

Silnice I/38

Jihlava, MÚK – Pávov

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jihlava, MÚK – Pávov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou mimoúrovňové křižovatky Pávov na silnici I/38 v Jihlavě u místní části Pávov, došlo k doplnění chybějících dvou větví MÚK pro obsluhu přilehlých částí města a regionu – průmyslovou zónu Jihlavy a napojení silnice II/352.

Cílem dostavby mimoúrovňové křižovatky bylo zajistit kompletní obsluhu přilehlého území a navazující dopravní infrastruktury na silnici I/38 s ohledem na charakter okolní zástavby. Přesunutím příjezdu od dálnice D1 do průmyslové zóny města a výjezdu směrem na Znojmo do nové polohy (zrušení stávajícího provizorního napojení z místní části Pávov) na MÚK Pávov, došlo k výraznému snížení zatížení od dopravy na místních komunikacích přiléhajících k zájmovému území města, především v místní části Pávov a Bedřichov u Jihlavy. Po výstavbě přeložky silnice II/352 v úseku Jihlava–Heroltice (investor kraj Vysočina) pak dochází i ke zlepšení obslužnosti přilehlého mikroregionu včetně zrušení průjezdu silnice II. třídy přes nevhovující komunikace na území Jihlavy.

Silnice I/38 je nejvýznamnější dopravní tepnou procházející po území statutárního města Jihlavy, zajišťuje napojení regionu na dálnici D1 na křižovatce Pávov a převádí tranzitní dopravu ve směru sever–jih s pokračováním trasy Mladá Boleslav–Kolín–Havlíčkův Brod–Jihlava–Znojmo s napojením na silniční síť v Rakousku (evropská silniční komunikace E59).

Zájmové území stavby zahrnuje křižovatku silnice I. třídy s komunikacemi navazujícího území (budoucí silnice II/352) v místní části Pávov.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt zahrnuje přemostění silnice I/38 a větve pro příjezd od dálnice D1 do Jihlavy a výjezd na silnici I/38 směrem na Znojmo. Součástí stavby bylo i zrušení stávajícího provizorního propojení ze sledovaných směrů na silnici I/38 v místní části Pávov. Jedná se tedy o příspěvek ke komplexní obsluze území ze stávající mimoúrovňové křižovatky a ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti průjezdu tímto uzlovým bodem.

Dostavba mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 v Pávově je tedy dostavbou zbývajících dvou větví MÚK pro požadované dopravní směry. Jedná se o plochy navazující na stávající silnici I/38 a výstavbu I. etapy MÚK. Území navrhané výstavby navazuje na přilehlé zpevněné plochy a komunikace, přičemž se jedná o rovinaté území s mírným spádem od silnice I/38.

Stavba, jejíž délka je přibližně 500 metrů, zahrnovala pozemní komunikace rozdělené jako obousměrná část větví MÚK v kategorii MS2k-9/9/50 na délku 292,64 metru a jednosměrné části větví MÚK se šířkou zpevnění 5,50 metru na délku větve č. 3 – 127,78 metru a větve č. 4 – 204,82 metru. Součástí jednosměrných větví MÚK jsou navazující přídatné pruhy na silnici I/38 – odbočovací pruh ze silnice I/38 na větev č. 3 v délce 180 metrů a připojovací pruh z větve č. 4 na silnici I/38 v délce 255 metrů.

Parametrům návrhové rychlosti byly přiřazeny i parametry směrových oblouků v závislosti na příčném sklonu ve směrových obloucích. Pro směrovou změnu osy silniční komunikace byly použity kružnicové oblouky se symetrickými přechodnicemi.

Plochy dotčené navrženou dostavbou MÚK byly tvořeny lesním pozemkem se vzrostlým lesem, část je využívána k zemědělské činnosti, nebo je bez využití jako ostatní plochy a komunikace. Z hlediska technické infrastruktury představuje stavba významný prvek, neboť se dotýká zásadních rozvodů inženýrských sítí v území. Stavbou jsou dotčeny stávající trasy vzdušného vedení vysokého napětí (VN), které bylo v rámci stavby kabelizováno v souběhu se stávajícími trasami kabelů VN. Dále stavba vyvolala přeložky vodovodů LT DN200 a PVC DN200, tlakové kanalizace DN150, a úpravy na trase telekomunikačních kabelů ve středním dělicím pásu silnice I/38 s ohledem na umístění středního pilíře mostu.

