

Silnice 1/38

Církvice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

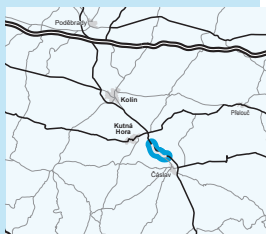
Přeložka silnice I/38 koem Církvice je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapacitnění, zvýšení propustnosti a bezpečnosti silniční dopravy na významném komunikačním tahu I/38 na území Středočeského kraje, jako jsou např. obchvat Nymburka, obchvat Kolína, obchvat Čáslavi a další.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu a její význam pro mezinárodní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59.

Silnice I/38 se v rámci programu rozvoje silniční sítě České republiky postupně rekonstruuje, budují se obchvaty sídelních útvarů a homogenizuje se na silniční kategorii S11,5/80.

Dopravní systém v oblasti se zásadně nezměnil. Silnice III/03321 zůstala přímo napojena na přeloženou silnici I/38, méně dopravně zatížená silnice III/33720 je přes obchvat mimoúrovňově převedena bez přímého připojení na novou přeložku. Nájezd na silnici I/38 je stále možný v křižovatce silnic I/38 a III/03321.

Přeložka zlepšila dopravní situaci v obci, čímž došlo i ke snížení emisí způsobených automobilovou dopravou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba je větší částí souboru dvou staveb v rámci obchvatu obce Církvice, a to v úseku Malín–Kalabousek. Tato stavba zahrnuje výstavbu nového obchvatu od přímého úseku silnice I/38 u čerpací stanice pohonných hmot před obcí Církvice, kde technicky navazuje na další stavbu souboru, a to připravovanou stavbu „I/38 Malín–Kučyňka“. Přeložka dále pokračuje okolo obce Církvice a za obcí podél silnice I/38 s napojením na trasu stávající silnice I/38 před městem Čáslav, a to právě v prostoru osady Kalabousek, respektive napojením na obchvat Čáslavi.

Obchvat začíná přibližně 300 metrů před hranicí obce v km 97,8 podle silničního pasportu. V tomto úseku se odklání vpravo v souběhu se železniční tratí Kolín – Havlíčkův Brod, obchází západně obci Církvice v nejmenší vzdálenosti kolem 90 metrů od stávající obytné zástavby a postupně se od zástavby vzdaluje.

Přeložka je dále vedena v souběhu s železniční tratí v koridoru daném touto tratí až do km 1,700. Následně levostranným obloukem kříží potok Klejnárka a prochází mezi Církvicemi a rybníkem Vrabcov. K osamocené zástavbě Církvic se obchvat přibližuje na vzdálenost 40 m. Třeběšicím se trasa přibližuje na vzdálenost 500 m. Trasa kříží původní stopu silnice I/38 a pokračuje vlevo podél ní přes vrch Hořejší kupa. Ve směru na Čáslav je postaven stoupací pruh, který zajišťuje vedení dopravy v režimu 2+1. Za křižovatkou se silnicí II/339 u Kalabousku se stavba napojuje na obchvat Čáslavi, který je od roku 1999 v provozu.

Mimoúrovňová křižovatka Církvice se silnicí III/03321 je postavena jako jednovětвовá. Přeložka silnice III/03321 je na obchvat napojena pomocí nové okružní křižovatky. Na větvi a okružní křižovatce je položen tzv. tichý asfalt, který přispívá ke snížení hlukové zátěže.

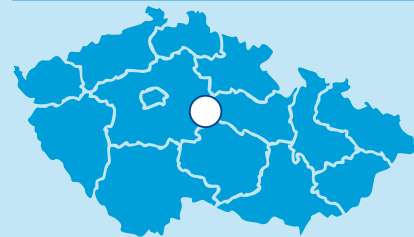
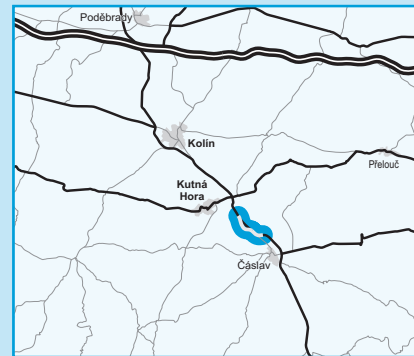
Převážná většina pozemků, které byly dotčeny stavbou přeložky komunikace I/38, komunikací III. tříd a ostatních přeložek, byla využívána pro zemědělskou výrobu. Výjimkou byly oblasti kolem vodních toků, které měly status regionálních a lokálních biocenter a biokoridorů. Stavba okrajově a v malé míře zasáhla do lesních pozemků nacházejících se v oblasti RBC Vrabcov, resp. potoka Klejnárky.



