



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/38**

**Nymburk – obchvat**

10/2010 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je významnou dopravní tepnou, spojující dálnici D1 a D11. Jedná se o důležitou spojku silniční sítě ve směru severozápad jihovýchod. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu. Mezistátně má velký význam zejména pro těžkou nákladní přepravu. Právě průjezd těžké nákladní dopravy Nymburkem, konkrétně přímo jeho středem, byl největším problémem průtahu silnice I/38 městem, protože byl veden jediným mostem přes Labe, který nevyhovoval jak z hlediska možného zatížení, tak především šířkovým uspořádáním. Dále průtah vedl přímo přes hlavní náměstí a zastavěnou část města. Tomu bylo možné odpomoci jedině vedením nové trasy silnice I/38 mimo město s vybudováním nového mostu přes Labe

a s mimoúrovňovým překonáním křižujících komunikací. Tím byly odstraněny stávající dopravní závady, zvýšena kapacita komunikace a zároveň bezpečnost provozu nejen pro vozidla, ale především pro pěši – obyvatele Nymburka. Velkým přínosem dokončeného obchvatu je také podstatné zlepšení životního prostředí v centru města i přilehlých oblastech. Zprovozněná trasa této komunikace východně od Nymburka propojující jižní a severní vstup silnice I/38 do města je dlouhá 8325 metrů. Byla rozdělena do dvou navazujících staveb z nichž první, technicky náročnější dlouhá 2380 metrů byla úspěšně dokončena již dříve. Realizace II. etapy je nesporným přínosem v oblasti bezpečnosti provozu a kvalitě životního prostředí ve městě Nymburce.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází z převážné části v katastru města Nymburk, část je v katastru obce Velké Zboží a nepatrně zasahuje i do katastru obce Budiměřice.

Jelikož dokumentace pro územní rozhodnutí k II. stavbě je revizí již dříve zpracované dokumentace, která byla vyvolána změnou územního plánu Nymburka v souvislosti s uvažovanou průmyslovou zónou a zhotovitel spolupracuje se zpracovatelem územního plánu, byl zajištěn soulad umístění této stavby s územně plánovací dokumentací. V roce 2000 byla zpracována vyhledávací studie trasy přeložky silnice I/38, kde docházelo ke změně trasy oproti předchozí dokumentaci pro územní rozhodnutí od jejího km 5,35 v souvislosti s již uvedenou průmyslovou zónou. Tím byl dán v podstatě průběh trasy v její střední části a předmětem osmi variant studie bylo především napojení přeložky na stávající trasu silnice I/38. Na základě vybrané varianty A pak byla zpracována i tato dokumentace.

Zájmové území má v převážné části rovinatý charakter, který se až v poslední čtvrtině poněkud mění na charakter mírně zvlněný. Dokončená II. stavba začíná v extravilánové části města po překonání železniční tratě Českých drah nadjezdem a pokračuje velmi plochým terénem přes Lánskou strouhu a stáčí se zpět k tělesu násypu železniční tratě, u které vniká do lesních partií. Ty pak opouští před překročením řeky Mrliny a jejího slepého ramene. Za ní pokračuje po polích směrem pod Všechlapský vrch, kde se napojuje opět na silnici I/38 mezi Nymburkem a jeho čtvrtí Všechlapský vrch. Trasa ve svém počátku navazuje na I. stavbu a pak pokračuje v totožném průběhu s již dříve zpracovanou dokumentací pro územní rozhodnutí, tedy v souběhu s tratí Českých drah, přes silnici II/330 a řeku Mrlinu s jejím slepým ramenem. Dále je pak oproti předcházející dokumentaci průběh odlišný, trasa se poněkud



Veleliby

Mladá Boleslav

Kovansko

**Silnice I/38**  
stavba  
Nymburk – obchvat II. a III. stavba

infografika S38-Nymburk-obchvat-II+III-080505

Řešená stavba

0 700 1400 m

Kamenné Zboží

38

**Nymburk**

38

330

Budiměřice

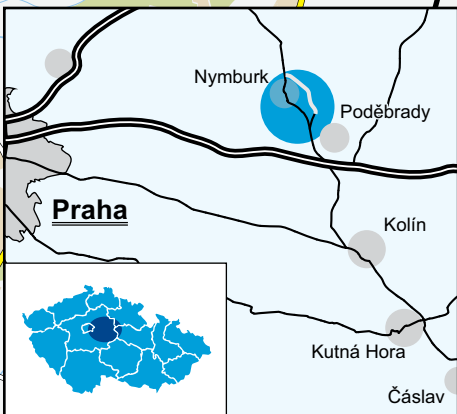
Drahelice

331

330

38

331



Nymburk

Poděbrady

**Praha**

Kolín

Kutná Hora

Čáslav

Kovanice

Chvalovice

Velké Zboží

Nymburk – obchvat I. stavba  
(v provozu od 2007)

**Poděbrady**

38

Kolín



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

odchyluje od Nymburka, což je dáno na jedné straně prostorem uvažované průmyslové zóny a na straně druhé pak vedením VTL plynovodu, od něhož trasa probíhá v náležitě vzdálenosti mimo jeho ochranné pásmo. Ve svém závěru se pak trasa stáčí kolměji ke stávající trase silnice I/38 pro bezproblémové vykřížení s ní při dalším pokračování přeložky této silnice. Až dobudováním II. stavby, která na I. stavbu bezprostředně navazuje, se stává přínos celou přeložku silnice I/38 mimo Nymburk stoprocentní.

## STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 6. října 2008 a probíhá podle schváleného harmonogramu.

Uvedení stavby do provozu se uskutečnilo na začátku října roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2002		11/2004	06/2008	03/2008	10/2008	10/2010

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5943 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovky: 73 073 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 48

### Mostní objekty:

počet celkem: 5

plocha mostních objektů: 4148 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 973 m

### Protihlukové stěny:

projekt nezahrnuje žádné protihlukové stěny

### Přeložky silnic:

počet objektů: 7

délka: 5943 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 95 623 m<sup>3</sup>

násypy: 347 300 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/38 Nymburk – obchvat, II. etapa

Místo stavby: Nymburk

Katastrální území: Velké Zboží, Budiměřice, Nymburk

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, Praha 7

Projektant: APIS s.r.o., Ohradní 24b, Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Nymburk - PSVS, Geosan, M-Silnice

Gena stavby dle smlouvy bez daně:

880 889 188 Kč