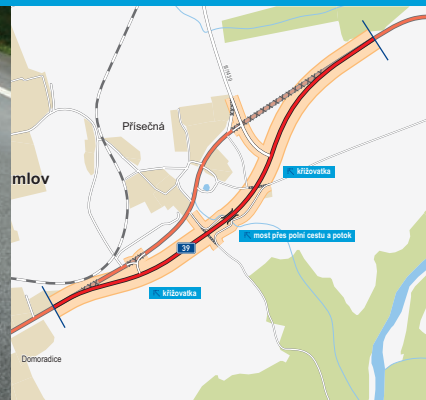


Silnice I/39

Přísečná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

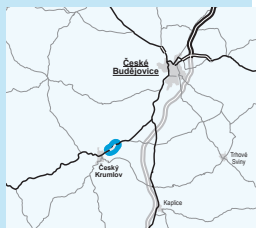
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba řeší přeložku stávajícího vedení silnice I/39 přes obec Přísečná. Jedná se o alternativní trasu silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Na silnici I/3 se silnice I/39 napojuje prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky u Kamenného Újezdu. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Řešený úsek silnice je jediným, kde je silnice na trase České Budějovice–Český Krumlov vedena průtahem obcí. V obci jsou omezené rozhledové poměry způsobené přilehlou zástavbou. Kritická je dále situace provozu pěších, zejména při zvýšené dopravní zátěži v letních měsících (přístupová komunikace k Lipnu). Průtah je nedostatečně doplněn chodníky. Na severovýchodním okraji před vlastním vjezdem do obce je situována úrovnňová křižovatka (tvaru „Y“) se silnicí III/1439. Jde o bodovou dopravní závalu ve směrovém oblouku s nedostatečnými rozhledovými poměry. V budoucnosti se silnice I/39 napojí přímo na dálnici D3, a to přes mimoúrovňovou křižovatku Dolní Třebonín.

Silnice I/39 v kategorii S 11,5/70 má dostatečnou kapacitu i pro výhledové intenzity dopravy. Dle dopravního posouzení bude v roce 2040 jezdit po silnici I/39 více než 15 000 vozidel za 24 hodin v obou směrech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu se na svém začátku, i na svém konci napojuje na stávající silnici I/39. Jedná se tedy o klasický obchvat obce. Celková délka přeložky je 1777 metrů je navržena v kategorii S 11,5/90.

Trasa přeložky silnice I/39 prochází jihovýchodním směrem od obce Přísečná v blízkosti zahrad a po pozemcích s různým stupněm zemědělského využití. Trasa související přeložky silnice III/1439 (délky 295 m), vyvolané výstavbou obchvatu, prochází po severním okraji obce Přísečná, rovněž po zemědělsky využívaných pozemcích.

Začátek přeložky navazuje na stávající silnici I/39, v místě napojení na stávající stoupací pruhu, na konci úseku se napojí na stávající silnici I/39 před Českým Krumlovem. Na začátku i a konci se provede navázání na stávající stav komunikace.

Navržená trasa je vytvořena použitím směrových oblouků o poloměrech v tomto pořadí R1=600 m, R2=600 m, R3=570 m, R4=600 m. Niveleta je vytvořena za použití výškových zakružovacích oblouků vypuklých o hodnotě poloměru R=6000 m respektive 5000 m a vydutých R=5000 m respektive 4000 m.

V trase přeložky silnice I/39 se nacházejí dvě úrovnňové křižovatky. První křižovatka leží v km 0,656 a jde o křížení se silnicí III/1439. Druhá křižovatka leží v km 1,390 a jde o křížení s místní komunikací. Dle kategorie S 11,5/90 jsou v obou křižovat-