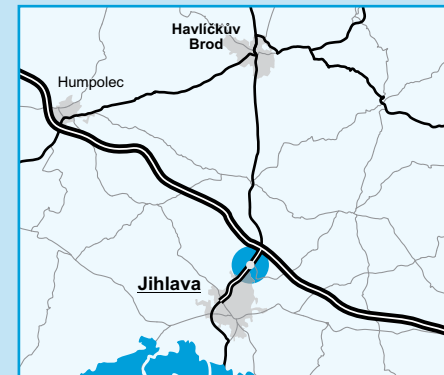
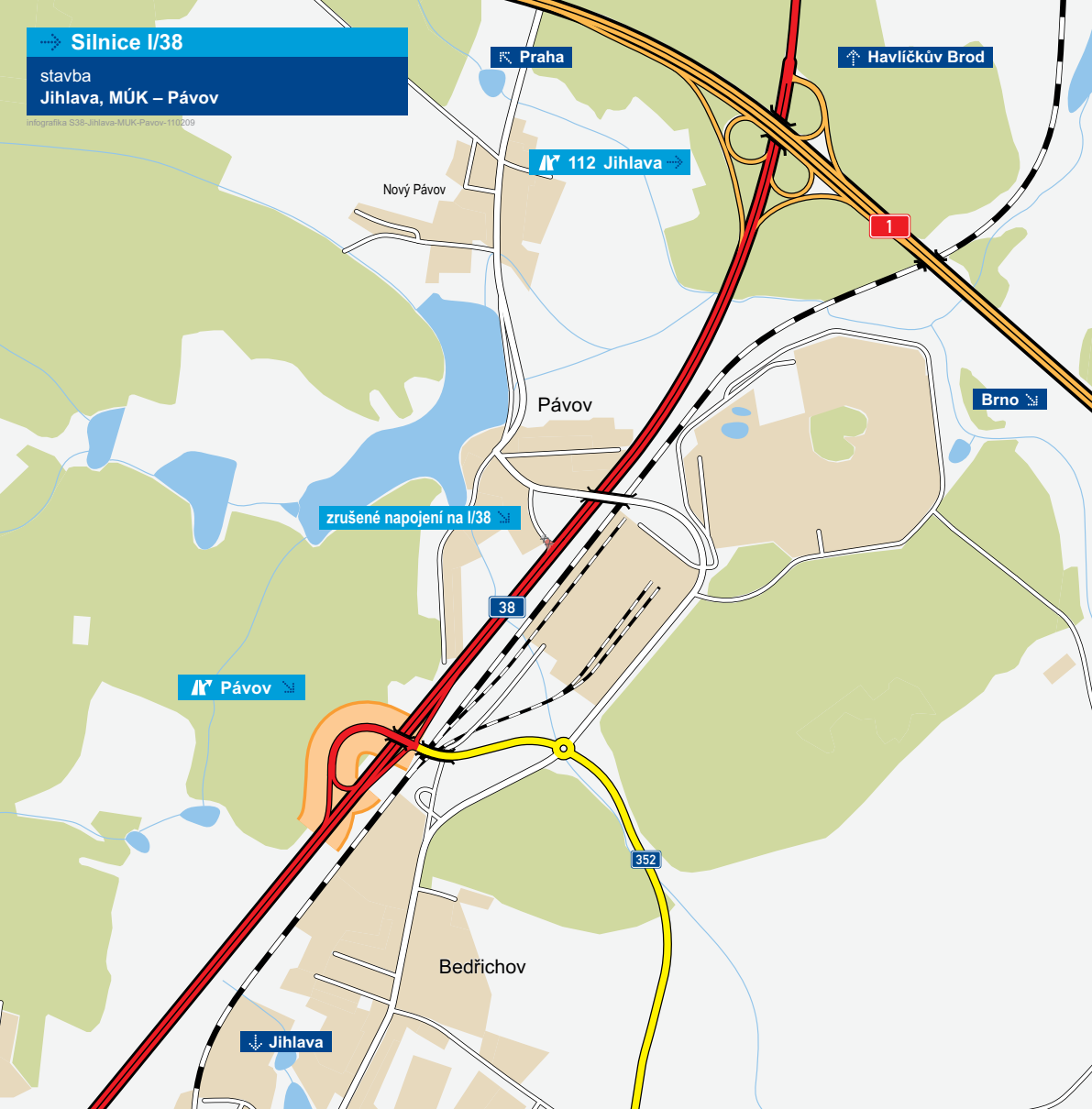
Součástí stavby byl tedy i mostní objekt, a sice nadjezd nad silnici I/38. Jedná se o dvoupolový most s délkou přemostění 42,45 m.

Dostavbou nedošlo k novému rozvoji sítě pozemních komunikací, pouze k jejich úpravě. Předčasně byla zároveň zrealizována přeložka silnice II/352 v úseku Jihlava–Heroltice.

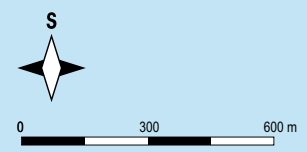
→ Silnice I/38

stavba
Jihlava, MÚK – Pávov

Infografika S38-Jihlava-MUK-Pavov-110209



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 **FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**



Jihlava, MÚK – Pávov

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v srpnu 2012. V rámci přípravy stavby byl nejprve pokácen les včetně části náletové zeleně podél I/38 a byla provedena přeložka VN. Předčasně reorganizována přeložka silnice II/352 v úseku Jihlava–Heroltice je již hotova a zkolaudována. Stavební práce jsou nyní ve finále.

Stavba byla uvedena do předčasného užívání 25. října 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	12/2007	10/2008	09/2009	04/2012	08/2012	10/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 500 m
kategorie: MS2k–9/9/50
plocha vozovek: 6410 m²
počet všech stav. objektů: 15

Mostní objekty:

počet celkem: 1
– z toho na silnici I/38: 1
délka mostu: 56 m

Mimořádné křižovatky:

počet: 1
délka větví: 622 m

Protihlukové stěny:

nejsou žádné PHS

Opěrné a zárubní zdi:

nejsou

Přeložky ostatních komunikací:

nejsou

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 1
přeložky plynovodů: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 13 878 m³
násypy: 18 172 m³
sanace: 11 655 m³

Název stavby:

Silnice I/38 Jihlava, MÚK Pávov

Místo stavby:

Jihlava, Kraj Vysočina

Katastrální území:

Bedřichov u Jihlavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, Praha 4

Projektant DSP:

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

41 433 780 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.