

Silnice 1/38

Církvice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

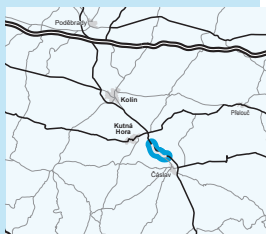
Projektovaná přeložka silnice I/38 na obchvatu Církvice je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapacitnění, zvýšení propustnosti a bezpečnosti silniční dopravy na významném komunikačním tahu silnice I/38 na území Středočeského kraje, jako jsou např. obchvat Nymburka, obchvat Kolína, obchvat Čáslavi a další.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu a její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59.

Silnice I/38 se v rámci programu rozvoje silniční sítě České republiky postupně rekonstruuje, budují se obchvaty sídelních útvarů a homogenizuje se na silniční kategorii S11,5/80.

Dopravní systém v oblasti se zásadně nezmění. Silnice III/03321 bude přímo napojena na přeloženou silnici I/38, méně dopravně zatížená silnice III/33720 bude přes projektovaný obchvat mimoúrovňově převedena bez přímého připojení na novou přeložku. Nájezd na silnici I/38 bude možný v křižovatce silnic I/38 a III/03321.

Přeložka zlepší dopravní situaci v obci, čímž dojde i ke snížení emisí způsobených automobilovou dopravou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba je větší částí souboru dvou staveb v rámci obchvatu obce Církvice, a to v úseku Malín–Kalabousek. Tato stavba zahrnuje výstavbu nového obchvatu od přímého úseku silnice I/38 u čerpací stanice pohonných hmot před obcí Církvice, kde technicky navazuje na další stavbu souboru, a to „I/38 Malín–Kuchyňka“. Přeložka dále pokračuje okolo obce Církvice a za obcí podél silnice I/38 s napojením na trasu stávající silnice I/38 před městem Čáslav, a to právě v prostoru osady Kalabousek, respektive napojením na obchvat Čáslavi.

Nově budovaný obchvat bude začínat přibližně 300 metrů před hranicí obce v km 97,8 podle silničního pasportu. V tomto úseku se odklání vpravo v souběhu se železniční tratí Kolín – Havlíčkův Brod, obchází západně obcí Církvice v nejmenší vzdálenosti kolem 90 metrů od stávající obytné zástavby a postupně se od zástavby vzdaluje.

Projektovaná přeložka je dále vedena v souběhu s železniční tratí v koridoru daném touto tratí až do km 1,700. Následně levostranným obloukem kříží potok Klejnarka a prochází mezi Církvicemi a rybníkem Vrabcov. K osamocené zástavbě Církvic se obchvat přibližuje na vzdálenost 40 m. Třeběšicím se trasa přibližuje na vzdálenost 500 m. Trasa kříží silnici I/38 a pokračuje vlevo podél ní přes vrch Hořejší kupa, ve směru na Čáslav bude postaven stoupací pruh. Za křižovatkou se silnicí II/339 u Kalabousek se stavba napojuje na obchvat Čáslavi, který je od roku 1999 v provozu.

Mimoúrovňová křižovatka Církvice se silnicí III/03321 je navržena jako jednovětвовá, která bude na přeložku silnice III/03321 napojena pomocí okružní křižovatky. Na větví a okružní křižovatce bude položen tzv. tichý asfalt, který spolu s přilehlou protihlukovou stěnou v km 1,060–1,180 bude chránit přilehlou část Církvic před hlukem.

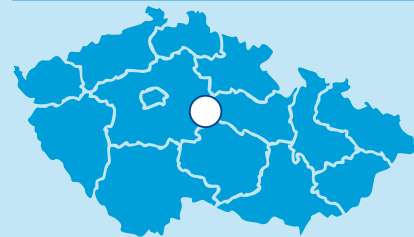
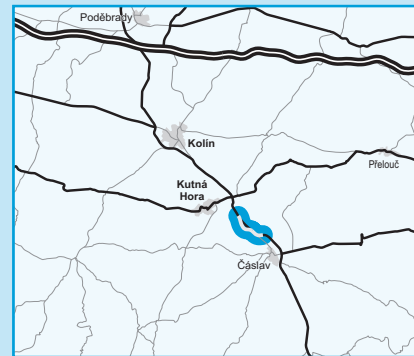
Převážná většina pozemků, které budou dotčeny stavbou přeložky komunikace I/38, komunikací III. tříd a ostatních přeložek, je využívána pro zemědělskou výrobu. Výjimkou jsou oblasti kolem vodních toků, které mají status regionálních a lokálních biocenter a biokoridorů. Stavba okrajově a v malé míře zasahuje do lesních pozemků nacházejících se v oblasti RBC Vrabcov, resp. potoka Klejnárky.


