

# Silnice I/38

## Malín – Kuchyňka, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Projektovaná přeložka silnice I/38 v úseku Malín–Kuchyňka je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapa-  
citnění, zvýšení propustnosti a bezpečnosti  
silniční dopravy na významném komunikačním  
tahu ve Středočeském kraji.**

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje přímé propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu. Její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59 (Jihlava–Vídeň–Záhřeb).

Přeložka bude součástí veřejné dopravní infrastruktury a je řadí se do souboru staveb, které mají za cíl zlepšit plynulost provozu. Již dříve byly realizovány na silnici I/38 obchvaty jiných sídel, jako např. Kolína, Čáslavi, Nymburka či přilehlé Církvice. V dohledné době by se přeložky mimo zastavěné území mělo dočkat také Znojmo či Havlíčkův Brod.

Přeložka silnice se nachází v katastrech obcí Nové Dvory a Církvice. Vzdálenosti od obou obcí jsou značné a stavbou ani provozem tohoto úseku nebude životní prostředí v obou obcích nijak ovlivněno. Vzdálenost přeložky komunikace od obce Nové Dvory je asi 1000 metrů, od nejbližší zastávky v Církvici je to přibližně 480 metrů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nově budovaná přeložka silnice I/38 bude začínat na již v minulosti přeloženém úseku komunikace I/38 u Malína v Kutné Hoře (km 96,1 dle silničního pasportu). Začátek přeložky bude přibližně 350 metrů za MÚK Malín ve směru na Církvici (stávající silnice je v tomto místě zúžena na kategoriijní typ S 9,5 a dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 200 metrů provizorně připojena na původní silnici I/38).

Konec přeložky bude navazovat pravotočivým obloukem na již dokončený obchvat obce Církvice (zprovozněn v 10/2022), asi 50 metrů před čerpací stanicí PHM (km 98,1 dle silničního pasportu). Celková délka přeložky je 1710 metrů a bude postavena v kategorii S 11,5/90. Na přeložce komunikace nejsou navrženy mosty, křižovatky ani jiná zařízení.

Začátek trasy přeložky navazuje na stávající silnici I/38 v přímém úseku asi 350 metrů za malínskou křižovatkou. Začátek úpravy komunikace potom začíná ve staničení km 0,145 00. Trasa pokračuje v přímé trase délky 262 m, následuje levotočivý jednostranně oblouk o poloměru 1500 m se symetrickými přechodnicemi. Dále pokračuje v přímé trase délky 651 m, na kterou navazuje pravotočivý oblouk o poloměru 1200 m, ve kterém stavební úprava přeložky končí a navazuje na již zprovozněný obchvat Církvice (stavba zahájena v 09/2020).

Výškově návrh trasy v celé délce v podstatě kopíruje mírně zvlněný terén. Niveleta trasy od začátku úseku stoupá sklonem 1,07 %, v km 1,437 dosáhne vr-

cholu a pokračuje mírným klesáním 0,40 % směrem k Církvici, kde plynule naváže na niveletu hotového obchvatu Církvice. Výška násypů se pohybuje do 1,4 metru, hloubka zářezů do 1,1 metru.

Při stavbě dojde na realizaci dvojice provizorních komunikací, díky nimž bude umožněno zachování provozu na silnici I/38 v průběhu výstavby samotné hlavní trasy. Provizorní komunikace na začátku úseku je navržena v délce 262,82 m a na konci úseku v délce 483 m. Obě tyto komunikace budou postaveny v širkové kategorii S 9,5/50.

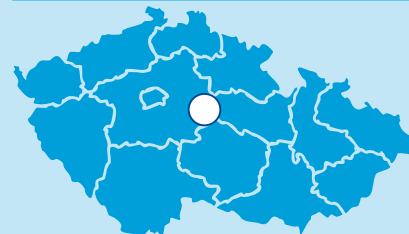
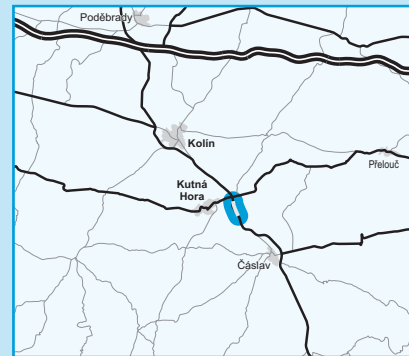
Přeložka komunikace vyvolá přeložky inženýrských sítí nadzemního vysokého napětí, produktovodů a sdělovacího kabelu. Komunikace III/33818 bude stavbou přeložky přerušena.

Převážná většina pozemků, které budou dotčeny stavbou přeložky komunikace, je využívána pro intenzivní zemědělskou výrobu. Výjimkou jsou krátké úseky v místech připojení v začátku a konci úpravy, které využívají plochu stávající komunikace.

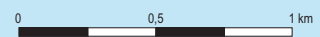
Dopravní obslužnost lokality Na Kuchyňce a Nových Dvorů bude zajištěna úpravou MÚK Malín s využitím stávající části komunikace, zřízením kolektorového pásu, okružní křižovatky a krátkého propojení mezi původní I/38 (dnes polní cesta) a kolektorem. Tuto úpravu řeší akce „I/38 Úprava dopravního řešení v km 94,700“.



**Silnice I/38**  
stavba  
Malín – Kuchyňka



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu byla v 05/2011 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Od listopadu 2013 probíhalo územní řízení, v jehož průběhu bylo ŘSD nuceno podat dvě odvolání. Byl získán podmíněný souhlas Města Kutná Hora a obce Nové Dvory se zaslepením silnice III/33818 a řešením dopravní obslužnosti přílehlého území dle zpracované studie. V červenci 2016 byla odevzdána aktualizace DÚR. V červnu 2017 byla podána nová žádost o vydání územního rozhodnutí. ÚR bylo vydáno 1. 11. 2017 a v 12/2017 nabylo právní moci. Rozhodnutím MÚ Kutná Hora ze dne 29. 1. 2020 byla platnost ÚR na 14 stavebních objektů prodloužena o dva roky.

Během majetkoprávní přípravy bylo zatím vykoupeno 99% pozemků (98 z 99 listů vlastnictví trvalého záboru– stav k 10/2023).

V 02/2019 byla o pět let prodloužena platnost stanoviska EIA. Na konci 10/2021 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. K dokončení čístopisu DSP došlo v 09/2023. Probíhá i doplňující GTP. V 01/2024 prodloužil KÚ SČK platnost stanoviska EIA o dalších 5 let (nově tedy do 21. 1. 2028).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2004	02/2008	11/2017	2025	2026	2027	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1710 m

kategorie: S 11,5/90

počet stavebních objektů: 13

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

provizorní komunikace: 2 (celková

délka: 746 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 1

přeložky plynovodu: 2

přeložka ropovodu: 1

### Název stavby:

I/38 Malín–Kuchyňka

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Nové Dvory u Kutné Hory, Církvice u Kutné Hory

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

APIS s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

113 952 206 Kč (bez DPH)