

Silnice I/38

Havlíčkův Brod, JV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



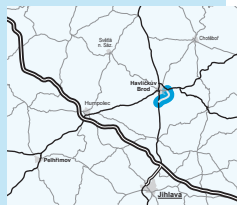
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou nové komunikace dojde k výraznému snížení dopravní zátěže v centru Havlíčkova Brodu. Spolu s již dokončenou navazující severovýchodní částí obchvatu se tranzitní a osobní doprava přemístí mimo zastavěné území, čímž se zásadně zlepší plynulost silničního provozu v ulicích města. Dalším přínosem bude zvýšení bezpečnosti, jelikož se poklesem intenzity provozu sníží riziko střetu vozidel s chodci.

Stavba je bezprostředním pokračováním severovýchodního obchvatu města Havlíčkův Brod. Rozsah stavby jiho-východní části je dán požadovaným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města (příjezd po silnici I/34 ve směru od Pardubic) a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. V budoucnu na tuto jihovýchodní část naváže ještě připravovaný jihozápadní obchvat.

Po výstavbě obou východních částí obchvatu dojde k odklonu tranzitní dopravy pro směr Jihlava–Kolín (silnice I/38) a také dopravy směřující na Pardubice. V současnosti jsou tranzitní nákladní vozidla jedoucí ve směru Jihlava – Pardubice vedena přes město po ulicích Dolní a Žižkova (silnice II/150). Průměrná denní intenzita provozu v této centrální části města přitom dosahuje hranice bezmála 13 tisíc vozidel. Na příjezdu ke světelné křižovatce silnic I/38, I/34 a II/150 v ulici Masarykova se provoz na I/38 blíží dokonce hranici 20 tisíc vozidel za 24 hodin. Toto množství způsobuje časté kolony, čímž se řidičům výrazně prodlužuje jízdní doba. Výstavbou JV obchvatu tak dojde k výrazné úspoře času. Silnice I/38 je vedle místní dopravy využívána zejména tranzitní, která tuto komunikaci využívá ke spojení mezi dálnicemi D1 a D11.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek trasy jihovýchodního obchvatu je dán polohou okružní křižovatky na konci stávajícího severovýchodního obchvatu. Napojením JV obchvatu do okružní křižovatky vznikne její poslední, jižní paprsek. Úzký prostor mezi stávajícím objektem Stříbrný Dvůr a areálem supermarketu Albert vymezuje trasu v první části obchvatu.

Silnice I/38 bude realizována v kategorii S 11,5/70. V trase nové komunikace jsou navrženy dvě nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK Termesivy a MÚK Skalka). Všechna křížení s křižujícími komunikacemi, železnicemi či vodotečemi jsou řešená mimoúrovňově. Na začátku i na konci trasy je přeložka silnice I/38 napojena na stávající silniční síť úrovňovými okružními křižovatkami – na začátku stavby se jedná o stávající okružní křižovatku.

Mírně svažité pole v první části trasy končí na hraně zářezu údolí řeky Sázavy. Po obou stranách údolí jsou vedeny železniční tratě (Havlíčkův Brod–Rosice nad Labem, Brno–Havlíčkův Brod). V ploché nivě na levém břehu řeky je mezi řekou a železnicí umístěna obalovna podniku M-Silnice. Sledovaný koridor je dále situován členitým západním úbočím pod obcemi Termesivy a Herlify. Zde se v terénních depresích nacházejí vodoteče – levobřežní přítoky Sázavy.

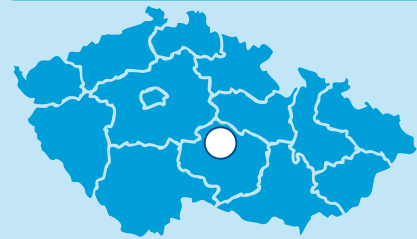
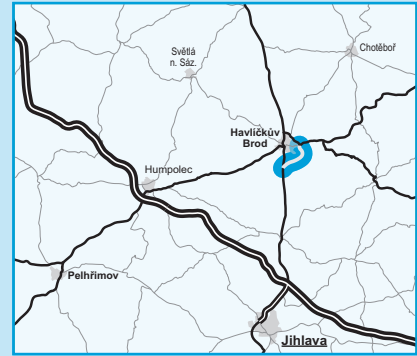
Pod výraznou dominantou na jihozápadním okraji města je železniční trať Brno–Havlíčkův Brod ve-