V trase se nacházejí tři mostní objekty. Most v km 1,086 převádí silnici III/03321 přes železniční trať a silnici I/38. V km 1,703 komunikace překonává po mostě potok Křenovku. V km 2,385 silnice překonává po mostě potok Klejnárku, RBC Vrabcov a dvě polní cesty. Relativně velká délka všech přemostění byla navržena nejen s ohledem na terénní podmínky a zátopová území, ale zejména s ohledem na přírodní biokoridory.

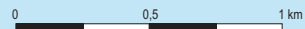
Autobusové zastávky z obce Církvice jsou přemístěny na silnici I/38 do blízkosti zastávek železničních. Zastávky jsou sítí chodníků a cest vzájemně propojeny a všechny jsou přístupné bezbariérově.



Silnice I/38
stavba
Církvice obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 31. 10. 2017 byla podána žádost o vydání SP na hlavní trasu. Dne 18. 12. 2017 bylo vydáno oznámení o zahájení stavebního řízení a 11. 4. 2019 bylo vydáno SP na hlavní trasu a dalších 11 SO. V 02/2019 byla o pět let prodloužena platnost stanoviska EIA. V 02/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat do 5. 6. 2020. ŘSD obdrželo 10 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 25. 8. 2020. Dne 14. 5. 2020 bylo zahájeno VŘ na provedení záchranného archeologického výzkumu (smlouva byla uzavřena v 05/2021).

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 15. 9. 2020. Do konce 01/2021

se prováděly hlavně přípravné práce, jako vytyčení a zaměření stávajících sítí skryvky ornice. Od 02/2021 bylo prováděno hlubinné zakládání mostu přes potok Křenovka a Klejnárka a skryvky podorničních vrstev v místech přeložek inženýrských sítí a místech mostů. Poté se prováděly práce na přeložkách a úpravě trakčního vedení na souběžné železniční trati Kolín-Čáslav. Došlo k výstavbě nových trakčních sloupů a provedení přeložek drážních kabelů. Poté bylo přistoupeno k zakládání budoucího nadjezdu na silnici III/03321 vedoucí z Kutné Hory do Církvice navazující na mimoúrovňovou křižovatku. V průběhu 09-10/2021 byla dokončena betonáž nosné konstrukce mostu přes Klejnárku. Pracovalo se i na mostě na MÚK (betonáž dvou mostních opěr a tří pilířů). V 11/2021 byla provedena přeložka ropovodu. Probíhala i těžba zářezů za současného vrstvení násypů. V 03/2022 probíhala např. příprava na betonáž propustku, svařování konstrukce nadjezdu mostu na MÚK či vršení násypů. V 05/2022 došlo na osazení pole hlavní nosné konstrukce mostu nad železniční trať. Kvůli napojování nové trasy na stávající I/38 došlo cca v polovině 07/2022 k úpravě provozu. V 09/2022 byla zprovozněna přeložka silnice III/03321 (včetně mostu přes železniční trať a trasu obchvatu). Součástí zprovozněné přeložky je i nová okružní křižovatka.

Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 25. 10. 2022.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4168 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 57

Mostní objekty:

na silnici I/38: 2

na silnici III/03321: 1

celková délka mostů: 249 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Církvice (délka větve: 84 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 125 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/339: 1 (délka: 100 m)

silnice III/03321: 1 (délka: 496 m)

místní komunikace: 1 (délka: 270 m)

účelové komunikace: 1

polní cesty: 2 (délka: 2983 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 5

přeložky ropovodu: 5

dražní objekty: 5

Název stavby:

I/38 Církvice, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Církvice, Třebešice, Čáslav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

APIS spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

610 340 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

444 817 210 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.