

# Silnice I/39

## Třebonín (MÚK D3) – Rájov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2026



Ministerstvo dopravy



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je částečně novostavba silnice I/39 podél tělesa stávající silnice II/155 v úseku Dolní Třebonín–Rájov, která spojí budoucí dálnici D3 s Českým Krumlovem prostřednictvím MÚK Dolní Třebonín. Druhou část stavby tvoří rekonstrukce silnice II/155 od MÚK Dolní Třebonín ke křižovatce se silnicí I/3 (sil. II/603).**

Záměr rekonstrukce silnice II/155 v posuzovaném úseku vyplývá z potřeby odpovídajícím způsobem napojit českokrumlovský region na připravovanou dálnici D3. Stávající silnice II/155 neodpovídá svým parametrem očekávaným dopravním intenzitám, které zde nastanou po uvedení dálnice D3 do provozu. Proto je nutné tuto komunikaci směřově i výškově upravit.

Silnice I/39 je alternativní trasou silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke statním hranicím s Rakouskem. Její místní, regionální i celostátní dopravní význam je značný. V podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

V předmětném úseku kolem Dolního Třebonína je silnice navržena jako dvoupruhová se dvěma úrovněmi křižovatkami. V daném úseku dojde ke zlepšení kvality, plynulosti a také bezpečnosti dopravy. Zvýšením plynulosti jízdy dojde ke snížení emisí.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek budoucí silnice I/39 mezi Dolním Třebonínem a Rájovem prochází po jižním okraji obce Dolní Třebonín, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Odtud vede nezastavěným územím po loukách a zemědělských pozemcích až ke křižení se stávající silnicí I/39. Celková délka tohoto úseku je 3248 metrů. Silnice je navržena v kategorii S 11,5/90.

Nově budovaná silnice II/155 bude sloužit jako obchvat Prostředních Svinů a zároveň jako dálniční přivaděč z oblasti Velešínka na MÚK Dolní Třebonín. Na začátku se trasa napojuje na stávající silnici II/155 od Římová, dále pak pokračuje levostranným a pravostranným obloukem o poloměrech R=600 m. Na konci úseku naváže na mimoúrovňovou křižovátku MÚK Dolní Třebonín budovanou v rámci stavby „D3 0310/II Hodějovice–Třebonín.“ Trasa přeložky silnice II/155 vede po jižním okraji obce Prostřední Svince, rovněž v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Přeložka silnice II/155 je navržena v kategorii S 7,5/90. Její celková délka je 1031 metrů.

Jak budoucí silnice I/39, tak přeložka silnice II/155 jsou vedeny volnou krajinou zvlněného rázu šumavského podhůří s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního tělesa pomocí otevřených příkopů do přílehlých vodních toků (Třebonínský potok, Svinenský potok a řeka Vltava). Poloha trasy je dána snahou v co možná největší míře využít vedení dnešní silnice II/155 a niveletou budoucí dálnice

D3, neboli umístěním MÚK Dolní Třebonín. Rovněž byla při přípravě směrového vedení snaha vybudovat obchvaty obcí, ovšem při zachování jejich dobré dopravní dostupnosti.

V rámci stavby budou nově postaveny tři mosty – jeden v km 0,593 na silnici II/155, který převede silnici přes místní komunikaci Prostřední Svince. Na silnici I/39 se jedná o most přes Třebonínský potok a přílehlý biokoridor v km 0,865 a most přes bezjmennou vodoteč v km 2,949.

