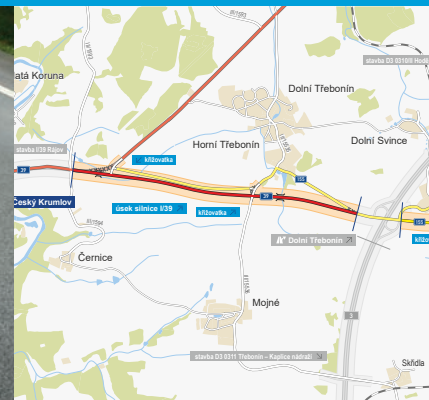


Silnice I/39

Třebonín (MÚK D3)–Rájov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

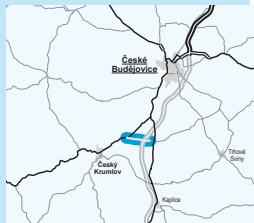
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je částečně novostavba silnice I/39 pod tělesa stávající silnice II/155 v úseku Dolní Třebonín–Rájov, která spojí budoucí dálnici D3 s Českým Krumlovem prostřednictvím MÚK Dolní Třebonín. Druhou část stavby tvoří rekonstrukce silnice II/155 od MÚK Dolní Třebonín ke křižovatce se silnicí I/3 (sil. II/603).

Záměr rekonstrukce silnice II/155 v posuzovaném úseku vyplývá z potřeby odpovídajícím způsobem napojit českokrumlovský region na připravovanou dálnici D3. Stávající silnice II/155 neodpovídá svými parametry očekávaným dopravním intenzitám, které zde nastanou po uvedení dálnice D3 do provozu. Proto je nutné tuto komunikaci směřově i výškově upravit.

Silnice I/39 je alternativní trasou silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke statním hranicím s Rakouskem. Její místní, regionální i celostátní dopravní význam je značný. V podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

V předmětném úseku kolem Dolního Třebonína je silnice navržena jako dvoupruhová se dvěma úroňovými křižovatkami. V daném úseku dojde ke zlepšení kvality, plynulosti a také bezpečnosti dopravy. Zvýšením plynulosti jízdy dojde ke snížení emisí.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek budoucí silnice I/39 mezi Dolním Třebonínem a Rájovem prochází po jižním okraji obce Dolní Třebonín, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Odtud vede nezastavěným územím po loukách a zemědělských pozemcích až ke křižení se stávající silnicí I/39. Celková délka tohoto úseku je 3248 metrů. Silnice je navržena v kategorii S 11,5/90.

Nově budovaná silnice II/155 bude sloužit jako obchvat Prostředních Svinů a zároveň jako dálniční přivaděč z oblasti Velešínka na MÚK Dolní Třebonín. Na začátku se trasa napojuje na stávající silnici II/155 od Římová, dále pak pokračuje levostranným a pravostranným obloukem o poloměrech R=600 m. Na konci úseku naváže na mimoúrovňovou křižovátku MÚK Dolní Třebonín budovanou v rámci stavby „D3 0310/II Hodějovice–Třebonín.“ Trasa přeložky silnice II/155 vede po jižním okraji obce Prostřední Svince, rovněž v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Přeložka silnice II/155 je navržena v kategorii S 7,5/90. Její celková délka je 1031 metrů.

Jak budoucí silnice I/39, tak přeložka silnice II/155 jsou vedeny volnou krajinou zvlněného rázu šumavského podhůří s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního tělesa pomocí otevřených příkopů do přilehlých vodních toků (Třebonínský potok, Svinenský potok a řeka Vltava). Poloha trasy je dána snahou v co možná největší míře využít vedení dnešní silnice II/155 a niveletou budoucí dálnice

D3, neboli umístěním MÚK Dolní Třebonín. Rovněž byla při přípravě směrového vedení snaha vybudovat obchvaty obcí, ovšem při zachování jejich dobré dopravní dostupnosti.

V rámci stavby budou nově postaveny tři mosty – jeden v km 0,593 na silnici II/155, který převede silnici přes místní komunikaci Prostřední Svince. Na silnici I/39 se jedná o most přes Třebonínský potok a přilehlý biokoridor v km 0,865 a most přes bezejmennou vodoteč v km 2,949.

