



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou nové komunikace došlo k výraznému snížení dopravní zátěže v centru Havlíčkova Brodu. Spolu s již dokončenou navazující severovýchodní částí obchvatu se tranzitní a osobní doprava přemístila mimo zastavěné území, čímž se zásadně zlepšila plynulost silničního provozu v ulicích města. Dalším přínosem je zvýšení bezpečnosti, jelikož se poklesem intenzity provozu snížilo riziko střetu vozidel s chodci.**

Nová stavba bezprostředně navazuje na severovýchodní obchvat města. Rozsah stavby jihovýchodní části je dán potřebným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města (příjezd po silnici I/34 ve směru od Pardubic) a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. V budoucnu na tuto jihovýchodní část naváže ještě připravovaný jihozápadní obchvat.

Po výstavbě obou východních částí obchvatu došlo k odklonu tranzitní dopravy pro směr Jihlava–Kolín (silnice I/38) a též dopravy směřující na Pardubice. Původně byla tranzitní nákladní vozidla jedoucí ve směru Jihlava – Pardubice vedena přes město po ulicích Dolní a Žižkova (silnice II/150). Průměrná denní intenzita provozu v této centrální části města přitom dosahovala hranice bezmála 13 tisíc vozidel. Na příjezdu ke světelné křižovatce silnic I/38, I/34 a II/150 v ulici Masarykova se provoz na I/38 blížil dokonce hranici 20 tisíc vozidel za 24 hodin. Toto množství způsobovalo časté kolony, čímž se řidičům výrazně prodlužovala jízdní doba. Výstavbou JV obchvatu tak došlo k úspoře času. Silnice I/38 je vedle místní dopravy využívána zejména tranzitní, která tuto komunikaci využívá ke spojení mezi dálnicemi D1 a D11.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek trasy jihovýchodního obchvatu je dán polohou okružní křižovatky na konci stávajícího severovýchodního obchvatu. Napojením JV obchvatu do okružní křižovatky vzniklo její poslední rameno. Úzký prostor mezi stávajícím objektem Stříbrný Dvůr a areálem supermarketu Albert vymezil trasu v první části obchvatu.

Silnice I/38 je zrealizována v šířkové kategorii S 11,5/70. V trase nové komunikace jsou postaveny dvě nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK Termesivy a MÚK Skalka). Všechna křížení s křižujícími komunikacemi, železnicemi či vodotečemi jsou vyřešená mimoúrovňově. Na začátku i na konci trasy je přeložka silnice I/38 napojena na stávající silniční síť úrovněnými okružními křižovatkami – na začátku stavby se jedná o stávající okružní křižovatku. Okružní křižovatka na konci stavby je nová a má vnější průměr 60 m.

Mírně svažité pole v první části trasy končí na hraně zářezu údolí řeky Sázavy. Po obou stranách údolí jsou vedeny železniční tratě (Havlíčkův Brod–Rosice nad Labem, Brno–Havlíčkův Brod). Most délky 290 m převádí silnici I/38 jak přes údolí řeky Sázavy, tak i zmíněné dvě železniční tratě ČD. V ploché nivě na levém břehu řeky je mezi řekou a železnicí umístěna obalovna podniku M-Silnice. Sledovaný koridor je dále situován členitým západním úbočím pod obcemi Termesivy a Herlífy. Zde se v terénních depresích nacházejí vodoteče – levobřežní přítoky Sázavy.

Pod výraznou dominantou na jihozápadním okraji města je železniční trať Brno–Havlíčkův Brod vedena v tunelu. Mezi vrchy Na kopci a Skalka prochází trasa obchvatu mostem délky 270 m údolí řeky Šlapanky. Mostem je zároveň převedena železniční trať Šatov–Kolín. Přirozený sklon východní strany údolí je asi 15%. Západní strana údolí je však tvořena strmým břehem – výškový rozdíl 16,50 metru – s četnými skalními výchozy. Absolutní výškový rozdíl v tomto prostoru je přibližně 60 metrů. Za vrcholem Skalka prochází silnice III/03811 Havlíčkův Brod–Šlapanov a dále následují dvě údolí situovaná severojižním směrem s vodotečemi, které jsou levými přítoky Šlapanky (Stříbrný potok). Z údolí Stříbrného potoka terén stoupá po jižním úbočí Strážného vrchu až ke stávající silnici I/38.

Rozsah stavby jihovýchodního segmentu byl dán propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu ve směru k dálnici D1. K základním požadavkům patřilo dosažení parametrů silnice I. třídy, bezkolizní křížení s železničními tratěmi a vodotečemi, zachování stávajících dopravních spojení a propojení nové komunikace na stávající silniční systém.

Stavba dále vyřešila vyvolané přeložky inženýrských sítí, začlenění stavby do krajiny návrhem vegetačních úprav apod.



