



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



# silnice **I/38** Jihlava – obchvat jih

07/2008 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je zařazena do evropského systému dálkových silnic směru sever–jih pod číslem E59 jako velmi významný mezinárodní tah tvořící teoreticky nejkratší spojnici Prahy a Vídně. Její situování do polohy na spojnici Znojma, Moravských Budějovic a Jihlavy je dáno historickým vývojem, jemuž odpovídají i návrhové parametry trasy a v neposlední řadě i stavební stav této původní tereziánské silnice.

Realizace obchvatu města silnicí I/38 byla vyvolána zcela nevyhovující situací průjezdu tranzitní a lokální dopravy centrem města, kdy stávající dopravní infrastruktura je zcela kapacitně vyčerpána. Dále je zcela nevyhovující zatížení obyvatel podél průtahu silnice I/38 nadměrným hlukem a exhalacemi (výrazné překročení povolených limitů již v době přípravy stavby). Pozitivní dopady trasy vedené v obchvatu lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční

dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru k Rakousku, tedy v území, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z mezinárodní spolupráce.

Trasa je chráněna územními rozhodnutími o stavební uzávěře v rozsahu celé trasy mezinárodního tahu E59 silnice I/38 od silnice II/602 v Jihlavě po město Znojmo. Toto územní rozhodnutí zahrnuje pás šířky 100 metrů, plochy ve vzdálenosti 50metrů na každou stranu od stabilizované osy silnice I/38.<sup>75</sup>

Výstavba silnice I/38 je v souladu se směrným územním plánem. Mimóúrovňové křižovatky ve vhodných místech umožňují odbočení nebo připojení automobilové dopravy a částečně zabraňují průjezdu městem pro extravilánovou dopravu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování obchvatu města Jihlavy přeložkou silnice I/38 jihozápadně od města Jihlavy. Stavba navazuje na první část obchvatu Jihlavy mezi Jiráskovou ulicí a silnicí II/602 na Pelhřimov (úsek otevřen v červenci 2004), a to ve staničení km 10,700. Dále stavba pokračuje severně od městské části Pístov, kde kříží silnici III/4062, a po průchodu bývalým vojenským areálem garáží překračuje údolí Pístovského potoka. V blízkosti nejvyššího bodu trasy (vrch Větrník – 570 m n.m.) kříží vojenskou cestu, která zpřístupňuje vojenské areály u obce Rančířov. Na konci stavby se trasa přeložky silnice I/38 blíží zahrádkářské kolonii „U Ráje“ a místní komunikaci, zpřístupňující tyto pozemky. V blízkosti této komunikace je trasa obchvatu v kategorii poloviny

S 22,5/100 dočasně zakončena a na stávající silnici I/38 se napojuje provizorním úsekem. Definitivním řešením v tomto prostoru bude mimoúrovňová křižovatka v prostoru „U Ráje“ jako součást pokračování přeložky silnice I/38 směrem na Znojmo.

V projektové dokumentaci ve stupni pro vydání územního rozhodnutí se počítalo s výstavbou kompletní čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie S 22,5/100. V rámci předmětné stavby byla realizována pouze pravá polovina čtyřpruhové komunikace v kategorii polovina S 22,5/100, tj. volná šířka 10,25 metru – stejně jako první část obchvatu s tím, že rozhodující křižující stavební objekty jsou realizovány v první etapě na definitivní šířkové uspořádání. Při současných a výhledových intenzitách dopravy by

13.25

p%(min.3%)

tl.0,5m, materiál obj.hmot. >1600kg/m<sup>3</sup>  
nutněn dle ČSN 72 10 06

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002



Havlíčkův Brod (D1) ↑

Horní Kosov

523

38

stavba Jihlava, obchvat  
(v provozu od 2004)

Jihlavský tunel

352

# Jihlava



602

Mimoúrovňová křižovatka  
se silnicí II/602

602

**Silnice I/38**  
stavba  
Jihlava – obchvat jih

Infografika S38-Jihlava-obchvat-jih-080618



Most přes přeložku silnice III/4062

405

Most přes Pístovský potok

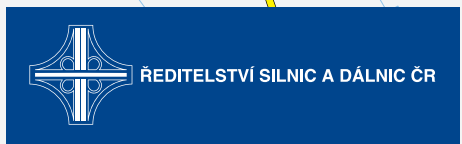
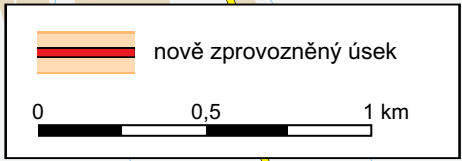
Pístov

38

Sasov

výhled

Znojmo ↓



jižní část obchvatu v této kategorii měla vyhovět na období nejbližších 20 let.

Navržená stavba byla stabilizována platným územním plánem statutárního města Jihlavy, kde průběh hlavní trasy byl zařazen mezi veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury města. Realizace stavby byla prioritním zájmem statutárního města Jihlavy na poli dopravních staveb na území města.

Realizovanou stavbou nedošlo k výraznému zásahu do životního prostředí v zájmovém území, neboť v trase nové komunikace se nenacházejí žádná chráněná území či ochranná pásma. Trasa komunikace je vedena převážně v zářezu s přemostěním údolí, přeložek komunikací a vodotečí, tedy z hlediska zásahu do krajinného rázu se nejedná o zásadní změnu.

## FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla v plné výši hrazena Státním fondem dopravní infrastruktury.

## PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2002	05/2002	07/2003	08/2005	10/2005	02/2006	07/2008

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa

délka: 3348 m

kategorie: polovina S 22,5/100 (volná šířka 10,25 m)

plocha vozovek: 41 354 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 53

### Mostní objekty

počet celkem: 6

celková délka mostů: 387,1 m

### Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1

délka nově budovaných větví: 375 m

### Protihlukové stěny

počet objektů: 2

délka stěn: 515 m

### Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 3

celková délka přeložek: 1640 m

### Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 4

přeložka plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací

výkopy: 248 883 m<sup>3</sup>

násypy: 119 256 m<sup>3</sup>

### Název stavby

I/38 Jihlava – obchvat jih

**Místo stavby:** kraj Vysočina

**Katastrální území:** Jihlava, Pístov u Jihlavy

**Druh stavby:** novostavba, liniová

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

**Projektant:** Mott MacDonald Praha s.r.o., Národní 15, 110 00 Praha 1

**Zhotovitel:** Sdružení Colas CZ, a.s. a IS Košice, a.s.

**Cena stavby celkem:**

425 760 000 Kč



## FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



most přes údolí Pístovského potoka  
km 12,413



provádění násypu v km 11,720



pokládka obrusné vrstvy AKMS I  
v km 11,000



zakládání násypu  
v prostoru MUK Pelhřimovská



most na volenské cestě  
v km 13,043, provádění betonáže desky



těžba skalního zátezu po odstřelu,  
km 13,280 – 13,448



# FOTO Z DOKONČENÉ VÝSTAVBY



most na volenské cestě  
křížující hlavní trasu v km 13,000



portál se zařízením  
na měření výšky vozidel v km 10,780



most přes údolí Pístoického potoka  
s protihlukovou stěnou

protihluková stěna se svodidlem  
na mostním objektu u Pístoiva

zábrana proti padajícímu kamení  
km 13,060–13,180

betonová protihluková stěna  
u zahrádkářské kolonie "U řáje"