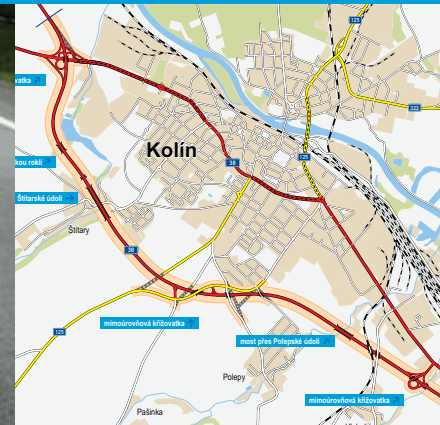


Silnice I/38

Kolín – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kolín – obchvat

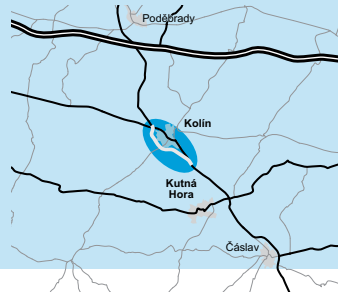
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby je dosaženo odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu centra Kolína, čímž dochází ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v daném regionu.

U trasy stávající silnice I/38 – průtah městem – dojde po dokončení stavby obchvatu k jejímu přeřazení mezi silnice nižší kategorie. V rámci výstavby obchvatu došlo i k úpravám vedení stávajících komunikací I., II. a III. třídy. Jejich úpravy jsou provedeny v kategoriích S 9,5/70 (II. třída) a S 7,5/60 (III. třída), silnice I/12 je ponechána ve stávající šířkové úpravě. Polní cesty jsou postaveny v kategorii P 4,0/30.

Z hlediska dopravní zátěže navrhované komunikace bylo uvažováno v souladu s aktualizací dopravní zátěže přepočtené pro rok 2030 s následující intenzitou: 13 472 vozidel/24 h (z toho 4304 těžkých vozidel/24 h) pro úsek mezi počátkem trasy a přeložkou Polepské (silnice II/125), resp. 11 857 vozidel/24 h (z toho 2970 těžkých vozidel/24 h) pro úsek mezi přeložkou Polepské (silnice II/125) a koncem trasy. Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí je docílena dodržením závěrů dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu, zasažená lesní zeleň bude kompenzována náhradní výsadbou provedenou v rámci stavebního objektu SO 702 – Vegetační úpravy.

Dopravní obslužnost pozemků přiléhajících k obchvatu je zajištěna dokončenými komplexními pozemkovými úpravami, jejichž součástí je i vybudování nových polních cest.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází jižně od centra Kolína na katastrálních územích Kolín, Štítary u Kolína, Polepy u Kolína, Nová Ves I a Nebovidy. Trasa obchvatu je vedena převážně po pozemcích zemědělsky využívaných, pouze v dílčích částech (chatařská oblast u Pražského předměstí, Štítary, Polepy, Štáralka) se přibližuje k zástavbě. Celková délka realizovaného obchvatu stavěného v kategorii S 11,5/80 je 7957 metrů.

Předmětem stavby je tedy budování obchvatu mimo centrum města Kolína, který nahradí stávající trasu silnice I/38 procházející téměř středem města. Jedná se o novostavbu pozemní dvoupruhové komunikace situovanou jižně od Kolína.