**Silnice I/38**  
stavba  
Havlíčkův Brod, JV obchvat

Kolin ↑  
Žižkov

Hamry  
Svitavy ↙  
Žďár n. S. →

**Havlíčkův Brod**

Humpolec ←

most přes Sázavu a tratě

Poříčí

Termesivý

MÚK Termesivý ↘

Vysočany

MÚK Skaika ↘

most přes řeku Šlapanku a tratě

stavba I/34 Havlíčkův Brod, JZ obchvat

Herlirfy

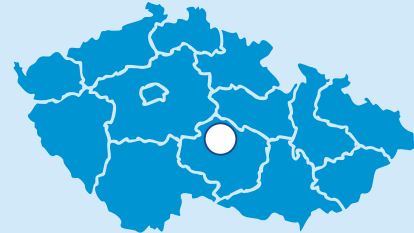
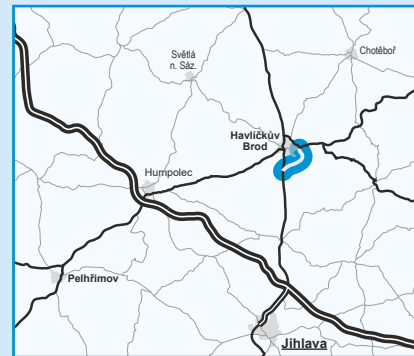
most přes Stribrný potok

okružní křižovatka  
Havl. Brod – jih ↓

Novotného Dvůr

Jihlava ↓

Mírovka



- řešená stavba
- jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD podalo do 08/2018 žádosti o všechna SP. Dne 22. 11. 2018 vydal KÚ SP, proti němuž bylo podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 13. 5. 2019 MD odvolání zamítlo, čímž bylo vydané SP potvrzené. Dne 15. 1. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. V 11/2019 ŘSD uzavřelo s vítězným uchazečem smlouvu. Dne 26. 11. 2019 bylo předáno staveniště. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 19. 12. 2019.**

V 07/2020 byla objevena stará ekologická zátěž, jejíž nutné odstranění se provádí na celkové ceně. V průběhu 11/2020 se realizovaly výkopové práce pro založení mostních pilířů, betonáž základových pilířů či hlubinné založení mostu. K 02/2021 byly dokončeny provizorní komunikace. Od jara 2021 se pracovalo na sedmi mostech a na pěti přeložkách komunikací. V 03/2021 byla doprava na konci úseku (kvůli stavbě okružní křižovatky) převedena na provizorní komunikaci. V rámci pozemních komunikací se v 09/2021 pracovalo na vytěžení zářezů a budování násypů tělesa komunikace. Zprovozněna byla nová místní komunikace v osadě Novotných Dvůr. V 12/2021 byla uvedena do provozu nová OK propojující stávající I/38 s trasou JV obchvatu na ulici Jihlavská. V 04/2022 KS v Brně zrušil SP na část objektů, takže na některých částech stavby nebylo možné v pracích pokračovat. Prováděly se nezbytné úpravy kvůli konzervaci rozestavěných částí podle rozhodnutí soudu. Na objektech, jichž se rozsudek soudu netýkal, běžely práce dle harmonogramu. Dne 5. 10. 2022 MD zamítlo odvolání a potvrdilo platnost SP. Na konci 10/2022 byl zprovozněn most nad budoucí MÚK Skalka (na silnici III/03811 směr Vysoká). V 11/2022 byl zprovozněn most na III/03810 i s přeložkou této silnice vedoucí na Herlířy. V 07/2023 běžely práce zejména na obou koncích stavby, kde proběhla pokládka asfaltového povrchu. K ní došlo i na výjezdových a nájezdových větvích MÚK. Dokončovaly se též vrchní části na dvou nejdelších mostech. V 09/2023 probíhalo na trase pokládka asfaltových vrstev a práce pokračovaly i na dvou nejdelších mostech. V 11/2023 běžela instalace svodidel na mostech či dohnutnění krajnic. Dokončován byl systém odvodnění a upravován byl též okolní terén. Kolem nové komunikace byly postupně vysazovány stromy. V 12/2023 probíhalo např. osazování portálů dopravního značení. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 11. 12. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2004	01/2014	10/2013	11/2018	01/2019	12/2019	12/2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4123 m  
kategorie: S 11,5/70  
počet všech stavebních objektů: 110

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 7 (celk. délka: 858 m)  
nad silnicí I/38: 3 (celk. délka: 152 m)  
podchod pro pěší: 1 (délka: 33 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Termesivy (délka větví: 867 m),  
MÚK Skalka (délka větví: 866 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 63 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka sil. III/03810: 1 (délka: 205 m)  
přeložka sil. III/03813: 1 (délka: 495 m)  
přeložka sil. III/03811: 1 (délka: 606 m)  
chodníky: 3  
místní kom.: 3 (celk. délka: 1057 m)  
účelové kom.: 2 (celk. délka: 455 m)  
provizorní kom.: 4 (celk. délka: 973 m)  
polní cesty: 4 (celk. délka: 893 m)  
hospodářské sjezdy: 1

přístupnění pozemků: 3 (délka: 652 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 40  
přeložky plynovodu: 5

### Název stavby:

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina  
Katastrální území:

Havlíčkův Brod, Termesivy, Mírovka,  
Suchá u Havlíčkova Brodu,  
Šmolovy u Havlíčkova Brodu

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Zhotovitel:

Strabag + M-SILNICE + Porr

### Předpokládaná cena stavby:

1 271 731 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 598 344 404 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.