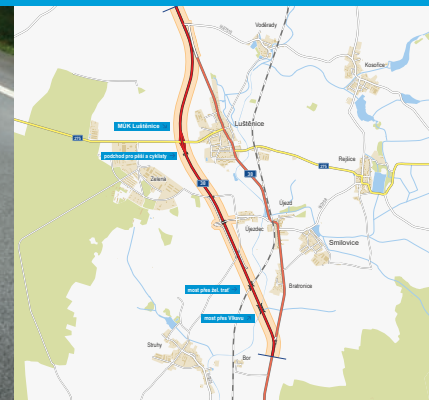


# Silnice I/38

## Luštěnice–Újezd, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2022



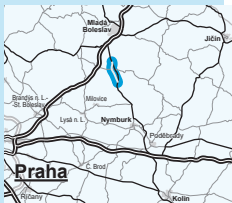
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním důvodem výstavby přeložky silnice I/38 v úseku Luštěnice–Újezd je převedení silničního tahu I/38 Mladá Boleslav–Nymburk mimo obce Luštěnice, Újezd a Bratronice. Jedná se prakticky o realizaci obchvatu, který zajistí požadované snížení dopravního zatížení v obci. Navrhovaná přeložka plní funkci převedení tranzitní dopravy mimo výše zmíněné obce.**

Vyvedením stávající silnice I/38 dojde k odlehčení zatížení hlukem a prachem obyvatel dotčených obcí. Navržená stopa je proto vedena mimo obce. V rámci stavby je navrženo pět mostních objektů a podchod pro pěší. Jeden most je řešen jako přemostění železniční tratě mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví. Nahrazuje stávající úrovněové křížení, což přispěje k zajištění větší bezpečnosti. Další most řeší přemostění Vlkavy. Podchod pro pěší je řešen jako bezbariérová a bude spojovat obec Luštěnice se sídlištěm Zelená, kde má v budoucnu bydlet až 2000 obyvatel. Výrazným vylepšením současné situace je odvedení srážkových vod z polností mimo katastr obce, pomocí trubních propustků a odvodňovacích kanálů.

Stavba přeložky v úseku Luštěnice–Újezd je jedním z úseků plánované přeložky této komunikace na trase Bezděčín–Nymburk. Silnice I/38 v dnešní podobě tak v budoucnu přestane existovat s výjimkou už postavených a malé části vyhovujících úseků. Přeložka je vedena ve stopě mimo stávající zástavbu obcí v nezastavěném území a je charakterizována jako novostavba.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/38 v nově navrhované trase měří 6662 m a bude postavena v kategorii S 11,5/90. Jedná se tedy o dvoupruhovou, směrově nerozdělenou komunikaci.

Navržená trasa I/38 začíná cca 350 m před křižovatkou se silnicí III/27510 (silnice do Voděrad). přičemž je křižovatka vybavena odbočovacími pruhy na hlavní trase. Stávající silnice I/38 z obce Luštěnice bude na nový obchvat napojena prostřednictvím silnice III/27510, nikoliv přímo do trasy přeložky. Trasa je odtud dále vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně od Luštěnic. V km 2,480 obchvat mírouvněově kříží silnici II/275, která slouží i jako přívaděč k dálnici D10 (Exit 33 Brodce). Zmíněná kosodélná MÚK (tvar diamantu) převádí přeložku přes II/275 pomocí třípólového mostního objektu. MÚK má čtyři větve (větev A délky 268 m, větev B 295, větev C 285 m a větev D 307 m). Větvě MÚK jsou vedeny převážně v násypu. Celková plocha vozovek větví je 4613 m<sup>2</sup>.

Za touto MÚK Luštěnice je pod obchvatem v km 2,714 vedena plánovaná stezka (související stavba) pro pěší a cyklisty mezi Luštěnicemi a jejich místní částí Zelená. Most (vedený i pod rampami MÚK) slouží i jako biokoridor a je navržen jako přespaná rámová konstrukce o dvou polích. V km 3,160 následuje most pro odvedení povrchových vod (bezejmenná občasná vodoteč) a migraci zvěře. Most je tvořen přespanou rá-

movou konstrukcí o jednom mostním otvoru.

