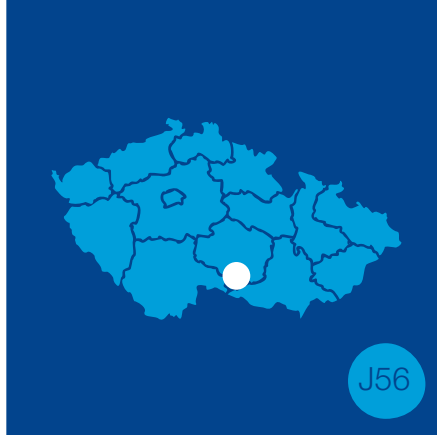




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice I/38

Moravské Budějovice – obchvat

10/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dokončený obchvat řeší převedení tranzitní dopravy mimo městské centrum, kudy vedla silnice I/38. Ze stávající trasy se obchvat odklání za obcí Litohoř, prochází jižně od Moravských Budějovic a napojuje se na stávající silnici I/38 za místní částí Lažínky ve směru na Grešlové Mýto.

Silnice I/38 je součástí základní komunikační sítě České republiky a stavba obchvatu byla součástí dlouhodobě plánované přestavby silnice I/38 – mezinárodní tahu E59 v úseku D1– Jihlava–Znojmo–státní hranice. Před vybudováním obchvatu byla veškerá doprava po silnici I/38 vedena přes město Moravské Budějovice. V zastavěné části města Moravské Budějovice a jeho místní části Lažínky vykazovala silnice řadu dopravních závad, technické parametry – směrové, sklonové a šířkové poměry – neodpovídaly požadavkům kladeným na silnici I. třídy.

Z důvodu nízké volné výšky podjezdu e.č. 38-092 pod železniční trať

musela být trvale využívána jako objízdna trasa pro nákladní vozidla místní komunikace.

Ze stávající trasy mezi městy Jihlava a Znojmo se navrhovaný obchvat odklání v rovném úseku za obcí Litohoř a následně prochází prostorem jižně od Moravských Budějovic, aby se opět napojil na stávající silnici I/38 za místní částí Lažínky ve směru na Grešlové Mýto.

Cílem dokončeného projektu je vyloučení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěná území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi, zvýšení plynulosti dopravy a zkrácení jízdní doby, odstranění celkem devíti dopravně závadných míst a úseků.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt zahrnoval výstavbu silničního tělesa v kategorii S 11,5/100 v celkové délce hlavní trasy 6350 metrů. Začátek nové trasy je situován těsně za obcí Litohoř, kde se nová trasa odklání od stávající silnice, pokračuje západně od města Moravské Budějovice a jeho místní části Lažínky a vrací se na původní trasu nedaleko hranic kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Součástí stavby kromě hlavní trasy silnice byly dvě mimoúrovňové křižovatky se silnicemi II/411, II/152 (u Moravských Budějovic) a III/4118 (u Lažinek). Dále bylo součástí stavby pět mostních objektů délky: přibližně 23 metrů (přes mlýnský náhon), 470 metrů (přes řeku Rokytou, železniční trať a silnici III/15226), 46 metrů (přes silnici II/152), 53 metrů (přes železniční trať) a 30 metrů (přes přeložku silnice III/4118). Stavba zahrnovala také přeložky silnic II/411 a III/4118 v celkové délce 1720 metrů, přeložky vodovodů, kanalizací, sdělovacích kabelů a plynovodů, rekultivace, vegetační úpravy a protihluková stěna výšky tři metry vlevo v úseku km 2,170–2,450 u nejbližší obytné zastávky.

Pro zachování dopravní obslužnosti Lažinek po zaslepení stávající silnice I/38 byla součástí i stavba „I/38 Moravské Budějovice–Lažínky, autobu-

sová zastávka“. V rámci stavby byla odstraněna zahradní chatka a oplocení v dotčených zahrádkách. Dle dendrologického průzkumu bylo skáceno 128 stromů a 4372 m² křovin. Náhradou za vykácenou zeleň budou provedeny vegetační úpravy na silničním tělese.

Realizace projektované stavby byla navržena v pěti etapách. Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých etap výstavby bylo řešeno dopravním značením. Dopravní obslužnost byla zachována, docházelo jen k omezení.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jednalo o obchvat města, došlo k výraznému snížení vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací. Obchvat je vybaven protihlukovou clonou pro zajištění přípustné hlukové zátěže dotčených zahrádek. Mostní objekty respektují biokoridory podél vodotečí. Zprovoznění obchvat v normových parametrech přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Dokončená stavba je jednou z etap celkové přestavby silnice I/38 – mezinárodní tahu E59 v úseku D1–Jihlava–Znojmo–státní hranice. V letech 1980–1996 byla realizována stavba dálničního přivaděče D1–Jihlava, v roce 2004 byla dokončena 1. část obchvatu Jihlavy, v realizaci

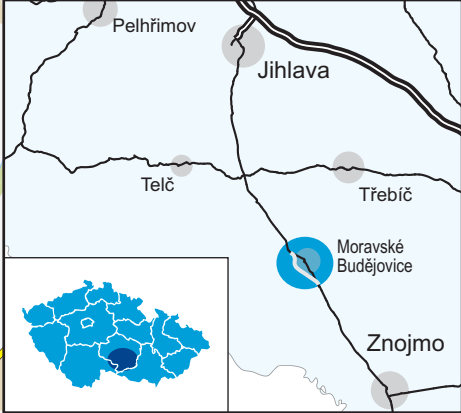
Jihlava

Lukov

Silnice I/38

stavba
Moravské Budějovice – obchvat

infografika S38-Mor-Budej-obchvat-080312



Litohoř

Moravské Budějovice

Most přes Rokytku

Jackov

Krnčice


Lažínky


Vesce

Zvěrkovice

Častohostice

Znojmo


Řešená stavba


 0 800 1600 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

je zbývající jižní část obchvatu Jihlavy.

Na projekt „I/38 Moravské Budějovice – obchvat“ budou navazovat další etapy přestavby tahu E59, a to Jakubov – obchvat, Želetava – obchvat, MÚK Kasárna, Dlouhá Brtnice – obchvat a Jihlava–Stonařov.

STAV REALIZACE

Stavba byla v realizaci od května roku 2008 a probíhala podle schváleného harmonogramu.

Slavnostní uvedení do provozu se uskutečnilo 27. října 2010, tedy o tři měsíce dřív, než byl původní plán.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	09/2001	09/2003	05/2007	10/2007	05/2008	10/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 6352 m

kategorie: S 11,5/100

plocha vozovek: 76 295 m²

počet stavebních objektů: 40

Mostní objekty

počet mostů: 5

celková plocha mostů: 9114 m²

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

Protihlukové stěny

počet: 1

plocha stěn: 840 m²

Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 2

plocha vozovek: 15 620 m²

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 10

přeložky plynovodu: 5

Název stavby:

I/38 Moravské Budějovice - obchvat

Místo stavby: Kraj Vysočina

Katastrální území: Moravské Budějovice,

Litohoř, Lažánky, Vesce

Druh stavby: novostavba trvalého

charakteru

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic

ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a,

Jihlava

Projektant: DOPRAVOPROJEKT

Ostrava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



MYTO CZ