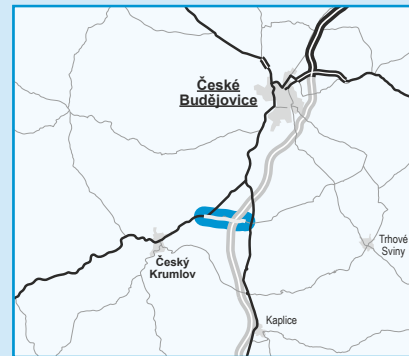
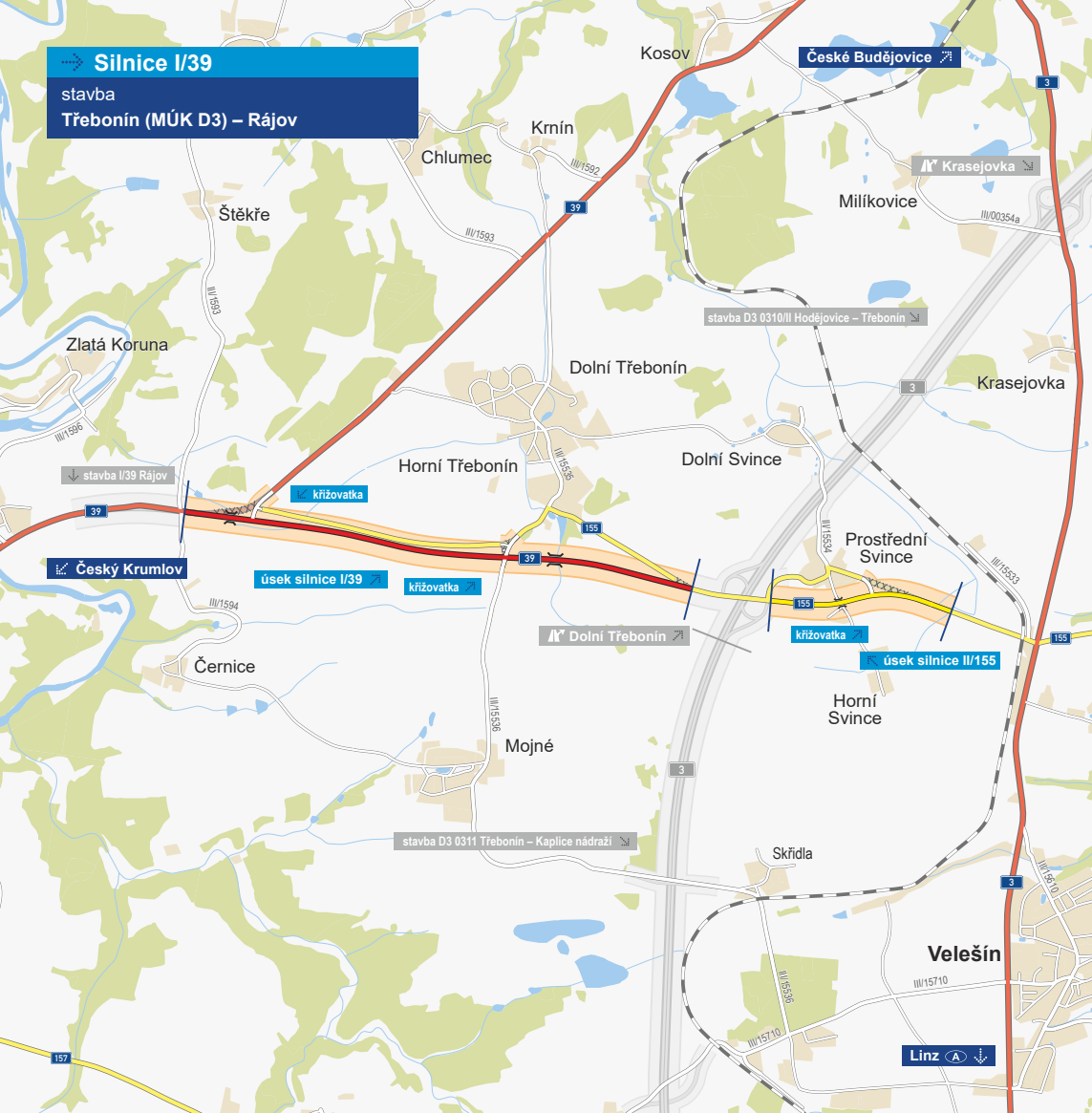
V trase přeložky silnice I/39 jsou dvě úroňové křižovatky. V km 1,200 se nachází průsečná křižovatka. Ze severní strany se na komunikaci I/39 napojuje silnice III/15535 a z jižní strany silnice III/15536. V km 2,825 se nachází styková křižovatka tvaru „T“. V těchto místech se na komunikaci napojuje stávající I/39. V trase přeložky silnice II/155 je jedna úroňová křižovatka (v km 0,380) tvaru „T“. V těchto místech se na komunikaci napojuje silnice III/15534.