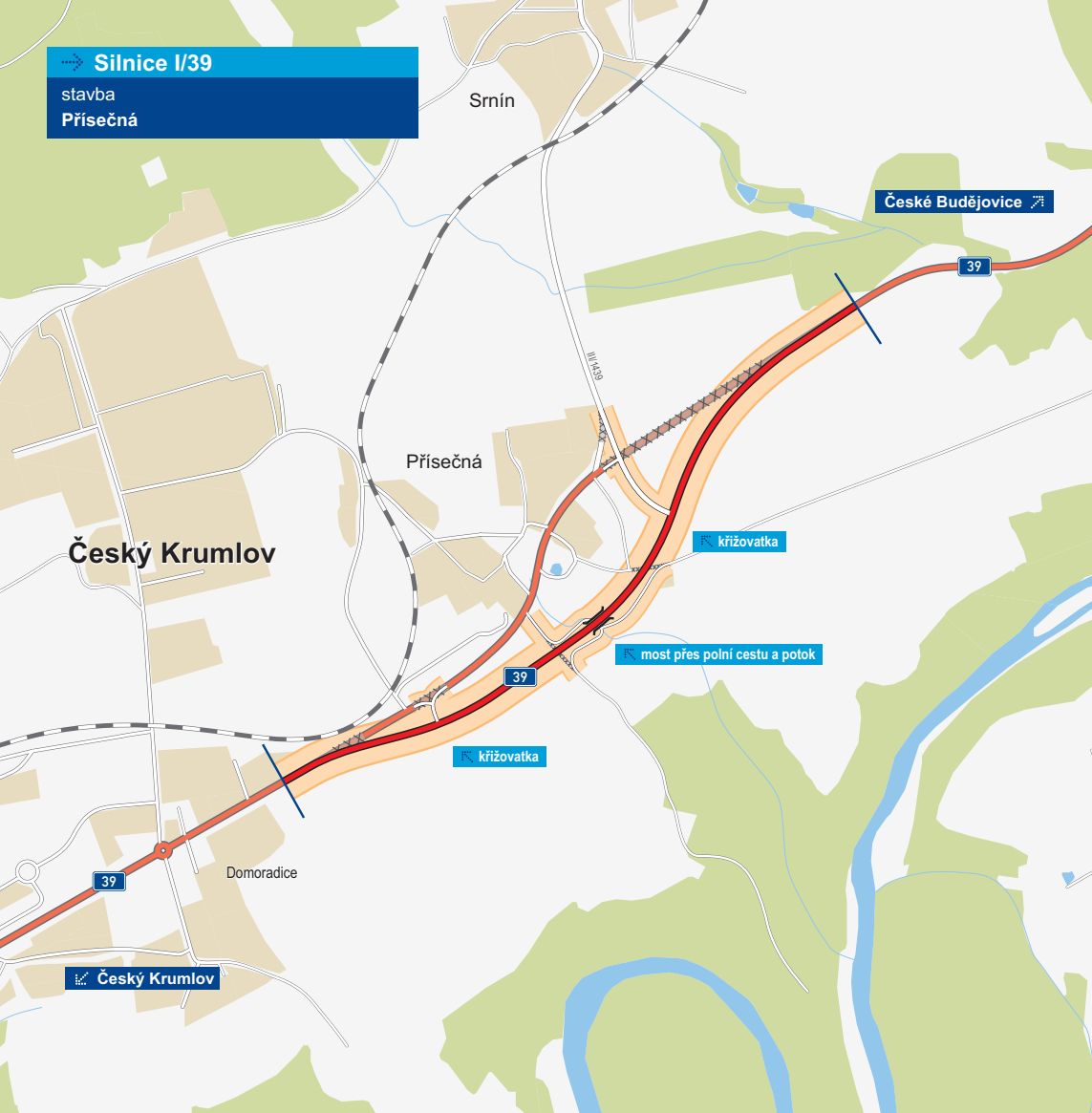
kách navrženy pruhy pro odbočení vlevo. U křižovatky s III/1439 je dále navržen připojovací pruh a pruh pro pravé odbočení. V trase přeložky silnice III/1439 se nachází v km 0,130 jedna úrovnňová křižovatka. Jde o křížení s místní komunikací (opouštěná I/39).

V rámci stavby vznikne pouze jediný most, který převede silnici I/39 přes přeložku polní cesty a přeložku bezejmenné vodoteče. Jde o přibližně 60 metrů dlouhý most o třech polích ze spojitěho nosníku a monolitické předpjaté desky. Založení opěr i vnitřních podpěr je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Trasa předmětné části přeložky silnice I/39 i silnice III/1439 je vedena volnou krajinou zvlněného rázu šumavského podhůří s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlého bezejmenného potoka.

Opuštěné komunikace budou rekultivovány jen částečně (silnice III/1439 a I/39 před vjezdem do obce od Českých Budějovic). Nerekultivované úseky zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a budou převedeny na místní komunikace. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny úseky polních cest souběžné s trasou silnice I/39 v celkové délce 560 metrů.

Silnice I/39
stavba
Přísečná



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla zpracována aktualizace záměru projektu, která byla poté schválena CK MD. Původní závěr zjišťovacího řízení je platný a záměr nebude posuzován podle zákona. Byl dokončen projekt podrobného GTP a připravuje se jeho provedení. V 07/2018 obecní úřad obce Přísečná zprostředkoval kontakt se zpracovatelem územního plánu, v němž musí být stavba řešena. Zpracovává se nový ÚP obce Přísečná. Předpoklad jeho projednání a schválení byl v 07/2019, ovšem k tomuto záměru nedošlo. Nový termín je zatím neznámý.

V 02/2019 byly zahájeny projekční práce na zpracování aktualizované DÚR a rovněž proběhla vstupní jednání s obcí Přísečná, na kterých byly projednány přístupy na pozemky a požadavky obce na silniční síť. Rovněž došlo na představení a projednání základní koncepce řešení obchvatu s důrazem na napojení novostavby na původní infrastrukturu. V 11/2020 byl odevzdán koncept DÚR k připomínkovaní. K odevzdání čistopisu DÚR došlo v 06/2021. Ačkoliv obec Přísečná nemá dosud schválený územní plán, podařilo se ve spolupráci s příslušným odborem územního plánování místně příslušné samosprávy vyjednat vydání závazného stanoviska pro územní řízení. Příprava tedy mohla postoupit a byla zahájena inženýrská činnost vedoucí k podání žádosti o ÚR. Žádost o vydání ÚR již byla podána a 25. 10. 2021 zahájil KÚ JČK územní řízení na 28 SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 10. 12. 2021. KÚ JČK vydal 18. 1. 2022 územní rozhodnutí, které na konci 02/2022 nabylo právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2007	03/2017	01/2022	2024	2026	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1777 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

na silnici I/39: 1

délka mostu: 69 m

Křižovatky:

úrovňové křížení silnic: 3 (stykové)

– I/39 a místní komunikace

– I/39 a III/1439

– III/1439 a místní komunikace

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 470 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/1439: 1 (délka: 295 m)

místní komun.: 2 (délka: 149 m)

polní cesty: 2 (délka: 591 m)

provizorní komun.: 2 (délka: 380 m)

sjezdy na pozemky: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 70 234 m³

násypy: 34 391 m³

Název stavby:

I/39 Přísečná

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Přísečná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

235 808 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.