dena v tunelu. Mezi vrchy Na kopci a Skalka prochází trasa obchvatu údolím řeky Šlapanky, kterým je vedena železniční trať Šatov–Kolín. Přirozený sklon východní strany údolí je asi 15%. Západní strana údolí je však tvořena strmým břehem – výškový rozdíl 16,50 metru – s četnými skalními výchozy. Absolutní výškový rozdíl v tomto prostoru je přibližně 60 metrů. Za vrcholem Skalka prochází silnice III/03811 Havlíčkův Brod–Šlapanov a dále následují dvě údolí situovaná severojižním směrem s vodotečemi, které jsou levými přítoky Šlapanky (Stříbrný potok). Z údolí Stříbrného potoka terén stoupá po jižním úbočí Strážného vrchu až ke stávající silnici I/38.

Rozsah stavby jihovýchodního segmentu je dán požadovaným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. K základním požadavkům patří dosažení parametrů silnice I. třídy, bezkolizní křížení s železničními tratěmi a vodotečemi, zachování stávajících dopravních spojení a propojení nové komunikace na stávající silniční systém. Stavba dále řeší vyvolané přeložky inženýrských sítí, začlenění stavby do krajiny návrhem vegetačních úprav apod.



Silnice I/38
stavba
Havlíčkův Brod, JV obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2013 byla zpracována aktualizace záměru projektu, kterou MD schválilo dne 7. 1. 2014. Kraj Vysočina na konci roku 2017 zamítl odvolání jednoho vlastníka proti vyvlastnění jeho pozemku, který bránil zahájení stavby. ŘSD podalo do 08/2018 žádosti o všechna SP. Dne 22. 11. 2018 vydal KÚ SP, proti němuž bylo podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 13. 5. 2019 MD odvolání zamítlo, čímž bylo vydané SP potvrzené.

Dne 15. 1. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat do 06/2019. Podány byly dvě nabídky a obě byly vyšší, než činila odhadovaná cena. Proběhlo hodnocení nabídek, na jehož základě byl vybrán zhotovitel, s nímž ŘSD v 11/2019 uzavřelo smlouvu. Dne 26. 11. 2019 bylo předáno staveniště. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 19. 12. 2019.**

Při záchranném archeologickém průzkumu archeologové objevili v 03/2020 plochu s nálezy, které ale práce nezastavily. V 07/2020 byla objevena stará ekologická zátěž, jejíž nutné odstranění se projeví na celkové ceně. V průběhu 11/2020 se realizovaly výkopové práce pro založení mostních pilířů, betonáž základových pilířů či hlubinné založení mostu. Na celém úseku probíhaly práce na přeložkách inženýrských sítí. K 02/2021 byly dokončeny provizorní komunikace. Nadále probíhalo např. armování a bednění pilířů, armování základů opěr, terénní přípravné práce atd. Od jara 2021 se pracovalo na sedmi mostních objektech a na pěti přeložkách komunikací. V 03/2021 byla doprava na konci úseku (kvůli stavbě okružní křižovatky) převedena na provizorní komunikaci. Stavebně nejdále byl most přes Stříbrný potok a polní cestu, kde stály všechny pilíře a obě opěry mostu. V rámci pozemních komunikací se v 09/2021 pracovalo na vytěžení zářezů a současném budování násypů tělesa komunikace. Zprovozněna byla nová místní komunikace v osadě Novotných Dvůr. V 12/2021 byla uvedena do provozu (v režimu předčasného užívání stavby) nová okružní křižovatka propojující stávající silnici I/38 s trasou JV obchvatu u Highland sportu na ulici Jihlavská. V zimním období probíhaly práce na některých mostních objektech, zejména vázání výtuže. Ve 2. polovině 03/2022 proběhla betonáž třetího pole mostu přes řeku Šlapanku a železniční trať. V 04/2022 KS v Brně zrušil SP na část objektů, takže na některých částech stavby nelze v pracích pokračovat.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2004	01/2014	10/2013	11/2018	01/2019	12/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4124 m

kategorie: S 11,5/70

počet všech stavebních objektů: 105

Mostní objekty:

na silnici I/38: 7

nad silnicí I/38: 3

podchod pro pěší: 1

celková délka mostů: 1004 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Termesivy, MÚK Skalka

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 62 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4338 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 39

přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 469 020 m³

násypy: 194 459 m³

Název stavby:

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Havlíčkův Brod, Termesivy, Mírovka,

Sučná u Havlíčkova Brodu,

Šmolovy u Havlíčkova Brodu

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Strabag + M-Silnice + Porr

Předpokládaná cena stavby:

1 271 731 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 598 344 404 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.