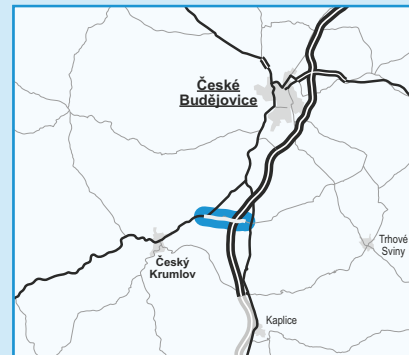
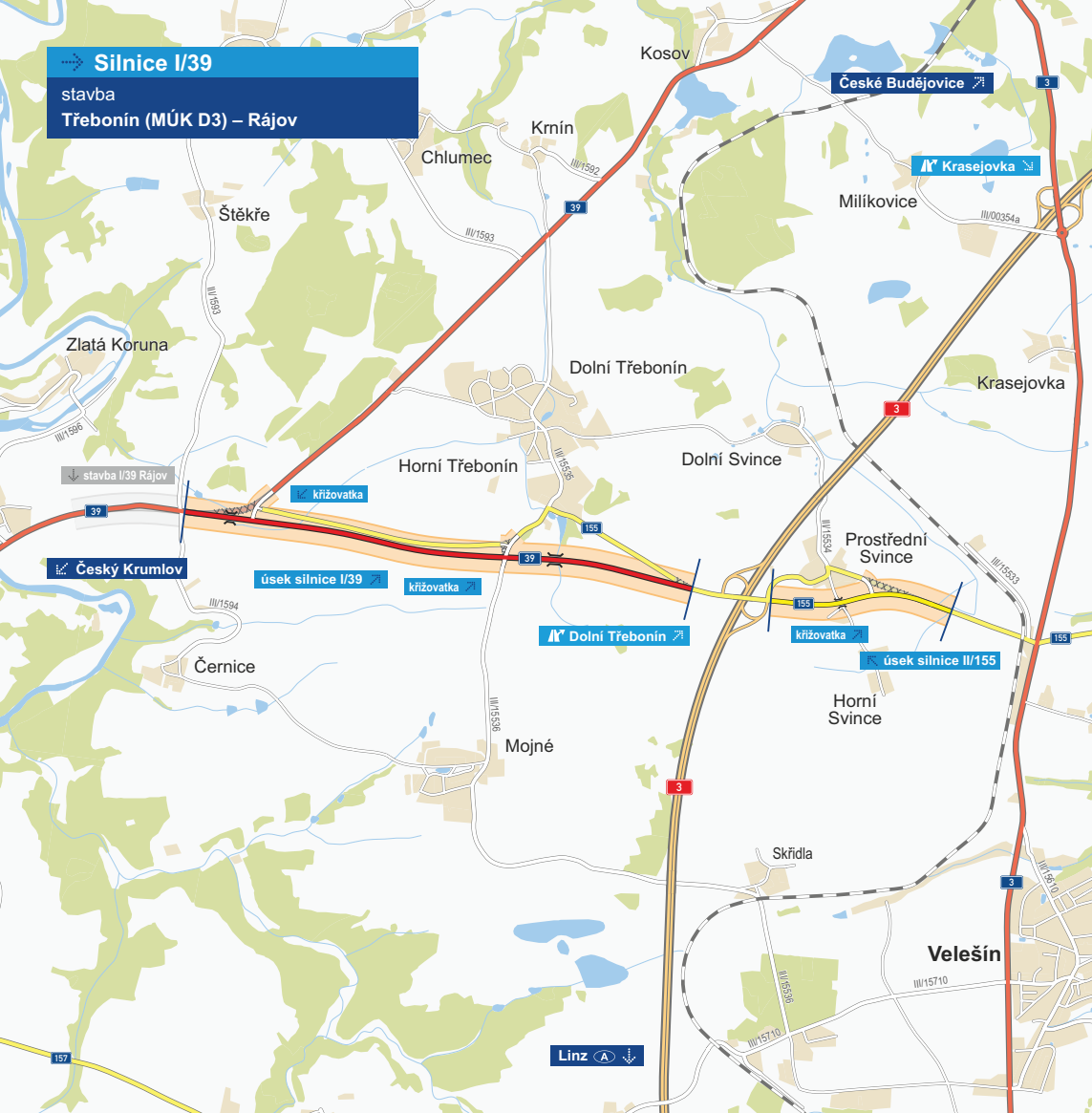
V trase přeložky silnice I/39 jsou dvě úrovně křižovatky. V km 1,200 se nachází průsečná křižovatka. Ze severní strany se na komunikaci I/39 napojuje silnice III/15535 a z jižní strany silnice III/15536. V km 2,825 se nachází styková křižovatka tvaru „T“. V těchto místech se na komunikaci napojuje stávající I/39. V trase přeložky silnice II/155 je jedna úrovně křižovatka (v km 0,380) tvaru „T“. V těchto místech se na komunikaci napojuje silnice III/15534.



Na předkládanou stavbu byla vypracována hluková studie, na jejímž základě byl aktualizován rozsah nutných protihlukových opatření. Především se jedná o prodloužení PHS v konci přeložky silnice I/39.

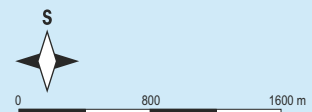
Opuštěné komunikace budou rekultivovány jen částečně. Nerekultivované úseky zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny úseky polních cest souběžné s trasou silnice I/39 či II/155.


# Silnice I/39

stavba  
Třebonín (MÚK D3) – Rájov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  




**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Územní rozhodnutí:** Dne 14. 3. 2018 byla podána žádost o vydání ÚR.

- Dne 6. 8. 2019 bylo zahájeno územní řízení a 13. 3. 2020 vydal Stavební úřad v Českém Krumlově ÚR, které 5. 5. 2020 nabylo právní moci.

**Výkupy pozemků:** Jsou dokončeny výkupy pozemků. K 10/2023 bylo vy-  
pořádáno všech 87 LV (173 smluvních případů) týkajících se trvalých záborů.

**Stavební povolení:** V 01/2022 byly podány všechny žádosti o vydání SP.

- Dne 10. 3. 2022 zahájil KÚ JČK stavební řízení na 10 hlavních stavebních objektů. K vydání SP došlo 6. 6. 2022.
- Další SP pro silnice nižších tříd a pro realizaci vodohospodářských obj. byla vydána 7. 6. 2022 a 11. 8. 2022. Tato SP jsou pravomocná.

**Výběrové řízení:** V 08/2023 byla dokončena zadávací dokumentace stavby.

- V 10/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 12. 2023. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 12. 2. 2024. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 9. 5. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

**Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 29. 8. 2024.**

**Realizace:** Na celém úseku probíhají rozsáhlé zemní práce a postupně vyrůstají i mostní objekty.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2015	03/2020	06/2022	10/2023	08/2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka:  
– silnice I/39: 3248 m  
– silnice II/155: 1031 m  
kategorie: S 11,5/90 a S 7,5/90  
počet všech stavebních objektů: 41

### Mostní objekty:

na silnici I/39: 2; na silnici II/155: 1  
celková délka mostů: 101 m

### Křížovatky:

úrovňové: 3 (z toho na I/39: 2)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 93 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 159 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/39: 1 (délka: 226 m)  
silnice II/155: 1 (délka: 1031 m)  
silnice III. třídy: 3 (délka: 389 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 117 m)  
polní cesty: 6 (délka: 2326 m)  
provizorní komun.: 4 (délka: 755 m)

### Název stavby:

I/39 Třebonín (MÚK D3)–Rájov

### Katastrální území:

Rájov, Dolní Třebonín, Mojné,  
Prostřední Svince, Prostřední  
Svince-Holkov

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

### Zhotovitel:

M - SILNICE a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

437 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

322 900 000 Kč (bez DPH)