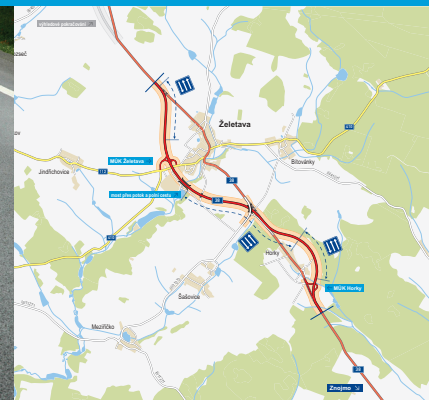


Silnice I/38

Želetava – Horky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná trasa I/38 přes městyse Želetava představuje závažnou dopravní závalu, a to svým nevhodným směrovým a výškovým vedením. Plánovaná stavba obchvatu tyto technické nedostatky odstraní. Silnice I/38 v úseku Hatě–Znojmo–Moravské Budějovice–Jihlava představuje - v kombinaci s dálnicí D1 - nejkratší cestu mezi Prahou a Vídní. Současně má význam jako regionální spojnice.

Návrh trasy vychází z terénní konfigurace v okolí Želetavy a Horek, jež je pro průchod daným územím limitující. Trasa je navržena s ohledem na potřeby budoucího rozvoje obce se snahou o minimalizaci střetů jak se stávajícím komunikačním systémem, tak se systémem energetických sítí a podzemních vedení. Respekt k zájmům ochrany životního prostředí upravuje vedení trasy mimo chráněné oblasti a s ohledem na minimalizaci záboru lesních pozemků.

Směrové, výškové a šířkové řešení je navrženo komfortně. Směrový průběh je složen z přímých úseků, mezi které jsou vkládány kružnicové oblouky s přechodnicemi. Směrové řešení vyhovuje návrhové/dovolené rychlosti 90 km/h. Vrcholové oblouky jsou navrženy na minimální poloměr pro zastavení při rychlosti 90 km/h.

Po dokončení obchvatu klesne intenzita provozu na opouštěných úsecích I/38 na minimum. Dle dopravního modelu poklesne v roce 2031 na průtahu Želetavou a Horkami intenzita o 5610 vozidel za 24 hodin. Osadou Horky bude projíždět pouze doprava, která zde má zdroj či cíl a dále autobusová doprava.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice je navržena s využitím terénních možností pro optimální směrové a výškové vedení nové komunikace. Stavba je navržena v šířkové kategorii S 11,5/90 v celkové délce 5851 metrů. Je vedena západním obchvatem městyse Želetavy a východně od její místní části Horky, za níž poté navazuje na stávající silnici I/38. Současná trasa I/38 zůstane po dokončení stavby nadále funkční pro místní dopravu.

Stavba začíná napojením na stávající I/38 v místě levostranného oblouku před Želetavou. Odtud pokračuje vpravo podél stávající silnice. Následně se trasa odkloní a pokračuje k MÚK Želetava. Za ní přechází mostem délky 50 m silnici II/410. Dále mostem délky 178 m přechází přes údolí Želetavky a polní cestu mezi Želetavou a areálem zemědělského družstva.

Trasa se následně stáčí zpět k I/38, a to až do její stávající trasy. V km cca 3,3 je nad I/38 vedena nadjezdem délky 65 m přeložka silnice III/11272. Před částí Horky trasa nejdříve 20 m dlouhým mostem překonává Šašovický potok a poté se stáčí jihovýchodním směrem a východně obchází Horky. Zhruba v km 5,2 trasa překonává mostem délky 65 m větev MÚK, zatrubněný potok a polní cestu. Stavba končí za MÚK napojením na stávající I/38 (jihovýchodně od Horek).

Veškerá křížení stávajících komunikací jsou navržena mimoúrovňově. MÚK Želetava v km 2,850

je navržena jako deltovitá s direktní výjezdovou a vratnou nájezdovou větví směrem na Znojmo v severozápadním sektoru a s vratnou výjezdovou a direktní nájezdovou větví směru na Jihlavu v severovýchodním sektoru. Křížovatka je navržena poblíž stávajícího křížení silnice II/410 ve směru na Jemnici a silnice II/112 ve směru na Novou Říši.

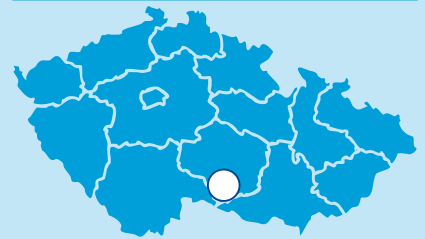
Druhou mimoúrovňovou křížovatkou je jižně položená MÚK Horky, která umožní pouze dva křížovatkové pohyby. Ve směru Mor. Budějovice → Horky/Želetava a Horky/Želetava → Mor. Budějovice. Vratný pohyb Horky – Jihlava a obráceně bude možné řešit na MÚK Želetava.

Pro potřeby předjíždění jsou doplněny přídatné pruhy. Ve směru Jihlava - Moravské Budějovice se jedná o přídatný pruh v km 2,1 – 4,5, tzn. dl. 2,4 km. Ve směru Moravské Budějovice - Jihlava je předjížděcí pruh v km 0,0 – 1,1 a v km 4,2 – 5,2, tzn. délky 1,1 + 1,0 = 2,1 km.

Přeložka zasáhne do ochranných pásem technické infrastruktury (křížující komunikace, sítě technického vybavení území apod.). Konkrétní řešení střetů s těmito dílčími ochrannými pásmy bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. V rámci zpracované studie byl proveden základní návrh obslužných komunikací. Ty umožní základní přístup na pozemky podél nové přeložky, napojení lesních cest apod.



Silnice I/38
stavba
Želetava – Horky, obchvat



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci této stavby byla v březnu roku 2002 vypracována technická studie. V roce 2005 bylo na stavbu zpracováno ekonomické posouzení, kdy dosažené ekonomické výsledky neprokázaly finanční efektivnost tohoto projektu.

V 01/2011 byla předložena dokumentace EIA. V 04/2011 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V roce 2014 byla zpracována HDM – 4, kdy bylo prokázáno, že stavba není ekonomicky efektivní. Byla zpracovává aktualizace technické studie, která určila optimální varianty vedení trasy s přijatelnými technickými i ekonomickými parametry. Poté byla následně zpracována aktualizace HDM -4 a záměr projektu .

Ke schválení ZP za strany CK MD došlo v 06/2021. Je zpracováván podklad pro aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina, jenž obsahuje i návrh na vypuštění přeložky silnice I/38 podle původně zpracované technické studie. Současně je nově stanovený koridor přeložky silnice I. třídy součástí návrhu zadání připravované změny ÚP městyse Želetava. Kvůli novému vedení trasy bude zpracována dokumentace Oznámení pro provedení zjišťovacího řízení vlivů na životní prostředí (EIA).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2011	06/2021	2027	2028	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5851 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4
přes silnici I/38: 1
na místní komunikaci: 1
celková délka mostů: 398 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Želetava, MÚK Horky
celková délka větví: 1224 m

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka silnice III/11272: 1
místní komunikace:

Název stavby:

I/38 Želetava – Horky, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Svojkovice, Rozseč, Želetava,
Šašovice, Horky, Martínkov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel aktualizace TS:

BLAHOPROJEKT, s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 895 374 000 Kč (bez DPH)