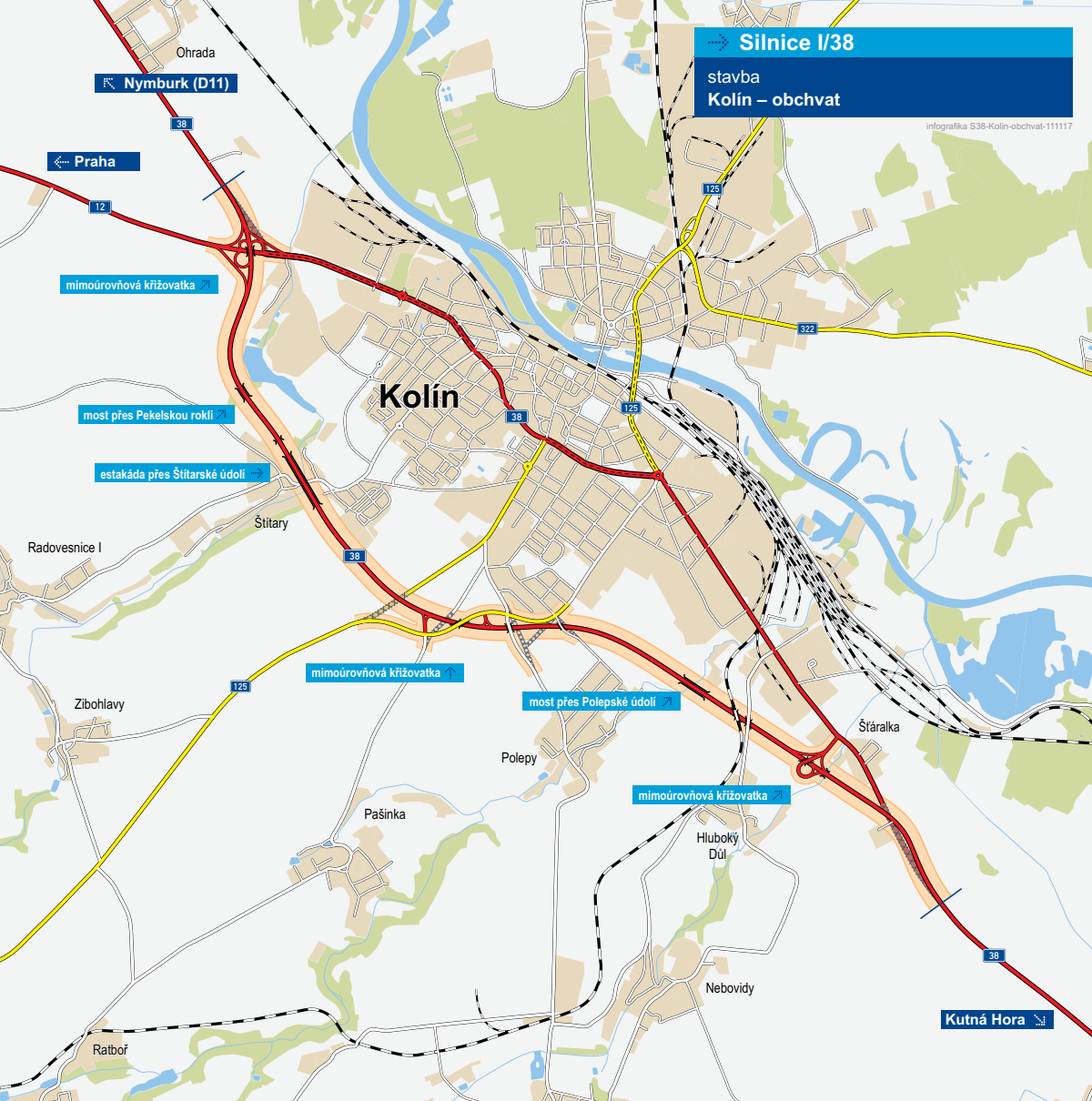
Počátek přeložky je umístěn na stávající silnici I/38 západně od Kolína do blízkosti stávající křižovatky silnic I/38 a I/12, konec úpravy se nachází východně od Kolína na stávající komunikaci I/38 poblíž Štáralky. Trasa obchvatu je vedena v souladu se schváleným územním plánem města Kolína. Nová trasa silnice I/38 ve směru staničení mimoúrovňově kříží silnice I. třídy číslo I/12, II. třídy číslo II/125 a III. třídy číslo III/125 40, III/333 45, III/125 50 a III/125 55, železniční trať Kolín–Ledečko, vodoteče Pekelský potok, Polepka a Nebovidský potok. Dále mimoúrovňově kříží polní cestu Štítary, Polep a v Polepském údolí.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy tři mimoúrovňové křižovatky, úpravy stávajících komunikací, přístupové komunikace k přílehlým objektům, mostní objekty, úprava železniční trati, protihlukové stěny a valy, přeložky inženýrských sítí (vodovody, slaboproudá a silnoproudá vedení, plynovody, ropovody, produktovody), demolice, náhradní výsadba a rekultivace.

Základní návrhová kategorie pozemní komunikace hlavní trasy je S 11,5/80, tedy se dvěma jízdními pruhy. V prostoru křižovatek se počet jízdních pruhů zvětšuje o odbočovací a připojovací pruhy, volná šířka komunikace je zachována v celém rozsahu trasy.

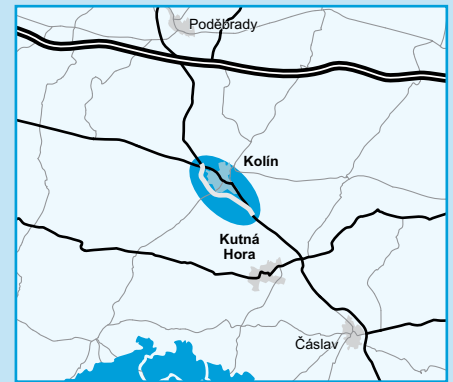
Kategorie komunikací vycházejí ze zadávacích podmínek zohledňujících výhledový rozvoj silniční dopravy a ze závěrů jednotlivých jednání konaných v rámci prací na projektové dokumentaci. Řízení silničního provozu je předpokládáno pomocí definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je podrobně rozpracováno a projednáno s Policií ČR v rámci samostatného stavebního objektu.

Vzhledem k rozsahu stavby, k jejímu technickému řešení na provedení bylo uvedení obchvatu do provozu a do trvalého užívání v celé délce k jednomu termínu.

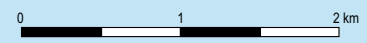


→ **Silnice I/38**
stavba
Kolín – obchvat

infografika S38-Kolín-obchvat-111117



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kolín – obchvat

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Kolín – obchvat

STAV REALIZACE

Celá trasa obchvatu byla uvedena do předčasného užívání k 7. 12. 2012. Již 31.12. 2011 byla uvedena do předčasného užívání přeložka silnice II/125 a související úpravy navazujících silnic III. třídy. V současné době se administrují jednacím řízením bez uveřejnění na kompletní dokončení akce.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/1995	–	09/2004	12/2008	09/2007	09/2008	12/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7957 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 90 910 m²
počet stavebních objektů: 123

Mostní objekty:

počet mostů: 12
z toho na hlavní trase: 6
přes hlavní trasu: 6
celková délka mostů: 1164 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
plocha vozovek: 49 144 m²

Protihlukové stěny:

počet stěn: 7
celková plocha stěn: 7578,6 m²

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 18
plocha vozovek: 43 158 m²

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 41
přeložky plynovodů: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 428 517 m³
násypy: 451 732 m³

Název stavby:

I/38 Kolín – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kolín, Štítary u Kolína, Polepy u Kolína, Nebovidy, Nová Ves I

Druh stavby:

novostavba trvalého charakteru

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s.,
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Zhotovitel:

Sdružení Kolín: Strabag, Metrostav, PSVS

Cena stavby dle smlouvy:

1 904 601 581 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.