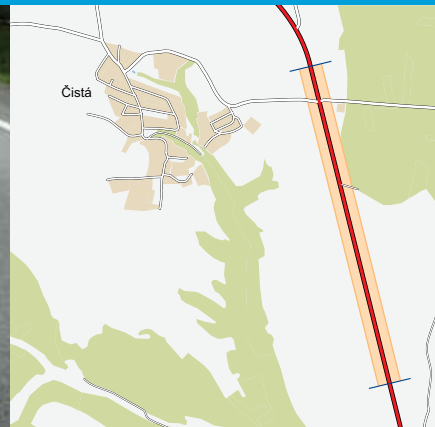


Silnice I/38

Hrdlořezy – Čistá

INFORMAČNÍ LETÁK, 03/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hrdlořezy – Čistá

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 tvoří dopravní páteř území rozkládajícího se severozápadně od města Mladá Boleslav. Jedná se o dopravní tepnu, která jednak zajišťuje spojení pro zásobování výrobce aut Škodu Mladá Boleslav s Německem, tvoří přivaděč na rychlostní komunikaci R10 a svým významem tvoří dopravní spojnicí ve směru Varnsdorf–Mladá Boleslav–Kolín–Jihlava–Znojmo–Hatě.

V minulých letech byla provedena přestavba silnice I/38 v úseku mezi Mladou Boleslaví a Hrdlořezy a dále od Čisté až na hranice Středočeského kraje. Úsek mezi Hrdlořezy a Čistou byl zařazen do přestavby v další etapě. Tento úsek nevyhovuje z hlediska výškového uspořádání (nenormové rozhledy) a narušuje homogenitu trasy mezi již zrealizovanými úseky.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu a její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma (na rakouskou silnici č. 2). Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59 Praha–Jihlava–Vídeň–Zagreb.

Silnice I/38 se v rámci programu rozvoje silniční sítě České republiky postupně rekonstruuje, budují se obchvaty sídelních útvarů a homogenizuje se na silniční kategorii S11,5/80.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná akce řešila rekonstrukci posledního úseku stávající silnice I/38 mezi realizovanou přeložkou mimo Bělou pod Bezdězem a přeložkou Hrdlořezy. Původní trasa nevyhovovala výškově a směrově. Tento úsek mezi dvěma přeložkami s moderními parametry narušoval homogenitu trasy.

Jednalo se o rekonstrukci, která se prováděla za provozu. V místech vyrovnání nivelety byly navrženy provizorní objízdné komunikace. V úsecích, kde se navrhlo frézování a položení nového krytu, se práce prováděly za provozu po půlkách.

V začátku úseku trasa navazuje na přeložku silnice I/38, která byla realizována v roce 1999. Začátek území je totožný s pasportním staničením 26,800. Konec úpravy je v km 28,954, kde úprava navazuje na stávající silnici I/38, která byla realizována v roce 1994.

Směrově nová úprava sleduje osu stávající komunikace. V návaznosti na přeložku mimo Bělou nad Bezdězem je použit směrový oblouk 1500 metrů a v konci území v návaznosti na přeložku Hrdlořezy je použit směrový poloměr R=2000 metrů. V trase úpravy je použit směrový poloměr o R=5000 metrů z důvodů, aby osa úpravy byla situována do osy stávající komunikace. Délka úpravy je 2154 metrů.

K ovlivnění životního prostředí a krajiny úpravou stávající silnice I/38 nedošlo. Stavba tak neměla ani zhoršující vliv na obyvatele, jednak proto, že nedošlo ke změně funkce stávající komunikace a v blízkosti komunikace se nenachází zástavba.