V trase se nacházejí tři mostní objekty. Most v km 1,086 převádí silnici III/03321 přes železniční trať a silnici I/38. V km 1,703 komunikace překonává po mostě potok Křenovku. V km 2,385 silnice překonává po mostě potok Klejnárku, RBC Vrabcov a dvě polní cesty. Relativně velká délka všech přemostění byla navržena nejen s ohledem na terénní podmínky a zátopová území, ale zejména s ohledem na přírodní biokoridory.

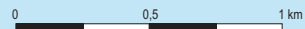
Autobusové zastávky z obce Církvice budou přemístěny na silnici I/38 do blízkosti zastávek železničních. Zastávky budou sítí chodníků a cest vzájemně propojeny a všechny budou přístupné bezbariérově.



Silnice I/38
stavba
Církvice obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 31. 10. 2017 byla podána žádost o vydání SP na hlavní trasu. Dne 18. 12. 2017 bylo vydáno oznámení o zahájení stavebního řízení a 11. 4. 2019 bylo vydáno SP na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektů. V 02/2019 byla o pět let prodloužena platnost stanoviska EIA. Byl vydán závazný pokyn k zahájení práce na ZDS. Dne 3. 2. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 31. 3. 2020, ale ten byl poté opakovaně prodloužen (nakonec do 5. 6. 2020). ŘSD obdrželo 10 nabídek na realizaci stavby. Poté proběhla kontrola doložených podkladů k jednotlivým cenovým nabídkám, které byly předloženy hodnotící komisí, a ta vybrala nejvýhodnější. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 25. 8. 2020. Dne 14. 5. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu. Smlouva na provedení ZAV byla uzavřena v 05/2021. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 15. 9. 2020.** Zprovoznění stavby se předpokládá v 09/2022. Do konce 01/2021 se prováděly hlavně přípravné práce, jako vytyčení a zaměření stávajících sítí skryvky ornice. Od 02/2021 bylo prováděno hlubinné zakládání mostu přes potok Křenovka a Klejnárka a skryvky podorničních vrstev v místech přeložek inženýrských sítí a místech mostů. Poté se prováděly práce na přeložkách a úpravě trakčního vedení na souběžné železniční trati Kolín-Čáslav. Došlo k výstavbě nových trakčních sloupů a provedení přeložek drážních kabelů. Poté bylo přistoupeno k zakládání budoucího nadjezdu na silnici III/03321 vedoucí z Kutné Hory do Církvice navazující na mimoúrovňovou křižovatku. V průběhu 09-10/2021 byla dokončena betonáž nosné konstrukce mostu přes Klejnárku. Pracovalo se i na mostě na MÚK (betonáž dvou mostních opěr a tří pilířů). V 11/2021 byla provedena přeložka ropovodu. Probíhala i těžba zářezů za současného vrstvení náspů. V 03/2022 probíhala např. příprava na betonáž propustku, svařování konstrukce nadjezdu mostu na MÚK či vršení náspů. V 05/2022 došlo na osazení pole hlavní nosné konstrukce mostu nad železniční trať.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	05/2015	09/2014	04/2019	02/2020	09/2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4168 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 57

Mostní objekty:

na silnici I/38: 2

na silnici III/03321: 1

celková délka mostů: 249 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Církvice (délka větve: 84 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 363 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/339: 1 (délka: 100 m)

silnice III/03321: 1 (délka: 496 m)

místní komunikace: 1 (délka: 270 m)

účelové komunikace: 1

polní cesty: 2 (délka: 2983 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 5

přeložky ropovodu: 5

drážní objekty: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 133 028 m³

násypy: 86 871 m³

Název stavby:

I/38 Církvice, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Církvice, Třebešice, Čáslav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

APIS spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

610 340 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

444 817 210 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.