a bude předložena na CK MD.

**Společné povolení:** Připravuje se výběrové řízení na zpracovatele DUSP a inženýrskou činnost související s vydáním společného povolení.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	06/2016 2027	2028	2029	2030	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4277 m  
kategorie: S 15,25/110 (2+1)

### Úprava silnice I/53

délka: 1955 m (S 20,75/80)

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 4  
na silnici I/53: 3  
nadjezdy: 2  
železniční most: 1  
celková délka mostů: 320 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

Znojmo jih (deltovitá, všesměrná),  
Znojmo východ (trubkovitá), Dyjská  
Opěrné a zárubní zdi:  
počet: 2 (celková délka: 216 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/408: 439 m  
silnice III/3978: 456 m  
sil. III. třídy Dobšice–Dyje: 1034 m  
polní a lesní cesty: 2040 m

### Drážní objekty:

počet: 6

### Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat III

### Katastrální území:

Znojmo-Louka, Oblekovice, Dobšice  
u Znojma, Dyje

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

2 556 451 271 Kč (bez DPH)