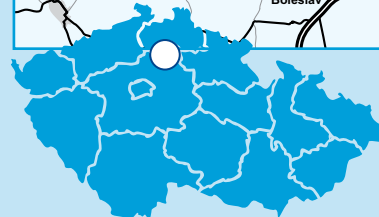
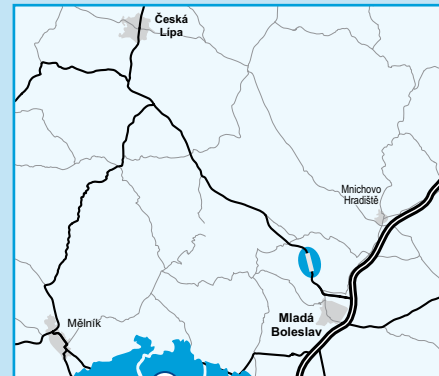
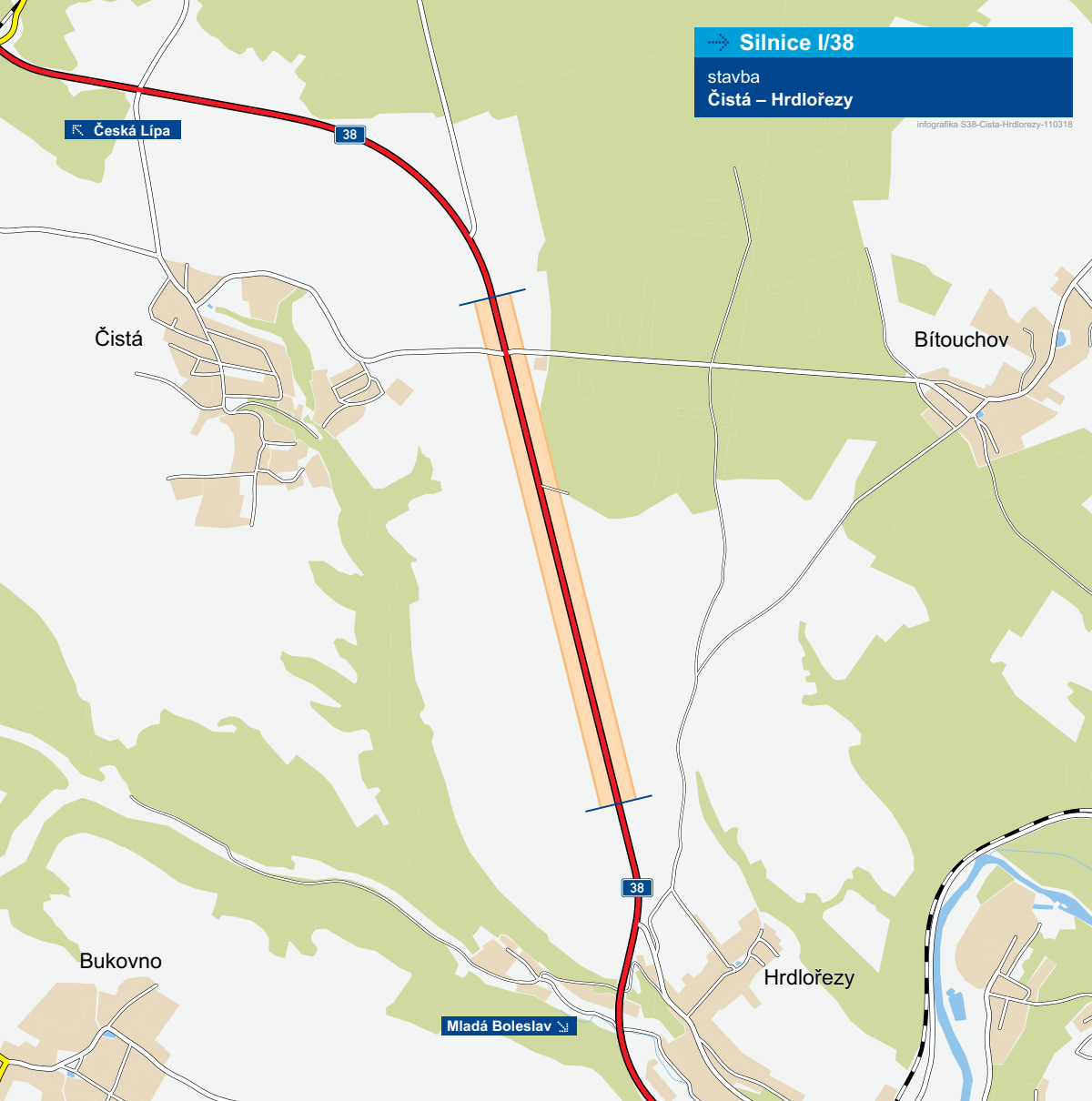
V rámci rekonstrukce se nejprve provedlo odfrézování stávající vrstvy tak, aby byl rozdíl mezi novou niveletou a stávající vozovkou 120 mm. V případě většího rozdílu se provedlo vyrovnání vrstvou z OK I (obalované kamenivo tř. I) v minimální tloušťce 20 mm. Místa, kde vrstva z OK I byla v menší tloušťce než 20 mm, bylo nutné provést odfrézování. Případné trhliny bylo potřeba opravit dle TP 115, což je manuál k opravám trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Povrch se po odfrézování očistil a odstranily se případné odlupující se vrstvy. Dále byl proveden spojovací postřik a položeny geomříže ze skelných vláken o pevnosti v tahu 60/55 kN/m. Následně byla provedena pokládka vrstvy z ABVH I (asfaltový beton velmi hrubý tř. I). Vrstvu bylo možné pokládat v příčném řezu po částech. Obrusnou vrstvu AKMS I (asfaltový koberec mastixový tř. I) bylo nutné položit v celé šíři. Jednalo se o krátké úseky, které byly pokládány ve dnech slabší dopravní zátěže (soboty, neděle). Jednalo se o krátkodobé uzávěrky.

→ Silnice I/38

stavba
Čistá – Hrdlořezy

infografika S38-Čistá-Hrdlořezy-110318



 řešená stavba



0 400 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Bukovno

Mladá Boleslav

Hrdlořezy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hrdlořezy – Čistá

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Hrdlořezy – Čistá

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení již v roce 2002. Jeho platnost byla několikrát prodloužena. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 15. 7. 2013. Stavební práce byly ukončeny.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	–	12/1999	04/2002	03/2013	10/2013	03/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2154 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 23 961 m²
počet stavebních objektů: 6

Mostní objekty:

nejsou

Mimoúrovňové křižovatky:

nejsou

Protihlukové stěny:

nejsou

Opěrné a zárubní zdi:

nejsou

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

nejsou

Přeložky inženýrských sítí:

nejsou

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 5232 m³
násypy: 25 406 m³

Název stavby:

Silnice I/38 Hrdlořezy–Čistá

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Čistá, Hrdlořezy

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16,
147 54 Praha 4

Zhotovitel:

Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

73 058 057 Kč (s DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.