Na předkládanou stavbu byla vypracována hluková studie, na jejímž základě byl aktualizován rozsah nutných protihlukových opatření. Především se jedná o prodloužení PHS v konci přeložky silnice I/39.

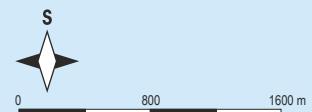
Opuštěné komunikace budou rekultivovány jen částečně. Nerekultivované úseky zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny úseky polních cest souběžné s trasou silnice I/39 či II/155.


Silnice I/39

stavba
Třebonín (MÚK D3) – Rájov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava stavby je v koordinaci s přípravou D3 v daném úseku. Výběrové řízení na zajištění DSP a inženýrskou činnost je ukončeno. V 06/2019 byl dokončen podrobný GTP. Dne 14. 3. 2018 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. K 31. 7. 2019 byly doplněny chybějící podklady k DÚR dle požadavků stavebního úřadu. Dne 6. 8. 2019 bylo zahájeno územní řízení a 13. 3. 2020 vydal Stavební úřad v Českém Krumlově ÚR, které 5. 5. 2020 nabylo právní moci. Projekt DSP byl dokončen a bylo možné přistoupit k zahájení inženýrské činnosti, tedy k zajištění vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy. Běží výkupy pozemků. Obesláni jsou již všichni vlastníci. V rámci trvalých záborů je nutné vypořádat celkem 162 vlastníků (91 LV). K 05/2022 bylo vypořádáno 93% vlastníků (151 vlastníků). Pozemky na k.ú. Prostřední Svince-Holkov jsou již kompletně v majetku ŘSD. Vypořádání majitelé na dalších k.ú.: Dolní Třebonín (98%), Mojné (92%), Prostřední Svince (82%), Rájov (70%). Na konci 01/2022 byly podány všechny žádosti o vydání SP a 10. 3. 2022 zahájil KÚ JČK stavební řízení na 10 hlavních stavebních objektech. K vydání SP došlo 6. 6. 2022. Jako samostatná stavba se připravuje dostavba stoupacího pruhu I/39 Rájov. Obě stavby se připravují v koordinaci. Na konci 05/2022 byla uzavřena smlouva na vybudování přeložky VTL plynovodu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2015	03/2020	06/2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka:
– silnice I/39: 3248 m
– silnice II/155: 1031 m
kategorie: S 11,5/90 a S 7,5/90
počet všech stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

na silnici I/39: 2; na silnici II/155: 1
celková délka mostů: 101 m

Křížovatky:

úrovňové: 3 (z toho na I/39: 2)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 93 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 159 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/39: 1 (délka: 226 m)
silnice II/155: 1 (délka: 1031 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 389 m)
místí komunikace: 1 (délka: 117 m)
polní cesty: 6 (délka: 2326 m)
provizorní komun.: 4 (délka: 755 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro: 2
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 165 599 m³
násypy: 166 142 m³

Název stavby:

I/39 Třebonín (MÚK D3)–Rájov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Rájov, Dolní Třebonín, Mojné,
Prostřední Svince, Prostřední
Svince-Holkov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

440 850 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.