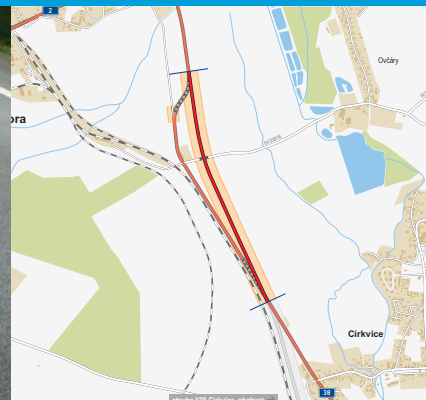


Silnice I/38

Malín – Kuchyňka, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaná přeložka silnice I/38 v úseku Malín–Kuchyňka je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapačtitnění, zvýšení propustnosti a bezpečnosti silniční dopravy na významném komunikačním tahu ve Středočeském kraji.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje přímé propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu. Její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59 (Jihlava–Vídeň–Záhřeb).

Přeložka bude součástí veřejné dopravní infrastruktury a je řadí se do souboru staveb, které mají za cíl zlepšit plynulost provozu. Již dříve byly realizovány na silnici I/38 obchvaty jiných sídel, jako např. Kolína, Čáslavi či Nymburka. V dohledné době by se přeložky mimo zastavěné území mělo dočkat také Znojmo či Havlíčkův Brod.

Přeložka silnice se nachází v katastrech obcí Nové Dvory a Církvice. Vzdálenosti od obou obcí jsou značné a stavbou ani provozem tohoto úseku nebude životní prostředí v obou obcích nijak ovlivněno. Vzdálenost přeložky komunikace od obce Nové Dvory je asi 1000 metrů, od nejbližší zastavby v Církvici je to přibližně 480 metrů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nově budovaná přeložka silnice I/38 bude začínat na již v minulosti přeloženém úseku komunikace I/38 u Malína v Kutné Hoře (km 96,1 dle silničního pasportu). Začátek přeložky bude přibližně 490 metrů za MÚK Malín ve směru na Církvici (stávající silnice je v tomto místě zúžena na kategoriální typ S 9,5 a dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 200 metrů provizorně připojena na původní silnici I/38). Konec přeložky bude navazovat pravotočivým obloukem na již budovaný obchvat obce Církvice, asi 50 metrů před čerpací stanicí PHM (km 98,1 dle silničního pasportu). Celková délka přeložky je 1710 metrů a bude postavena v kategorii S 11,5/80.

Na stávající směrový a výškový průběh komunikace byla položena směrová a výšková výpočtová osa v poloze ve středu vozovky. Začátek trasy přeložky navazuje na stávající silnici I/38 v přímém úseku asi 490 metrů za malínskou křižovatkou. Začátek úpravy komunikace potom začíná ve staničení km 0,145 00. Trasa pokračuje v přímé trase délky 262 m, následuje levočivý jednostranně klopený oblouk o poloměru 1500 m se symetrickými přechodnicemi. Dále pokračuje v přímé trase délky 651 m, na kterou navazuje pravotočivý jednostranně klopený oblouk o poloměru 1200 m, ve kterém stavební úprava přeložky končí a navazuje na v předstihu budovaný obchvat Církvice (stavba zahájena v 09/2020).

Výškově návrh trasy v celé délce v podstatě kopíruje mírně zvlněný terén. Niveleta trasy od začátku úseku stoupá sklonem 1,07 %, v km 1,437 dosáhne vr-

cholu a pokračuje mírným klesáním 0,40 % směrem k Církvici, kde plynule naváže na niveletu připravovaného obchvatu Církvice. Výška násypů se pohybuje do 1,4 metru, hloubka zářezů do 1,1 metru.

V trase jsou navrženy dva výškové lomy. Poloměr vydutého oblouku je 15 000 metrů, poloměr vypuklého oblouku 37 000 metrů (poloměr vypuklého oblouku 37 000 metrů je vyhovující pro zajištění rozhledu pro předjíždění).

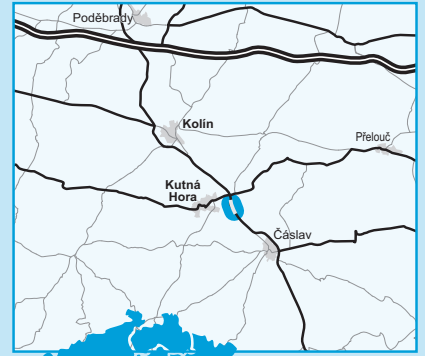
Přeložka komunikace vyvolá přeložky inženýrských sítí nadzemního vysokého napětí, produktovodů a sdělovacího kabelu. Komunikace III/33818 bude stavbou přeložky přerušena.



Převážná většina pozemků, které budou dotčeny stavbou přeložky komunikace, je využívána pro intenzivní zemědělskou výrobu. Výjimkou jsou krátké úseky v místech připojení v začátku a konci úpravy, které využívají plochu stávající komunikace.

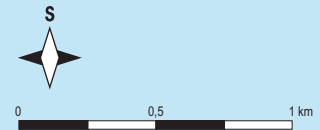
Dopravní obslužnost lokality Na Kuchyňce a Nových Dvorů bude zajištěna úpravou MÚK Malín s využitím stávající části komunikace, zřízením kolektorového pásu, okružní křižovatky a krátkého propojení mezi původní I/38 (dnes poľní cesta) a kolektorem. Tuto úpravu řeší akce „I/38 Úprava dopravního řešení v km 94,700“.




Silnice I/38
stavba
Malín – Kuchyňka



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu byla v 05/2011 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Od listopadu 2013 probíhalo územní řízení, v jehož průběhu bylo ŘSD nuceno podat dvě odvolání. Byl získán podmíněný souhlas Města Kutná Hora a obce Nové Dvory se zaslepením silnice III/33818 a řešením dopravní obslužnosti přílehlého území dle zpracované studie. V červenci 2016 byla odevzdána aktualizace DÚR. V červnu 2017 byla podána nová žádost o vydání územního rozhodnutí. ÚR bylo vydáno 1. 11. 2017 a v 12/2017 nabylo právní moci. Rozhodnutím MÚ Kutná Hora ze dne 29. 1. 2020 byla platnost ÚR na 14 stavebních objektů prodloužena o dva roky.

Během majetkoprávní přípravy bylo zatím vykoupeno 98% pozemků (98 z 99 listů vlastnictví trvalého záboru– stav k 04/2021).

V 02/2019 byla o pět let prodloužena platnost stanoviska EIA. Na konci 10/2021 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. Probíhá i doplňující GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2004	02/2008	11/2017	2023	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1710 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 17

Mostní objekty:

propustky: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 0

objekty elektro: 4

přeložky plynovodu: 2

přeložka ropovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 11 539 m³

násypy: 15 652 m³

Název stavby:

I/38 Malín–Kuchyňka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nové Dvory, Církvice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

APIS s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

127 010 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.