

Silnice I/39

Horní Planá

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

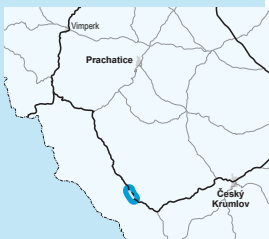
Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/39 mimo centrum města Horní Planá. Jedná se o alternativní trasu silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Stávající silnice I/39 odbočuje ze silnice I/3 u Kamenného Újezdu, poté prochází Českým Krumlovem, Černou v Pošumaví, Horní Planou, Volary a u Houžně v blízkosti hraničního přechodu Strážný se napojuje na silnici I/4.

Silnice I/39 zpřístupňuje oblast jihovýchodní části Šumavy a Lipenského jezera s vnitrozemím a zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých území. Jedná se o nejdůležitější komunikaci v oblasti. Ostatní silnice v regionu mají pouze lokální význam zvláště v letní turistické sezóně, kdy je zde zvýšený provoz.

Stávající silnice I/39 prochází zástavbou obce Horní Planá a její směrové, výškové a šířkové parametry jsou pro současnou intenzitu dopravy, s negativními dopady z hlediska hluku a exhalací na obyvatelstvo obcí, nevhovující. Přeložka silnice bude vedena jihozápadním okrajem obce.

Zvýšení bezpečnosti dopravy přinese samotné přeložení komunikace mimo průtah města a technické parametry novostavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka komunikace I/39 je vedena z části v extravilánu i intravilánu. Začátek úpravy je situován do km 8,340, kde se tato komunikace odpojuje od stávající silnice I/39. Konec trasy se nachází v km 10,380 za obcí Horní Planou. Celková délka úseku je 2040 metrů. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/90. Na začátku úpravy je stavba provizorně napojena v levostranném oblouku o poloměru $R = 400$ metrů na stávající silnici I/39, a to ve vzdálenosti 300 metrů od čerpací stanice pohonných hmot. V budoucnu bude pokračovat trasa podle studie v úseku Horní Planá–Záhvozdí.

Připojení města bude ve směru od Volar (ZÚ km 8,340) po úrovněvé křižovatce vybavené přídatným odbočovacím pruhem vlevo i pro uvažované napojení komunikace směrem na plánovaný most, který by mohl překlenout vodní nádrži Lipno a zajistit propojení se Zvonkovou. Napojení v km 8,680 je délky 130 m. Křižovatka umožňující příjezd do Horní Planá ve směru od Černé v Pošumaví bude v km 9,860 zároveň i se 167 m dlouhou komunikací připojující křižovatku na stávající silnici.

Stezka pro pěší spojující město s železničním nádražím bude převedena nad přeložkou silnice 39 m dlouhou lávkou o volné šířce tři metry.

V místě mimoúrovňového křížení přeložky silnic I/39 a III/1634 k přívozu bude na silnici III/1634 vybudován 29 m dlouhý most o jednom poli v km 9,360, šířky odpovídající kategorii MO2 8/50.

Návrh směrového řešení obchvatu Horní Planá je v souladu s územním plánem města Horní Planá. Trasa stavebního úseku je koncepčně řešena společně s navazujícím úsekem z Horní Planá do Záhvozdí jako jeden celek. Tato trasa byla na základě podrobného zaměření území a doplňujících podmínek optimalizována s cílem maximálně respektovat křížení trasy přeložky komunikace s ostatními komunikacemi a minimalizovat negativní účinky vlivem dopravy na obyvatelstvo.

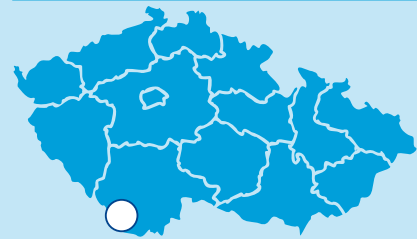
Zásady výškového řešení silnice I/39 jsou dány několika základními prvky, které je nutno v plné míře respektovat – niveleta silnice na začátku úseku navazuje na projektovanou komunikaci souboru staveb z Horní Planá do Záhvozdí a na druhém konci se napojuje na stávající silnici, dále křížení s ostatními komunikacemi, zejména silnicí III/1634 k převozu.

Přeložka silnice je umístěna v souladu s územním plánem a jeho změnou v úzkém koridoru podél železniční trati Odbočka Rožnov–Černý Kříž. V tomto prostoru se zčásti nachází zahrádkářská kolonie, která bude muset být pro stavbu komunikace uvolněna. Obytné domy, restaurace a škola se nacházejí v těsné blízkosti plánované komunikace, takže se počítá s realizací protihlukových opatření.

Součástí stavby jsou čtyři mostní objekty, překládky inženýrských sítí, úpravy meliorací a vegetační úpravy.



→ **Silnice I/39**
stavba
Horní Planá



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno v 10/2010 a právní moci nabylo 8. 2. 2011. Prodloužené ÚR nabylo právní moci 19. 10. 2016. Platnost ÚR byla prodloužena do 10/2021. Na konci 06/2022 pak KÚ prodloužil platnost ÚR do 10/2026.

Aktualizace záměru projektu byla MD schválena v 04/2015. V rámci procesu verifikace EIA a zezávaznění stanoviska bylo 24. 7. 2017 zahájeno zjišťovací řízení. Dne 6. 10. 2017 nabylo právní moci rozhodnutí, že stavba nemá vliv na ŽP a nebude posuzována podle zákona.

Byl vybrán zhotovitel DSP/IČ. Bylo nutné doplnit GTP. Práce na doplňkovém GTP byly zahájeny v 12/2018 a 31. 5. 2019 byl předán čistopis závěrečné zprávy GTP zpracovateli DSP, který na výzvu objednatele zahájil 15. 7. 2019 pokračovací práce na DSP. V 08/2019 byl projednán rozsah záborového elaborátu. Koncept DSP byl předán v 10/2019 a v 11/2019 byl poslán k připomínkám na GR. K odevzdání čistopisu DSP došlo v 08/2020. Dne 30. 10. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR pro napojení obchvatu na stávající I/39, které nabylo právní moci 1. 5. 2020 s platností do 30. 4. 2022. V 03/2020 byla zveřejněna vizualizace stavby. Dne 21. 10. 2020 byla podána žádost o vydání ÚR pro přeložky VN a NN, které nabylo právní moci 5. 1. 2021 s platností do 4. 1. 2023. V 12/2021 došlo na doplnění aktualizovaného záborového elaborátu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2000	04/2015	10/2016	2023	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2040 m

kategorie: S 9,5/90

počet stavebních objektů: 54

Mostní objekty:

na silnici I/39: 1 (délka: 15 m)

přes silnici I/39: 1 (délka: 29 m)

lávka pro pěší: 1 (délka: 39 m)

podchod pro pěší: 1 (délka: 5 m)

celková délka mostů: 88 m

Křižovatky:

stykové: 1, průsečné: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 503 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava III/1634: 1 (délka: 112 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 71 m)

obslužná kom.: 1 (délka: 125 m)

provizorní připojení: 1 (d.: 210 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 339 m)

chodníky: 1 (délka: 140 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 17

Název stavby:

I/39 Horní Planá

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horní Planá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

SATRA-APIS-AF-ŘSD-2016

Předpokládaná cena stavby:

306 080 735 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.