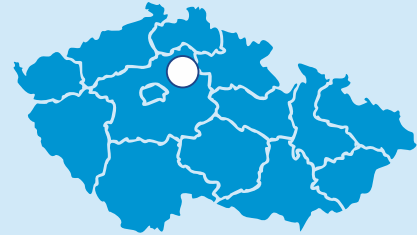
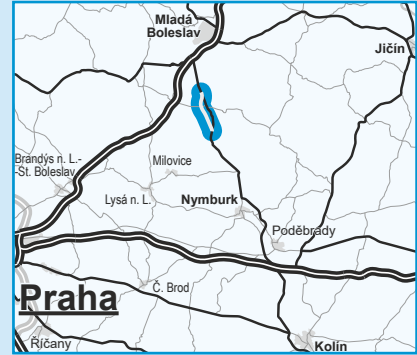
Přes obchvat je dále v km 4,092 veden třípólový nadjezd polní cesty od Újezdce. Západně od Bratronice pak přeložka přechází po nových mostních objektech stávající železniční trať Nymburk–Mladá Boleslav (třípólový most délky 62 m v km 5,231 počítá i s výhledovým zdvoukolejněním tratě) a říčku Vlkavu (v km 5,757). Tento nejdelší most stavby měří téměř 137 m a je navržen jako desková nosná konstrukce (s vyloženými konzolami o pěti polích) uložena na vnitřní podpěry a krajní opěry přes ložiska. Na mostě jsou navrženy 3,5 m vysoké ochranné stěny zamezující střetu ptáků a netopyřů s projíždějícími vozidly. Na konci úseku (jižně od Bratronice) se trasa napojuje na stávající silnici I/38, a to v km 6,0 pomocí stykové křižovatky.

V rámci výstavby přeložky silnice I/38 bude vyvolána řada přeložek inženýrských sítí. S výstavbou bude nutné provést i kácení stromů a zeleně nacházející se v její trase a bezprostředním okolí. V rámci stavby bude zrekultivována část stávající I/38, která se stane po stavbě nefunkční. Součástí prací jsou terénní úpravy (odtěžení nebo zarovnání zemního tělesa), rozproštění ornice v tloušťce min. okolních pozemků a zatravnění.

V rámci přípravy stavby byla provedena hluková studie, jejíž výsledky prokázaly, že není nutná výstavba protihlukových opatření (stěn).



**Silnice I/38**  
stavba  
Luštěnice – Újezd



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 28. 1. 2010 vydáno pravomocné ÚR. Starosta obce Luštěnice ale nesouhlasil s vydáním ÚR a požadoval odsunutí trasy obchvatu dále od obce. Odvolání bylo zamítnuto. Stávající trasa je stabilizovaná na základě VÚC Mladá Boleslav. Obec Luštěnice podala 22. 5. 2015 žádost na GR ŘSD k oddálení trasy. KÚ SK 18. 5. 2015 potvrdil platnost ÚR. Na základě požadavku obce byla dokončena technická studie na oddálení obchvatu od obce Luštěnice. Dne 17. 10. 2017 nabylo právní moci rozhodnutí KÚ SK v rámci EJA vypracované dle zákona č.100/2001 Sb. – stavba nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzována dle zákona.

Proběhla aktualizace záměru projektu (AZP) na celou stavbu (dokončena v 05/2018). AZP byl vydán a předložen na Generální ředitelství. Následně byl v 09/2018 předložen ke schválení Centrální komisí MD. Ke schválení došlo dne 8. 1. 2019. Proběhlo VŘ na doplňkový předběžný GTP a aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), která již proběhla. Čistopis DÚR (včetně zapracovaných připomínek) byl odevzdán v 05/2020. Zároveň je objednan předběžný archeologický průzkum. Dále byla objednána aktualizace technické průvodky a letecký multispektrální geofyzikální průzkum. V 12/2020 byla zveřejněna vizualizace stavby. V 08/2021 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí a v 09/2021 se uskutečnilo veřejné projednání. ÚR vydal KÚ SČK 26. 11. 2011 a v 01/2021 nabylo vydané ÚR právní moci. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP.

| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/1995 | 01/2019 | 11/2021 | 2024 | 2025 | 2026 | 2028 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6662 m  
kategorie: S 11,5/90  
počet stavebních objektů: 66

### Mostní objekty:

na I/38: 5  
nadjezdy: 1

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Luštěnice (celková délka  
větví: 1155 m)

### Úrovňové křižovatky:

stykové: 3

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka I/38: 2 (délka: 735 m)  
rekonstrukce III/27510: 1 (140 m)  
oprava II/275: 1

provizorní přel. I/38: 2 (1872 m)  
polní cesty: 9 (délka: 4432 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15  
objekty elektro: 11  
objekty trubních vedení: 7

### Drážní objekty:

počet: 3

### Název stavby:

I/38 Luštěnice–Újezd, přeložka

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Němčice u Luštěnic, Voděrady  
u Luštěnic, Luštěnice, Újezdec  
u Luštěnic, Újezd u Luštěnic,  
Struhý, Bratronice u Lušt., Vlkava

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TS:

Valbek, spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

758 046 245 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.